

# 针对美国 132 年前排华法案：

# 华人议员促道歉

# 华文媒体讨说法

本报记者 王丕屹

1882年，美国通过排华法案，这是美国历史上第一个也是唯一的一个排斥某特定种族的法案。132年来，华人不断抗争促使美国向华裔社区正式道歉。美国华文媒体积极参与，让华人不忘历史，为华人社会争取权益。



夏乐柏把排华法案道歉议案交给州政府工作人员



法国

## “华人父母官”将大有可为

欧平

3月底，法国市镇选举揭晓：在巴黎华埠13区履职副区长6年的潮汕籍华裔陈文雄，成功当选巴黎市议员，从而创造了首位华裔入主巴黎市议会的纪录。而另两位“80后”、在中国出生、后移民法国的华人——王立杰和施伟明也分别当选巴黎19区和20区议员。华人候选人巴黎“连胜”，在法法华侨华人中引起热烈反响与期待。

4月13日，巴黎市20个区上演区长“决战”。除了陈文雄回归13区被推选为负责旅游和经济的副区长外，在巴黎华人聚居地之一的美丽城，华人律师王立杰被选为19区副区长，施伟明也成功“过关”，成为20区的副区长。

华人候选人连创佳绩，给各方颇多启示。

首先，在今年法国市镇选举投票率再创新低的情况下，华人投票、参政、议政的热情“逆势”高涨，说明华人候选人及选民形象的日渐成熟。

再则，在巴黎各区议员选举中，共有6名华人进入左右两个主流政党的选举名单。两大党竞相延揽华裔才俊，说明华人群体的分量在增加，而背后则透露出“中国分量”的飙升。很显然，身兼两种文化的华人在法中交往中的“桥梁”角色，受到更多的重视。新科女市长伊达尔戈决定任命陈文雄为主管对外关系的市长特别顾问，意味深长。这个“外”一定针对“华”。说得具体些，就是希望通过陈文雄的作用，进一步加强与北京交往。众所周知，在前任市长德拉诺埃任内，发生过令中国人和此间华人不快的“挂藏独旗”事件，而新市长任命一位“中国顾问”的姿态，显然给予我们不同的期待。

第三，三位当选华人副区长，都主管“经济”。凸显华裔经济在当地举足轻重的地位以及华人在商业发展上“长袖善舞”的形象。13区是巴黎最大华埠，自不待言。巴黎19区、20区都是中国改革开放后新一代移民的聚集区，以浙江籍为主，华人商业圈的发展给这些本不富裕的区经济带来改观。而正深受经济危机困扰的当地，确实需要华人“父母官”来领导那些具“生意天才”的华商，为当地就业与发展带来新的活力。

第四，由于华人候选人的初衷都与“维护华人权益”相关，故这些华人副区长的党派色彩都相对淡化。而陈文雄虽在执政党的名单上，却始终不曾入党，其代言巴黎全体华裔华人的形象，也就更具正当性。三位副区长，其施政目标都十分务实，都与族群相关。比如陈文雄，他的第一个战役，就是要将13区打造成“旅游区”，从而使包括华人在内所有商家获得周日全天营业的权利。

华人参政者的上述“特别”，使他们在巴黎华人中具有特殊凝聚力。这是优势之一。法中共同庆祝建交50年的友好气氛，习近平主席成功访问法国的“东风”，为他们施展抱负、促进交流提供了更好的平台与环境。这是优势之二。

有理由相信，他们将在造福当地华人、发展当地经济、促进法中地方交流与合作领域施展才能，宏图大展。

(摘自法国《欧洲时报》)



陈文雄在监督计票

### 华社需要正式道歉

据美国侨报报道，加州参议员夏乐柏日前向州政府提交了一份“道歉”议案，回顾华人对加州做出贡献的历史，要求加州参众两院就1882年排华法案向华人社区正式道歉。

夏乐柏表示，该议案将在加州议会表决后送交国会讨论通过，目前国会仅就“排华法案”表示了“遗憾”。夏乐柏夫人何嫫嫫表示，经国会众议院赵美心的牵头，加上国会共和党的配合，美国政府为“排华法案”表示了“遗憾”，但“遗憾”不等于道歉。为此，夏乐柏准备从加州入手，先让州政府为排华法案道歉，之后再给国会施压，促成美国政府的道歉。

何嫫嫫认为，“道歉案”在加州参众两院通过后，就表示州政府已经就排华法案道歉了。接下来该提案将交到国会。众议院是共和党的天下，通过“道歉案”问题不大，即便到了民主党把持的参议院，相信他们也不会与美国华人为敌，为那段不光彩的历史遮羞。



攀登雪山的华工。资料图片

### 地位提升必然结果

美国国会当年针对华人通过的排华法案，给华裔带来巨大的屈辱和伤害，堪称美国历史上黑暗的一页。该法案禁止华工移民10年，以后被一再延长，直至1943年废除。排华法案执行期间，华人不得入籍，不得和白人通婚，不得购买土地房产，华人的妻儿不得进入美国团聚。法案废除后，美国政府从未表达过歉意。

美国华人政治地位提升后，一直就排华法案为华人讨说法，据报道，2011年10月6日，美国众议院全票通过“参议院决议201”，就《1882年排华法案》向全美华人用“regret”表示歉意。目前华裔在美国的参政积极性与其他族裔相比仍然很低，媒体分析说，正是130多年前通过的排华法案给华人造成长期的政治伤痕。

很多人质疑的没错，100多年后，美国对修建铁路的华工的道歉与重视来得太晚。但值得欣慰的是，美国华人社会地位的提升，让美国主流社会不得不重视华人的历史、现在与将来。



1850年随“淘金热”前往加州的华工。资料图片

### 华媒建议积极参与

美国华人已接近400万，2020年有望达到600万，成为美国第三大少数族裔。华人在美国政治选举中，逐步开始改变形象，扮演越来越重要的角色。近年来，美国华人逐步融入主流社会，有从政的，有从商的，还有在科技领域有建树的，他们发出了要求美国道歉的呼声。

为何向华裔道歉就这么难呢？美国华文媒体分析说，第一，虽然有极少数美国议员对此表示谴责，但美国总体上对排华法案给华人造成的伤害缺少反省，多数美国人对此采取了忽视态度。第二，美国仍然有一些人对华人存在偏见，认为勤劳的华人移民抢了自己的饭碗。第三，华人普遍缺少争取自身权利的努力，很多华人第二代，对“排华法案”的历史没有多少认识，在过去几十年，很少华人会提及这段对华人祖辈不公正的历史。

华人应如何面对不公平待遇？华文媒体的提醒很好——自立自强是最好的办法，无论是在学业上还是在工作中。



19世纪70年代，大量华工来到美国加利福尼亚州修筑铁路。图为加州民众树立的铜雕“开路先锋”。资料图片

## 旅西华人

# 旧货市场得古董 回国拍卖遇骗局

劲鹤

中国国内最近很流行“鉴宝类”电视节目，受此影响，海外华人也开始在旅居国寻找“宝物”谋求发财。殊不知中国国内的犯罪集团已经开始盯上了海外侨胞，并利用侨胞想发财的心理而大肆行骗。

一名在这类骗局中被骗的西班牙华人最近联系到华文媒体，希望揭露这些骗局。邱某是浙江籍侨胞，旅居西班牙十余年，2013年冬天回国的时候遭遇骗局。邱某回国前在旧货市场发现了一副古董瓷器，邱某此前也曾收集过古董，对瓷器有了解。通过对物品制造工艺、表面纹路以及器物型制和落款等方面的了解和判断，邱某认为这件东西很可能是清朝年间出口到欧洲的瓷器，虽



巴塞罗那的古董跳蚤市场

然器物有瑕疵，但是总的来说，这件器物仍然是一件古董瓷器上品，带回国应该价值不低。因此虽然旧货店老板要价很高，但邱某仍然决定买下来，然后带回国。

邱某回到国内后，周围的朋友很快就知道邱某带着“好东西”回国了，过了没多久几个人就找到了他，并通过联系约好了两天后到他家来鉴定这件古董。两天后，几个人来到邱某家，邱某表示这三个人里面有一个还是在当地比较有名的人，是这方面的专家。这些人来了以后给邱某的古董估了一个很高的价格，当时邱某自然是很高兴，觉得自己没买亏。但是其后这些人就表示希望东西放到自己的拍卖行进行拍卖。对此邱某当即一口答应，随后这几个人又表示根据拍卖行的规定，如果要拍卖东西的话，必须要缴纳物品价值的百分之一，不管拍卖成不成都要缴纳这笔钱。

当时邱某也觉得这笔钱不算多，毕竟只是百分之一而已，于是当即就和对方签了合约，然后缴纳了这一笔不低的费用。过后不久，邱某的一个朋友得知了这一消息之后就表示，邱某其实被骗了，这些所谓的“拍卖行”做的其实不是拍卖的生意，而是故意抬高商品的价格，然后赚取这百分之二的佣金，因为商品不管卖不卖得出去都要缴纳百分之一，因此拍卖行是稳赚不赔，是很明显的骗局。

(摘自西班牙欧浪网)



# 中国成为希腊最大造船基地

吴宇

从2000年到2013年，希腊船东累计向中国造船企业订购了约1000艘船舶，其中六成以上是2008年国际金融危机爆发后的订单。近5年来，中国已超过韩国成为希腊船东的第一大造船基地。

这是希腊驻上海总领事埃夫耶耶斯·卡尔佩里斯近日在上海举行的“希腊海运日”论坛上发布的信息。他表示，这些数字综合了希腊海运部和几家顶级船级社的相关统计。目前，中国船厂在建以及在手的希腊船舶订单达220艘，约占希腊船东全球订单总数的近一半。

据卡尔佩里斯介绍，2008年以来，希中两国在海运领域的合作出现了引人注目的三大变化：一是希腊船东面对低迷的国际贸易与航运市场“逆势而为”，持续扩大在中国的造船规模；二是希腊船东不仅在中国订购传统的散货船和油轮，采购高技术、高附加值的大型集装箱船和液化天然气船的比例也在不断提高；三是希腊

船东与中国外贸的依存度不断提高，目前中国每年六成的石油进口以及近五成普通商品的进口，均由希腊船东通过海运完成。

“中国去年成为全球第一大货物贸易国，其中也有希腊的一分功劳。历史上，希腊就活跃在沟通东西方的丝绸之路之上，现在又成为中国提出的‘21世纪海上丝绸之路’倡议的重要参与者。”卡尔佩里斯说。

挪威-德国船级社集团副总裁黄今说，希腊船东拥有上千年的海运底蕴，对国际贸易和航运市场的‘嗅觉’非常敏锐。而中国作为世界贸易大国，造船和航运产业也在迅速发展，两国的海运合作是务实、双赢的。

卡尔佩里斯认为，“21世纪海上丝绸之路”战略成为深化拓展希中合作的新纽带，希腊企业要积极参与中国（上海）自由贸易试验区建设，进一步发挥自身的航运服务优势。

(摘自希腊希中网)