

■记者观察

台湾内斗加剧 签约遥遥无期 “反服贸”给台湾留下烂摊子

本报记者 王平

占领“立法院”24天后，台湾的“太阳花学运”于4月10日退场。与民进党关系密切的学运领袖们，如英雄般被抬出场外。表面上，学生和民进党赢了，马当局输了，两岸服贸协议成了牺牲品。但从长远看，这场运动没有赢家。不仅台湾经济距离全球化又远了一步，而且可预见的是，在民粹之风继续抬头、政治内耗愈发严重的大环境下，台湾的未来将面临更多难题。

“碰不得”的学生

新加坡总理李显龙日前接受采访时说，学生攻占“立法院”，甚至冲进“行政院”，在民主地区都是不正常的行为；学生必须透过既有法律途径表达意见。他还说，“服贸”是个好协议，不签“可惜了”。这是来自第三方的客观意见。

学生占领“立法院”违法，“立法院”和台当局本来可以动用警力驱散。但“立法院长”王金平基于政治考量不愿做，台当局则是“不敢”做。最重要的原因之一，是台湾近年日益浓重的民粹气氛，让凡是打着“民意”、“人权”、“保护台湾”等旗号的行为都有了天然不可挑战的正当性，尤其当这些旗号由“天之骄子”大学生们扛着时，就更是如此。

近两年，台湾当局所推的所有重大政策几乎都遭到猛批，包括继续兴建核四电站、调升电价、调高证券税等，这些政策几乎都有不得不出台的理由，但却因侵犯民众的短期利益而被痛骂。这种氛围下，骂当局、骂马英九成了显学。“太阳花学运”虽然以“反服贸”为名，但反马、反两岸交流才是真正潜台词。

台湾民粹风气的形成，固然是民进党多年来努力煽动的结果，也跟马英九“不统、不独、不武”的两岸政策密切相关。以“不统”打头的政策宣示，似乎暗合了民进党强调的所谓“台湾主体性”概念。相关调查显示，马英九执政数年间，岛内认同自己是“台湾人而不是中国人”的比

例持续升高。

国民党权争又激化

“太阳花学运”除了重挫马英九当局的执政威信，还让国民党内部的权力之争进一步激化。台“立法院长”王金平在“学运”最后关头突然出面喊出“先立法，再协商”，这一事先未经国民党内部商议的表态，让国民党彻底陷入被动，也让服贸协议的通过变得遥遥无期。王金平所谓的“先立法”，指的是先通过《两岸协议监督条例》法案。且不论这一法案有无存在必要，光是目前提出的讨论版本就有10个之多，民进党提出的版本更是开宗明义以“两国论”打头，如若通过，则意味着以“一中框架”为前提的两岸协议从此不再提。

台湾“立法院”国民党占多数席位，按正常程序，有国民党提出的方案都将过关。但是，台“立法院”有其特殊行事逻辑，实行的是“朝野协商制”，每遇重大问题，两党要先坐下来协商，达成协议后再去“立法院”，该抗争该打架照演不误，最后再通过事先协商好的结果。

去年，马英九发动奇袭，开除“立法院长”王金平党籍，用意即在于让“立法院”能够更顺畅地贯彻国民党意志。王金平跟绿营关系良好，他坚持不动用警察权，以至民进党在“立法院”的暴力抗争，变成足以跟国民党多数席位的长期抗衡的利器。

此次王金平“掀桌”反击，把马英九再次逼到了墙角。学运退场的同一天，国民党表示对王金平党籍案继续提起上诉。岛内媒体指出，没人相信这只是个巧合，马英九要巩固领导中心、避免党内分裂进而避免权力跛脚，只能选择上诉一途。



(图片来源：百度网)

民进党也在丢分

学运表面上看好像对民进党有利，但其实不然。学运领袖无不是民进党的党员与党工，学运成了民进党街头暴力的延续。民进党的“台独”图谋在学运中暴露无疑。这也让两岸更进一步地看清民进党的本来面目。民进党调整两岸政策看来只是喊喊口号，混淆视听，糊弄民众，骗取选票。过去的反ECFA、“逢中必反”已让民进党尝到了“大选”败于“最后一里路”的苦果，此次的暗中操作，对民进党的2016选举而言，同样是减分而非加分。

岛内媒体评论，学运的本质，其实是政治集团操纵的运动，它只是台湾政治恶斗的另一种表现形式。它撕裂社会，制造新的对立，造成台湾动荡，对经济社会发展毫无益处。民粹、恶斗、分裂和内耗，将导致台湾持续空转，造成更长远的损失。

国台办：两岸协议没有重谈的先例

本报电 国台办发言人范丽青11日晚针对是否同意重新谈判两岸服务贸易协议事宜表示：

张志军主任在博鳌回答台湾记者提问时，有众多记者在场，并有录音。所谓大陆方面同意重新谈判的报道是无中生有，别有用心。

两岸协商中，没有已签协议重新谈判的先例。海协会与海基会是两岸双方协商谈判的授权单位，他们一直是以认真负责的态度进行平等协商，所达成的相关协议促进了两岸交流合作，为两岸同胞带来了实实在在的益处。

两会授权协商和所达成的协议的权威性应该得到维护。

■新闻图说

姚明访台

4月11日，国际特殊奥林匹克全球形象大使姚明、杨扬以及前日本球星中田英寿来到台湾新北特殊教育学校，与50名特奥运动员互动，推广特奥体育运动。图为姚明（中）与中田英寿（右前）观看比赛。

新华社记者 黄晓勇摄



活力澳门

4月11日，“活力澳门推广周”大型综合展览在杭州的浙江世贸国际展览中心举行，为期三天的展览将举办主题展览、产品展销、商贸推介、行业对接、特色表演等系列经贸文化交流活动。上百澳门特区企业携千余种商品在本次推广周活动中亮相。

施建学摄



南京拜祭

4月10日，台湾退役将领组团在南京拜谒中山陵，并祭拜了南京抗日航空烈士墓。图为台湾退役将领团成员在抗日航空烈士纪念碑前鞠躬拜祭。

新华社记者 韩瑜庆摄



香港电影金像奖揭晓

《一代宗师》斩获12项大奖成最大赢家

新华社香港4月13日电（记者姜婷婷）第33届香港电影金像奖13日晚在香港文化中心揭晓。《一代宗师》成为本届金像奖最大赢家，共斩获包括最佳影片、最佳导演、最佳女主角、最佳男配角等在内的12项大奖，也成为金像奖创办以来获奖最多的影片。

本届香港电影金像奖最佳影片花落《一代宗师》，章子怡凭借本片“封

后”，该片导演王家卫也一举夺得最佳导演奖，最佳男配角则由张晋获得。

《一代宗师》获得的其他奖项还包括：最佳动作设计、最佳原创电影音乐、最佳摄影、最佳服装造型设计、最佳美术指导、最佳编剧、最佳音响效果、最佳剪辑。

香港电影金像奖创立于1982年。此前，《甜蜜蜜》和《寒战》各曾获得9个奖项。

台湾出现年轻薪贫族

调查显示逾八成人无力买房

本报电 面对近期物价年增长率创13个月以来新高，台湾年轻上班族该怎么办？据岛内媒体11日报道，岛内求职网调查结果显示，年轻一辈的上班族有14.5%自认，生活痛苦指数达100分，平均落在67.3分；同时，有35%人不敢出，81%无力购屋，而这群薪贫族，目前承担的经济压力指数平均为65.9分。

调查还显示，其中属于20到35岁的上班族与劳工朋友，有35.7%表示目前每个月的财务状况是“入不敷出”，但也有

35.5%指出，自己是“收支平衡”，自认“收入大于支出”，仅占28.8%。

对于有没有能力购屋这件事情，调查结果指出，有18.3%表示“有买房子”，其余81.7%无力置产；包括51.9%是“与家人同住”，29.8%选择“以租代买”的方式。不过，租房族的负担也不轻，平均每月房租为8036元（新台币，下同）；少数拥屋的，房贷压力更沉重，平均一个月要缴17173元。整体而言，薪贫族自认，目前承担的经济压力指数，平均为65.9分。

■宝岛万象

环保人员零点潜伏 发现浓烟即开罚单

看台北如何狙击雾霾

李寒芳 吴济海

位于台北市北投的圣德幼儿园，常能看到这样的景象：蓝天白云下，绿草草坪中，一群可爱的孩子在嬉戏玩耍。而抬头一望，不超过一公里，就是北投垃圾焚化厂的大烟囱。

把孩子送到与垃圾堆比邻的地方上学，幼稚园的家长对此“淡定”得很。焚化厂门口的空气质量“公示牌”也清楚标明了当天的PM2.5，不到40。

然而二三十年前，遑论垃圾焚化厂，在室外活动对于不少的台北人来说都是一种奢望。地处盆地的台北市，工厂曾经主要聚集在东部。早期由于使用煤作为燃料，排污设施不完善，燃料燃烧不充分，进入冬季在东北季风影响下，废气就会聚集在台北。

1975年，台湾制定了首部大气污染防治法，首当其冲就是控制工厂废气的排放。台湾前“环保署副署长”陈龙吉回忆说，那时候的台北有时看不到晴天，松山工业区一带更甚，烟囱成天冒着黑烟，附近松山小学的学生上课时都要戴着口罩。当地的里长实在受不了，送了一面“请勿冒烟”的锦旗给厂长。

傅达仁是时任台湾“中华电视台”跑环保新闻的记者，他回忆说，不少工厂为了躲避被执法，“白天休息，晚上开工”。他经常带上时任台北市环保局工作人员的陈龙吉在零点后“潜伏”，一旦发现夜里浓烟冒起，就直接开罚单。

当时，台湾环保部门对治理空气污染采取的是“胡萝卜加大棒”的措施，既重金罚款，又对于迁出都市区，到排污设施完善的新区企业给予一定补贴。1999年，台湾将征收空气污染费纳入法律。

摩托车是台湾一道独特风景线，全台保有量1400万，人均占有率世界第一。由于摩托车每公里所排放的废气是普通汽车的2.7到4倍，摩托车尾气排放也是影响空气质量一大要素。

台北市环保局局长吴盛忠介绍，台湾早期的二行程、四行程摩托车，尾气排放量远远超过标准。2004年后，台北市管控停产旧型车，补贴鼓励市民购买更加节能环保的电动车。同时规定只有尾气排放符合标准的机动车才允许行驶上路，并不定期展开抽查。

近年来，PM2.5议题备受关注。2005年，台湾在57个空气品质测站加设PM2.5自动监测设施。2012年5月，台湾将PM2.5纳入空气品质标准。

陈龙吉介绍，台湾PM2.5去年平均值为22.7。上世纪80年代末期，根据台湾环保部门的监测数据，空气质量不合格的天数占了50%。经过多年治理，空气质量不合格的天数已经降到2013年的不到1%。但是台湾各界认为，狙击不良空气，台湾无论如何也“不能松一口气”。

“空气污染是两岸共同要挑战的棘手议题。”现任环境永续发展基金会董事长的陈龙吉说，两岸两会今年达成未来将探讨两岸环境保护合作框架性协议。他所在的协会今年将在两岸举办一系列交流活动，希望未来两岸能加速推动这方面的合作。（据新华社台北电）