

福建对台投资

年年上台阶



上图：闽台金融合作为福建夯实经济基础。压题图：往返于闽台之间的高速客轮。(资料照片)



本报福州电(林侃)在国家博物馆,有一个去年12月收入的藏品——一张陆资赴台登记证,这是福建新大陆集团捐赠的。2009年,台湾正式开放陆资入岛,新大陆集团成为大陆首家赴台投资企业。去年,大陆首张对台投资保险保单正式生效,福建新大陆集团再次成为“吃螃蟹者”。

2009年以来,福建对台投资连年增长。到去年底,闽企已在台设立46家企业和分支机构,累积核准对台投资额2.59亿美元,两个数字均居大陆首位。

去年,厦门三安光电科技有限公司以8030万美元收购台湾璨圆光电股份有限公司19.9%的股份,成为其第一大股东。这是目前大陆最大的对台投资项目。同时,越来越多的台资涌入福建。至目前,台湾排名前100位的大企业中,已有60多家在闽投资设厂。

漳州福欣不锈钢二期冷轧实际增资1亿美元、厦门宸鸿科技实际增资6600万美元、宁德义联节能型合金综合利用项目实际增资6181万美元……去年,

不少台资项目以增资扩产形式加大在闽投资。

去年以来,闽台合作在服务贸易多个领域取得突破:台湾永丰金控与厦门金圆集团共同建设的福建省首家两岸合资基金管理公司获批;福建省商务厅成功举办台湾电商福建,促成两岸电商业界的实质性对接;厦门象屿集团与台湾吉时航运、关贸网路、新竹物流以及顺丰速运签订战略合作协议,启动两岸跨境电子商务服务平台建设;台湾冷链物流技术与服务联盟进驻厦门两岸贸易中心……

台湾第一商业银行股份有限公司在厦门设立分行,这是台资银行在福建的首家分行;彰化商业银行、合作金库商业银行、华南商业银行等近期已获得台湾金管会核准设立福州分行。

据介绍,借ECFA后续协议的东风,今年,福建省将充分发挥平潭综合实验区和各类涉台园区的载体平台作用,加强与台湾百大企业及高科技中小企业的对接合作,增进闽台合作实效,进一步拓展闽台产业对接的深度与广度。

景区游客流量监测系统投用

本报福州电(储白珊)福建省旅游局与中国移动福建分公司合作开发的景区游客流量动态监测和服务系统,日前在部分景区完成试点测试,“五一”期间在福建省30个重点景区,包含所有5A级景区以及各设区市重点景区投入运行。

福建景区游客流量监控系统在以往黄金周监控系统的基础上,又增加了一些新功能,在全国率先完成试点任务,并覆盖对游客各方面的监测,包括游客人数、游客来源、停留时长、过夜情况等。同时,该系统对各景点和路段实时监控,游客流量数据的到达率和及时率也更为精确。该系统还能实现流量控制、交通疏导、景区安全等提供翔实的数据依据。同时,能帮助提升景区经营及接待能力、优化旅游目的地经营策略,为科学决策和准确定位旅游市场营销方向提供数据支持。

据介绍,该系统由国家旅游局牵头,在全国确定6个试点省份,福建是试点省份之一。

厦门海沧公共自行车惹人爱

本报厦门电(林世雄、陈韵)厦门市邱晓亮日前到海沧公共自行车加州海岸站办理自行车易通卡,从工作人员手中接过易通卡她才知道,她的这张卡恰好是海沧公共自行车系统发出的第1.5万张。

作为“美丽厦门 共同缔造”的第一个示范项目,依托22.8公里的海沧绿道,海沧公共自行车系统去年9月1日建成投入使用,目前最高日骑行量突破6000人次。

办卡量从0到1.5万张、站点从4个到50个、车辆从200辆到1000辆……半年多来,海沧公共自行车系统的这些数字变化,反映出群众对公共自行车的喜爱。“1.5万张卡,就是1.5万个赞。”公共自行车系统的负责人得意地说。

张爱国是海沧公共自行车的第一个办卡人。今年已70岁的他每天都会和老伴们到海沧湾公园活动。“我们这群人都退休了,每天下午都会沿着海边骑车,空气好,环境也好,还能锻炼身体,我们都非常高兴。”张爱国说。旁边的一名老人开心地插话:“看他办了自行车卡,我们也去办,我们一群人可以组成一个骑行团了。”

在山西工作的傅象清,2012年来海沧时,看到这里环境很好,非常喜欢,一退休就从山西搬来这里住。去年12月,他办了自行车卡,至今已骑行600多次,成为骑行次数最多的市民。

两岸“同袍”共享汉服之美

本报福州电(陈梦婕)4月26日,第二届海峡汉服文化节在福州和高雄同时开幕,包括台湾传统文化促进协会在内的两岸近百余家汉服社团及相关传统文化产业单位齐聚榕城,开展一系列丰富多彩的活动,向海内外推广汉服文化。当天,台湾汉服文化节也在高雄东照山关帝庙同步举办,汉服T台秀、踩街等活动接连上演。

厚重沉稳的周制汉服、兼容并包的唐制汉服、清雅脱俗的宋制汉服……数十位汉服设计师携作品参加开幕式,两岸“同袍”们的汉服展示让人仿佛穿越时空,沉浸于古典之美。开幕式上,2013年度汉服风云榜颁奖典礼同步举行,评选出了为两岸汉服复兴做出突出贡献的“五大汉服社团”、“五大汉服人物”。其中,台湾著名词人方文山因在上海电影节闭幕式上身着汉服而荣登“五大汉服人物”之首。

当天下午,作为本届汉服文化节的重要组成部分——首届中华射礼大赛在福州于山风景区举行。射礼是中华传统文化中一项完美融合了尚武精神和书香气质的礼仪活动。赛场上,来自两岸的5支射礼队伍,以其潇洒自如的礼仪动作和射箭技艺折服了现场每一位观众。



4月29日,福州市鼓楼区纪委党风室工作人员(右一)联合工商人员在一家酒店婚宴预订处对领导干部子女婚宴预订规模进行检查。近日,福州市鼓楼区纪委组织力量对领导干部子女婚宴是否存大操大办、借机敛财现象进行专项检查。新华社记者 张国俊摄



4月28日,参观者在观看艺博会上展出的家具。当天,第九届中国(莆田)海峡工艺品博览会在福建省莆田工艺美术城举行,共有来自海峡两岸的600多家企业参展。新华社记者 林善博摄

“神话之鸟”提前光临闽江口

本报福州电(何祖课)目前世界上濒危鸟类之一、被誉为“神话之鸟”的中华凤头燕鸥,今春较往年提早一周来到福建闽江口湿地自然保护区。保护区管理处工作人员与福建省观鸟协会会员于4月3日在这里观测到两只中华凤头燕鸥。这是有观测记录以来,中华凤头燕鸥连续11年飞抵闽江口湿地。

从2009年开始,每年全球最早的中华凤头燕鸥观测记录都诞生在闽江口。这次发现中华凤头燕鸥的是省观鸟协会会员倪光辉,他已连续6年在闽江口率先迎候“神话之鸟”。往年多在4月9日至11日这三天观测到,今年提前了一周。

据文献记载,20世纪初,东南亚曾出现中华凤头燕鸥,此后数十年一度消失无踪,直到2000年,才在台湾再度被观测到。福建于2004年8月8日在长乐市文岭镇江兜头村附近的闽江入海口处汶母顶,发现了两只中华凤头燕鸥。

海西人物

巾帼志愿者袁云姬

追逐美丽乡村梦

新华社记者 孟昭阳 王博闻

百年古樟参天蔽日,黑瓦土墙洁净明亮,流水潺潺、鸟鸣啾啾……走进福建政和石屯镇石圳村,好一派美丽古村的乡村风光。

而一年前的石圳村,却是另一番景象:小溪淤塞干涸、垃圾成堆,臭气熏天……改变,来自于巾帼志愿者袁云姬和她的9个好姐妹。

“这些年虽然物质发展了,村民却对环境忽视了。果树被砍掉了,茉莉花枯死了,田间的小溪也干涸了,曾经美丽的家乡变得又脏又乱,觉得很心痛。”袁云姬说。

44岁的袁云姬从出生到嫁人,从未离开过自己的家乡。她说:“我常常梦里回到儿时,那个时候,成片的茉莉花散发着迷人的芬芳。听说国家倡导建立美丽乡村,我愿意和大家一起建设我们美丽的家园。”

改变,从卫生开始。去年9月开始,袁云姬和村里几个热心的好姐妹一道,用了1个月的时间,将村里近年来堆积的垃圾全部清理完,送到了附近的垃圾场。

垃圾堆不见了,环境干净整洁了,袁云姬追逐“美丽乡村”的步伐却并没有停止,她要让美丽能有长效机制。



袁云姬(中)向省妇联介绍情况

外来鸳鸯在明溪长期留宿

本报明溪电(肖书平)福建明溪国家级野生动物疫源疫病监测站的技术人员借助监测设备,日前在当地一个约10公里长的水库里,陆续发现7个种群约70只鸳鸯。

这些鸳鸯结伴活动,有的成双嬉戏,有的比翼双飞,有的呢喃低语,充分展示了繁殖期野鸟的求偶状态,进一步证实了鸳鸯在明溪成为留鸟的事实。

资料显示,每年秋天都有千余只野生鸳鸯飞往明溪越冬,且数量逐年上升。鸳鸯一般于次年2月底离开。2012年,有关人员在清流县长潭河流域的田源乡发现野生鸳鸯繁殖,成为福建省首次发现记录。这些少数鸳鸯成为留鸟,终年留宿当地,在那里繁殖生息。它们的巢一般都筑在天然树洞中,间或有筑在石壁岩隙中的。幼雏在夏季出窝,大小与雏鸡相当,全身披着黄褐色和乳黄色的绒羽。小鸳鸯成长很快,到了深秋时刻,在南方出生的小鸳鸯便能在北方繁殖的大群南下越冬鸳鸯一起会合会群。



亮。”

在这些巾帼志愿者的努力下,村村村貌焕然一新,一公里多的沟渠也恢复了原貌。于是,袁云姬又开始琢磨着恢复种植茉莉花、向日葵等,装饰美丽的乡村,也装饰自己美丽的梦。

来到石圳村,正在田里种植茉莉花苗的林桂金也是理事会的一名成员。她告诉记者,这里曾是茉莉之乡,家家户户都会手工制作茉莉花茶,曾几何时,村里茉莉花没了,茶厂也废弃了。“今年理事会打算种植5亩茉莉花,我们都是义务来劳动,等茉莉花有收成了,再恢复茉莉花茶手工制作,收益部分也用于改善村里的环境。”林桂金说。

袁云姬和她的伙伴们还有更多的打算:种植向日葵、葡萄、草莓等特色农作物百亩,再开辟30亩家庭农场。“这里距离县城比较近,可以发展观光旅游业,打造城市后花园,周末城里人可以来这里带孩子采摘蔬果,还可以认养一片菜地,让村民们靠着美丽乡村致富。”袁云姬说。

(新华社福州电)

压题图:袁云姬所在的石圳村

整治‘代扣分’不妨换个思路

海西时评

胡苏

近期,驾照“代扣分”成为网上热议话题。驾照分教明码标价、公然叫卖成为一门生意,这让笔者想起在福建省石狮市实行的一种管理办法。

去年5月石狮市政府发动企业和商会捐款,对于一年没有交通违法、扣分记录的私家车主予以奖励;厦门市政府还延伸政策,出面协调银行部门,将“无扣分”私家车主纳入银行的重要客户(VIP)档案。

这一举措推出后,在当地引起不小反响:遵纪守法者收获意外奖励而大受鼓舞;市民纷纷“点赞”响应,当地交通状况得到进一步改善;城市因此变得更加宜居宜业,捐款企业和商会有面子、也更有积极性。政府不花一分钱,营造出一个多赢局面。

从现实情况来看,自家驾照帮别人扣分,一部分是“生意”,也有不少是人情面子。笔者有个朋友,长期不开车,驾照基本闲置。有同事找上门来,借驾照救急代扣两分。碍于情面,这个忙能不帮吗?

按照“黑市”交易行



替“罪” 新华社 商海春作

情,小车驾照一分价值20至80元不等。在确保不进学习班的前提下,拿出11分帮人代扣,一年最多也就获利几百块钱。对于有驾照的人来说,这原本算不上多大诱惑。“代扣分”问题的症结,更大程度上在于大肆收购倒卖驾照分数、从中牟利的“黑色产业链”。

通过奖励守法者、强化正面引导,让每个人都加倍珍惜驾驶诚信记录,可使倒卖驾照分数的“中介人士”不敢攻必取。而有心守法之人,在回绝他人“不情之请”时,也就有了更加堂堂正正的理由和底气。

在推进国家治理体系和治理能力现代化的要求下,不妨改变以往“重堵轻疏、重罚轻管”的治理理念。在加大执法力度、提高违法成本的同时,通过科学的制度设计,提高守法行为的边际效益,使守法、重诚信的正效益超过违法所得;让守法者有尊严、得实惠、受尊重,让违法者找到更多“向善”的动力。

(据新华社)