

## 小额信贷基本覆盖西藏农牧区



为助力农牧民增收致富，西藏近年来推出一系列小额信贷产品，目前小额信贷已覆盖西藏95%以上的农牧民家庭，远超过全国36%的平均水平。图为中国农业银行萨迦县支行工作人员在帮助当地村民填写相关信息。

新华社记者 普布扎西摄

## 微信O2O体验店杭州落户



微信O2O(Online To Offline,线上至线下)体验店——上品折扣杭州店近日正式开张。消费者在店里购物时，除了在店内微信支付现场提货，也可将商品先放进微信购物车内。即使离开店里，也能随时在微信上支付，并选择将商品快递上门或到店自提。图为顾客在购物后用微信结账。

龙巍摄(新华社发)

# 资本项目尚未放开 多项措施趋利避害

## 美削减QE规模对华影响不大

本报记者 周小苑



美联储日前决定将继续推进QE(量化宽松政策)退出的步伐，从5月份起再次缩减100亿美元。自去年底美联储宣布从今年1月起开始逐步退出QE，这已经是美国连续第四次缩减。尽管美国退出QE将给中国资本流动和货币政策带来新的挑战，但央行报告指出，由于中国持续的经常账户顺差、较低外债、高储蓄率、资本管制以及巨额外汇储备等有利因素，美国退出QE不会对中国造成显著冲击。

### 美继续缩减QE规模

自2008年全球爆发金融危机，美国为摆脱经济衰退，先后3次实施量化宽松政策，向全球资本市场输入数万亿美元流动性，以图向全世界转嫁经济危机。随着宏观经济持续改善，美联储于去年12月宣布从今年1月开始削减资产购买规模，将每月购买资产规模减少100亿美元，从850亿美元削减至750亿美元，标志着持续5年之久的量化宽松政策正式步入退出阶段。随后，美联储在今年1月和3月的FOMC(联邦公开市场委员会)会议上先后两次宣布各缩减100亿美元QE规模，直到4月30日美联储决定再次缩减QE，将QE规模削减至450亿美元。

“美国退出QE是按照预定计划一步步在执行，未来缩减进程还会继续，特别是到明年上半年可能还会启动加息进程。”国家信息中心经济预测部世界经济研究室副研究员张莱楠对本报记者表



示，虽然美国复苏的趋势明显，但是力度还远远不够，从一季度经济数据来看，美国未必能在今年就完全恢复到金融危机之前的水平。因此，美联储目前表态仍然相对谨慎，走一步看一步。如果经济复苏情况良好，可能就会加大缩减力度，如果复苏情况不乐观，就会放慢QE退出节奏。

### 加大外储管理难度

QE退出使全球资本市场震荡不已。尤其是在去年，前任美联储主席伯南克在QE退出与否举棋不定的表态更是数次加剧了市场的恐慌情绪。而今年1月，当美国宣布计划第二次缩减QE后，以阿根廷比索为代表的新兴国家货币市场遭到重创。

事实上，QE退出对中国的负面影响

差规模也出现了大幅减少的趋势。

### 不会造成显著冲击

尽管如此，QE退出对中国的不利影响仍然是可控的。央行报告认为，考虑到中国持续的经常账户顺差、较低外债、高储蓄率、资本管制以及巨额外汇储备等有利因素，美联储启动退出QE不会对中国造成显著冲击，且其引发的美元升值预期将增强中国出口产品的价格优势，美元走强带动大宗商品价格走低，也会降低我国经济运行成本和输入型通胀压力。

“从目前来看，美国退出QE的风险，中国还是能够控制的。”张莱楠表示，由于中国的资本尚未完全开放，汇率还有所管制，虽然现在出现人民币贬值和资产价格的下跌，但并没有出现暴跌或者瞬间出现大幅下跌的情况。但是，在外部和内部风险加剧的情况下，中国更应该未雨绸缪，加固金融安全网，不要以为中国有庞大的外汇储备就可以高枕无忧。

“应采取有效措施，趋利避害，维护我国经济金融稳定。”央行报告指出，一是抓住机遇深化经济金融改革，促进自主创新和产业结构升级，加快发展国内金融市场，深化财税制度改革；二是进一步完善人民币汇率市场化形成机制，减少跨境资本套利空间；三是建立健全宏观审慎管理框架下的外债和资本流动管理体系，完善跨境资本流动的监测和监管；四是推进宏观政策沟通与协调，积极利用多边平台推进多边贸易进程，通过签订货币互换协议等方式共同抵御相关风险。

# 提高贸易便利化 培育竞争新优势

## 外贸稳增长需释放改革红利

本报记者 罗兰

### 市场观察

在拉动中国经济增长的三驾马车中，外贸出口无疑是最能反映国内经济结构态势的“晴雨表”。近日召开的国务院常务会议认为，外贸发展不仅对稳增长、保就业至关重要，而且有利于促进中国经济与世界深度融合。目前我国外贸形势严峻复杂，实现全年预期目标需要付出艰苦努力，必须兼顾当前和长远，采取果断有力措施，促进进出口平稳增长。

### 开局形势不容乐观

今年外贸在1月份有个短暂的开门红之后，2月、3月份进出口开始持续下滑。海关总署发布的数据表明，3月份，我国进出口总值3325.2亿美元，同比下降9%。其中，出口1701.1亿美元，下降6.6%；进口1624.1亿美元，下降11.3%；贸易顺差77.1亿美元，去年同期为贸易逆差9.6亿美元。

综观一季度，我国外贸进出口、出口和进口均呈同比下降。统计显示，一季度进出口总值5.9万亿元人民币，比去年同期下降3.7%。其中，出口3万亿元，下降6.1%；进口2.9万亿元，下降1.2%；贸易顺差1028.3亿元，收窄60.9%。

对此，商务部新闻发言人沈丹阳此前已有预计。他表示，受成本高企、资金短缺、竞争加剧等因素的影响，再加上季节性因素和去年同期基数比较大的原因，2014年一季度的进出口数据有可能出现波动。

专家分析，从内部看，国内企业劳动力和生产资料成本都在上升，加大了产品出口的难度。从外部看，主要发达国家经济逐步向好，我国与这些国家的贸易仍保持增长。据统计，一季度，我国对欧盟双边贸易增长6.3%，对美国增长0.9%，对东盟增长2%，对日本增长2.6%。但部分新兴经济体增速放缓，过去5年中，中国出口增量的43%来自新兴经济体和发展中国家，其市场需求降温势必影响中国企业出口。

### “三座大山”阻碍发展

如今，来自内外部不利因素都制约着我国外贸前行脚步。“2014年外贸要实现稳定发展，至少要攀越‘三座大山’：世界经济虽有回暖，但复苏态势不稳；国内要素成本上升，中小出口企业尤为困难；国际市场竞争加剧，产业和订单对外转移加快。”沈丹阳认为。

国务院发展研究中心党组成员办公厅主任隆国强分析说，我国外贸发展面临着以下几个挑

战。首先，劳动力的就业结构变化很快。外贸发展不能再依赖廉价劳动力。第二，随着比较优势的变化，竞争更加激烈。第三，我国与主要发达国家的矛盾和冲突有日渐明显之势。

当前，外贸发展中的体制、机制性障碍也不容小觑。专家指出，各地外贸企业存在投资分散、产能同质低端、竞争盲目无序等问题。在出口时企业互相压价，造成利润下降。还有一些中小型进出口企业贷款难、用工结构性短缺、接到的订单少而难做、利润微薄。此外，国家一些法律法规没有及时修订，跟不上新的外贸形势的发展。

### 调结构鼓励品牌并购

今后，外贸要实现稳增长需继续释放改革红利。业内人士认为，增强技术竞争力；加速和增强服务业的国际竞争力；对内深化改革，对外扩大开放；打造有国际竞争力的世界级跨国公司，都是改革的重点。

为促进进出口平稳增长，实现全年预期目标，李克强总理明确指出，一是优化外贸结构。支持进口先进技术设备、关键零部件，合理增加与群众生活密切相关、必要的一般消费品进口。扶持服务贸易发展，扩大服务进出口。二是进一步减少出口商检商品种类，全面推进“一次申报、一次查验、一次放行”。清理中介服务和收费，规范进出口秩序，提高贸易便利化水平。三是改善融资服务。加强出口信用保险支持，扩大出口信用保险规模和覆盖面，加大对品牌产品、小微企业等的支持力度。鼓励保险公司扩大短期出口信用保险业务，进一步增加短期出口信用保险经营主体。四是进一步加快出口退税进度。五是增强企业竞争力。鼓励开展品牌、技术和生产线等并购。加快跨境电商发展，积极推进贸易平台和网络营销网络建设。坚决防止恶性竞争。加强贸易摩擦应对。

商务部表示，2014年，将着力培育以技术、品牌、质量、服务为核心的外贸竞争新优势，这既是外贸可持续发展、实现由大到强转变的迫切任务，也是中国扩大对外开放、提升开放型经济水平的必然要求，还是转方式、调结构的重要抓手。



## 连云港口岸：大批机械装船出口

5月3日，240多台国产徐工牌大型挖掘机、推土机从江苏连云港港口码头装船，准备出口到捷克等国家。徐工机械已获得7000多台机械的订单，在明年5月之前，这些机械将从我国口岸出口至欧洲、南美、东南亚、中亚、非洲等国家和地区。

图为一艘大型远洋滚装轮在连云港港口码头装载徐工机械出口国外。

王春摄(人民图片)

## 声音

### “区间调控”为发展设“上下限”

区间目标既是我国经济社会发展的重要目标，也是财政货币政策乃至产业政策等宏观政策的最终目标。区间调控的主要目的就是要避免经济大起大落。今年区间调控的“下限”就是经济增速稳在7.5%左右，保证城镇新增就业1000万人以上；“上限”就是防通货膨胀即把CPI涨幅控制在3.5%左右。只有当超出上下限的时候，才会使用微调的办法保持经济持续增长。

——全球化合作论坛副秘书长张其佐认为。

### ●沪深股市最需投资理念转变

一般来说，金融产品高风险高收益的特点，确实比较容易吸引高风险偏好的资金参与。不过有研究早就指出，以短期投机套利活动为主的沪深资本市场，股票换手率几乎是全世界最高的。资本市场本质上应该是长期投资和融资的市场，沪深股市最需要的是投资理念的转变，回归长期“投资”为主的市场活动。

——银河证券首席总裁顾问左晓蕾说。

### ●发展邮轮经济要从国内沿海开始

中国沿海的水资源非常丰富，我们应不仅仅发挥其水路交通功能，还可把它利用和提升到旅游行业中。我国要发展邮轮经济，可以先从国内沿海邮轮业发展开始。

——上海水上旅游促进中心理事长许培星认为。

(宦佳辑)