

打造河北增长极 创建北方宜居城



秦皇岛 以开放打造沿海强市

本报记者 王咏斌 王方杰 张建玲 李有军

2000多年前,秦始皇东巡“碣石”,并派人入海求仙,秦皇岛因而得名,古城从此开始了悠久的历史;60多年前,新中国成立前夕,秦皇岛解放,掀开历史的新篇章;30年前,在改革开放的春风里,秦皇岛成为首批沿海开放城市之一,经济社会发展进入新阶段;今天,亿万人民踏上实现中国梦的伟大征程,秦皇岛抢抓机遇,把“开放强市”置于发展战略之首,谱写全面深化改革新乐章……

追随早春的脚步,本报记者近日走进这座历史文化名城,耳闻目睹300万秦皇岛人倾力率先开放、赶超发展的火热生活。

抢抓京津冀协同发展机遇

“一个公园一个猴,一个警察管两头。”这句顺口溜生动地概括了改革开放前的秦皇岛。那时的秦皇岛主城区不足现在的1/3,城市人口仅有30万,全城只有两三条像样的马路。一眼望去,城中低矮的民房成片,路边农田、果园连绵,嗅不出一丝现代化气息。

改革开放让昔日北方小城发展成为渤海岸边一颗璀璨的明珠。2013年,秦皇岛完成地区生产总值1168.8亿元,全部财政收入197.5亿元,城镇居民人均可支配收入24353元,农民人均纯收入9356元。良好的投资环境吸引了57个国家和地区的客商投资置业。国家首批服务业综合改革试点、国家旅游综合改革试点、国家创新型城市试点、国家公共服务文化服务体系示范区……一个个桂冠的背后是这座城市勇于改革、持续开放的坚定与执着。

面对新一轮开放的热潮,面对周边加速发展的区域竞争态势,秦皇岛人对自身的进步与差距有着清醒的认识。2012年,秦皇岛地区生产总值仅占14个首批沿海开放城市总量的1.3%,排名倒数第二。几个简单的数字,带来的是压力感、紧迫感。

“对秦皇岛来讲,差距在开放,潜力在开放,希望也在开放,开放才有未来,不开放将一无所有。”河北省委常委、秦皇岛市委书记田向利说,“现阶段的开放与30年前有了很大不同,需要我们站在新的历史起点上,研究新问题、分析新形势、应对新挑战,找准率先开放的重点领域和突破口。”秦皇岛正抢抓环渤海经济圈加快崛起和京津冀协同发展机遇,积极实施开放强市、产业立市、旅游兴市、文化铸市发展战略,努力打造河北沿海地区率先发展增长极,加快建设全面小康、富裕殷实、山清水秀的沿海强市、美丽港城。

化和多民族文化元素,既适合“老、中、青”不同年龄段观众的欣赏要求,又满足“老(外)、中(国)、青(岛)”不同地域游客的参观意愿。

青岛世园会文化活动在园区不同位置进行展演,包括青岛各区市群众类文化活动,参展国家和世界组织带来的各具风情的文化表演节目。



哆啦A梦在京开展

“哆啦A梦秘密道具博览”将于4月19日至6月22日在北京朝阳大悦城正式举办。百只哆啦A梦将携百种秘密道具与观众见面。图为4月17日拍摄的预展现场。

新华社记者 马平摄

打造国际一流滨海新区

2013年6月4日9时50分,随着载有2万吨煤炭的“帆顺999”号轮船鸣笛汽笛驶离码头,秦皇岛港西港搬迁改造工程正式启动。西港区北煤南运的日新式微,但它占据了秦皇岛市海港区大部城市生活岸线,运输过程中产生的煤炭粉尘对城区环境质量影响较大。按照规划,2020年,这个有着115年历史的西港区,最终将成为集高端旅游、商贸金融、商务会展、总部经济等多功能于一体的国际一流滨海新区,并结束海港区市民“守着海边看不到海”的历史,彻底消除煤炭粉尘污染。

除西港搬迁改造工程外,秦皇岛去年还投资13.8亿元推进北戴河近岸海域环境综合整治工程,削减炼铁产能161万吨,淘汰水泥产能274万吨,单位生产总值能耗下降3.66%。秦皇岛森林覆盖率达44%。“我们是全国数一数二的高森林覆盖率城市,空气负氧离子是一般城市的10到20倍。”秦皇岛市委常委、宣传部长杨长新说。

“绿水青山,越来越体现为金山银山。良好的生态,为秦皇岛的旅游和招商引资提供了广阔空间。”商黎光说,2013年秦皇岛接待中外游客2595.68万人次,实现旅游收入256.3亿元,分别增长10.8%和19.6%;实际利用外资7.5亿美元,引进内资344.1亿元,分别增长20.1%和22.8%。

“环境是最大的优势,多少GDP也买不来洁净的空气和水!碧海、金沙、湿地资源,是旅游胜地秦皇岛的最大品牌,也是我们实施城市发展战略的最大依托。”田向利说。



(相关报道见第九、十版)

就韩国客轮沉没事故 习近平向朴槿惠致慰问电 李克强同日致电郑烘原

新华社北京4月17日电 国家主席习近平17日就韩国客轮“岁月”号沉没造成大量人员伤亡和失踪,向韩国总统朴槿惠致慰问电。

习近平说,惊悉贵国“岁月”号客轮不幸发生严重事故,造成大量人员伤亡和失踪,特别是其中包括许多青年学生,令人深感痛心。我谨代表中国政府和人民,并以我个人的名义,对遇难者表示深切的哀悼,向遇难者和失踪人员家属及伤者致以诚挚的慰问。中韩两国人民有着深厚友谊。我高度关注此事,中方愿随时向韩方提供必要的支持和帮助。

新华社北京4月17日电 国务院总理李克强17日就韩国客轮“岁月”号沉没造成大量人员失踪和伤亡,向韩国总理郑烘原致慰问电。

李克强会见美国客人

本报北京4月17日电 (记者赵明昊) 国务院总理李克强17日在中南海紫光阁会见美国新闻集团总裁汤姆森。

李克强指出,像中国这样大的经济体,保持7.5%左右的中高速增长很不容易。中国经济持续向好是有条件的。我们将全面深化改革,推动新一轮对外开放,继续推进简政放权,放管结合,进一步激发市场活力和社会创造力,促进中国经济持续健康发展。希望国际媒体全面、客观报道中国,为增进中外相互认知、促进友好合作发挥积极和建设性作用。

全球首家上市中文社交媒体 微博登陆纳斯达克

本报北京4月17日电 (记者张意轩) 新浪公司今天宣布,旗下微博业务(NASDAQ:WB)正式登陆纳斯达克,成为全球范围内首家上市的中文社交媒体。微博确定IPO发行价为17美元,位于发行价区间17美元-19美元的区间内。

据介绍,微博此次共发行了1680万美国存托股(ADS),本次发行的全部ADS均出自微博公司。高盛集团(亚洲)公司和瑞士信贷证券(美国)公司是本次IPO的联席主承销商。今年是2009年新浪推出微博业务后的第五年,新浪微博已在今年3月底正式更名为微博。

履行国际宪章 监控重大灾害 中国两卫星入列值班

据新华社北京4月17日电 (记者余晓洁) 4月14日至17日,第31届空间与重大灾害国际宪章理事及执行秘书会在京召开。会议上,中国高分一号卫星、风云三号C星正式列为中方宪章值班卫星。此前,中国的宪章值班卫星只有实践九号A星。

空间与重大灾害国际宪章发起于1999年,旨在加强国际间人道主义合作,利用成员国提供的卫星资源,向遭受重大自然灾害的国家和地区无偿提供相关卫星数据和信息,服务灾害监测与管理、紧急救援与灾后重建。

加入宪章以来,在汶川地震、玉树地震、舟曲泥石流等重大自然灾害发生后,中国累计17次紧急启动宪章。今年3月11日,中国国家航天局针对马航失联客机紧急启动了宪章,协调法国、英国、德国、美国等卫星资源,对失联客机疑似海域进行大面积重复联合观测,共获取国外提供的近700景数据,支持搜救工作。

此外,中国积极响应宪章请求,为世界范围内的减灾救灾工作提供空间技术支持,先后为澳大利亚森林火灾、巴基斯坦洪水、日本地震海啸等提供了大量卫星遥感数据。

青岛:3000场演出搅热世园会

本报青岛4月17日电 (记者宋学春) 2014青岛世园会开幕式将于4月25日举行。184天的开园期内,将安排专场演出活动3000场,平均每天16场。

据介绍,园区内设有4个固定文化演出舞台,专场演出以综艺、音乐、歌舞、曲艺等形式全面展示世界文

中国倾力搜寻不容造谣诋毁

■ 张军社

搜寻马航失联MH370客机行动已经进入关键阶段。40天来,中国领导人多次作出重要指示,要求不管搜救工作难度多大,只要有一线希望,就要做百分之百的努力。

中国动用了21颗卫星、10余艘舰船和数十架次飞机投入搜寻。无论是在马航客机失联初期的泰国湾,还是在之后的南印度洋,中国舰机始终是国际搜寻力量的主力。截至今天,中国仍然还有多艘舰船和飞机在南印度洋上搜寻。这次中国历史上动用力量最多的国际联合大搜救,赢得了国际社会的广泛赞誉。

但个别对中国抱有偏见的境外媒体,面对这场国际社会同心协力与时间赛跑的大搜救,却发出了刺耳噪音。它们不惜篇幅,对中国采取的搜寻举措进行指责,甚至明目张胆挑拨中国与马来西亚之间的关系。这种吹毛求疵、挑拨离间的做法,明显有违其长期标榜的客观、公正的职业道德,也是对飞机上239名乘客生命的严重亵渎。

中国在这场突如其来的大灾难面前,做出了高效有序的应对,措施可圈可点。既体现了中国负责任大国的形象,也表明中国是国际秩序的践行者和世界和平的坚定维护者。

在马航客机失联的当天,中国政府即作出决定,指令正在南沙海区执行任务的海军和武警舰船,迅速转向泰国湾疑似海域展开搜寻,同时陆续调整20余颗卫星的运行轨道,投入到马航失联客机大搜救中。中国还严格遵循相关国际法和国际惯例,在派出高空力量搜寻之前,与马来西亚政府及其他相关国家政府进行了沟通和协调,中国军机严格按照申请和许可的航线起降,高空力量都在尊重有关国家主权的前提下展开搜救行动。

“不放弃,不抛弃”永远是中国人民在灾难来临之时秉持的顽强态度。马航客机失联以来,从中国国家领导人到每一位普通百姓,都在时刻惦记着班机上乘客的生命安全。而少数境外媒体对中国参加此次高空大搜救,一开始就戴着有色眼镜,没有进行公允、客观的报道。他们对中国付出的巨大努力视而不见,却借机污蔑中国“展示肌肉,炫耀武力”;他们对中国动用如此多的卫星和舰机花费的巨额资金避而不谈,却嘲弄中国卫星能力不济,并造谣中国军机在澳大利亚降错了机场;他们对中国舰船不顾狂风暴雨守在远离大陆的南印度洋进行艰苦搜寻只字不提,却污蔑中国在行动中有所保留的目的——控制南海、窥测收集任务海域水文情报资料。

个别境外媒体却炮制出“干扰论”,诬称中国发布的卫星照片误导了搜寻海域,中国监测到的海洋信号耽误了寻找黑匣子时间,这明显又和之前它们极力所宣扬的中国“军事威胁论”自相矛盾。

我们期待着失联马航客机能够尽快找到。我们不会因为误解、诋毁而放弃,也不会因为别人的攻击而懈怠,我们没有时间去愤怒,我们会加倍努力地去搜寻,直到给乘客和家属、给生者和逝者一个交代、一个真相。

(作者为海军军事学术研究所研究员)



本栏目主持人: 陈振凯