



出台行动纲要 实施九大计划

宁波迈向亚洲国际大都市

本报记者 陈树荣

盛唐始,海上丝绸之路就从明州港启航;至清末,“五口通商”口岸之一的宁波开埠通商,“宁波帮”把生意做到了世界各地;如今,刚刚闭幕的2014年亚太经合组织第一次高官会,再次让世界的目光聚焦宁波。

浙江省委常委、宁波市委书记刘奇说:“加快推进城市国际化,是宁波市委、市政府顺势应势作出的重大决策。推进城市国际化,必须着力提升开放型经济发展水平,在加快建设国际强港、外贸转型发展、‘引进来’与‘走出去’、建设国际化经济平台、探索对外开放新机制中形成新优势。”

APEC 让世界聚焦宁波

2月15日至28日,2014年亚太经合组织第一次高官会议在宁波举行。这是改革开放以来在宁波举办的规模最大的国际会议。此次正式参会代表为1782人,其中境外代表1114人。其间共举行大小国际性会议74场,会议主题涉及多个领域。

如此高规格的国际会议,为何会选择在宁波召开?

“宁波的发展是整个亚太地区发展的缩影。”亚太经合组织秘书处执行长Dr. Alan Bollard之前并没有来过宁波,他在接受记者采访时畅谈了自己对宁波的印象。他说,宁波是一个非常具有竞争力的港口城市。

紧跟着APEC的节拍,3月上旬,全球第二大消费品制造商联合利华与沁园集团在宁波签署股权交易协议,以18.22亿元收购后者55%的股权。联合利华成为第43家在宁波投资的世界500强企业。

来自宁波市外经贸局的最新消息,目前这些世界500强企业共在宁波投资兴办105个项目,总投资104.4亿美元,合同利用外资42.5亿美元,实到外资30.8亿美元。

自1989年引进第一家世界500强企业投资项目以来,宁波已成为伊藤忠、三菱、杜邦、马士基、麦德龙、大众等跨国巨头的投资热土。30多年来,这些国际巨头在为宁波注入巨额建设资金的同时,也输入了先进的管理、技术和理念。

与世界500强企业“结缘”,是宁波民企转型发展的一大亮点。2012年,吉利汽车下属企业宁波远景汽车零部件有限公司联手世界500强企业法国佛吉亚集团,在宁波经济技术开发区成立了佛吉亚排气控制技术(宁波)有限公司。

在慈溪经济技术开发区,宁波北斗科技有限公司也在这一年与全球第一大汽车技术供应商博世集团合作,总投资上亿美元新设公司从事电机制造。

据了解,宁波市引进的世界500强企业主要来自日韩、欧美和港台地区,其中日本10家,美国9家,德国7家,英国、法国和韩国各4家,荷兰3家。这些项目总投资、合同外资和实际外资平均规模分别达到9943万美元、4048万美元和2933万美元,成为名副其实的“金凤凰”。

九举措 加快推进城市国际化

烟波浩淼的宁波港,集装箱卡车穿梭不停,装满集装箱的巨轮正在驶向深海。怎样推进城市国际化?宁波市委、市政府的做法是,快速推出《宁波市加快推进城市国际化行动纲要》,近中期实施九大行动计划,以城市国际化引领新一轮全面开放,合力提升宁波的城市综合竞争力。

《纲要》指出,未来十年,努力把宁波建设成为长三角城市群的区域性中心城市。到2030年,基本建成亚太地区具有较大影响力的国际化城市。

九大行动共39个方面,包括加快建设国际贸易中心、全面推进产业国际化、推进国际化开放平台建设、加快打造国际强港、加强国际化创新功能、加强国际文化功能建设、建设国际化人居环境、营造国际化软环境、着力塑造城市国际化形象等。

不难看出,九大行动计划都带着鲜明的“宁波特色”,走的也是“宁波路径”。

信心源于实力。2013年,宁波经济破浪前行,实现地区生产总值7129亿元,外贸进出口总额逾1003.3亿美元,成为浙江首个、长三角第三个外贸总额超千亿美元的城市,宁波港年货物吞吐量完成4.96亿吨,位居中国大陆港口第三、世界第四,集装箱吞吐量完成1677.4万标准箱,排名大陆港口第三、世界第六。

宁波市长卢子跃说:“当前,城市国际化面临全面深化改革的历史性重大机遇。宁波将以改革创新的新举措、新成效,不断形成城市国际化发展的新格局、新态势。”



(相关报道见第五、八版)

走出去 跨境打造三大创业基地

宁波是一个资源小市,面对激烈的区域竞争和有限的环境资源,宁波靠什么开辟新的发展空间,推进城市国际化进程?

“办工业园区,搞资源开发,建营销基地,让宁波企业走出去,主动参与国际竞争,得到的是更广阔的市场,更先进的技术,以及管理和人才体系。”宁波市外经贸局局长俞丹桦表示。

据宁波市外经贸局的数据,截至去年底,宁波已累计批准境外企业和机构1839家,核准中方投资额55.69亿美元,实际中方投资额26.56亿美元,境外投资涉及国家和地区达108个。

境外工业园区建设排在“三大基地”首位。主要是引导和支持宁波有实力和比较优势的企业,探索建立境外工业园区,为广大受国际贸易壁垒困扰、产能过剩的中小企业走出去搭建良好的服务平台。目的,即是通过园区给中小企业做管家当保姆,让他们没有后顾之忧。

宁波将国际营销网络的建设作为境外基地建设的重要内容。宁波首家境外商贸平台入驻西非,贝宁中国品牌产品展销中心(常年展)面积约2000平方米,目前有数十家企业入驻,展示产品涉及轻工、工程机械、日用化工、生活用品、服装纺织品、电子和家用电器等200多个品牌。

宁波的目标是在3年内建成或运行4家境外贸易中心。在贝宁中国经贸中心一期的有效运行的同时,积极推动二期工程扩建;积极促进澳大利亚墨尔本中国品牌商品展示分拨中心建设。

据悉,对列入以上“三类基地”建设和运行的企业,将获得“走出去”专项资金奖励和补助,对入驻境外产业园区基地和贸易营销基地的企业将获得一次性补助。

习近平同以色列总统会谈

本报北京4月8日电(记者李伟红)国家主席习近平8日在人民大会堂同以色列总统佩雷斯举行会谈。两国元首就发展中以关系深入交换意见,一致决定推动双边友好交流合作取得更大发展。习近平希望,以巴和谈早日取得实质性进展。

习近平表示,中华民族和犹太民族长期友好相处,特别是第二次世界大战期间,我们共同反对法西斯和军国主义,相互支持,结下深厚友谊。两国建交以来,政治关系友好,务实合作卓有成效。中方愿同以方继续保持高层交往,早日建立中以政府间

经济技术合作机制,加强农业、能源、环保、教育、医疗、科技创新等领域交流合作,不断深化友谊和合作。我们对中以关系发展前景充满信心。

习近平指出,当前,以巴和谈进入关键阶段,既面临机遇,也有不少困难。希望以方着眼和平大局,拿出战略智慧,早作勇敢决断,同巴方及国际社会一道,推动和谈早日取得实质性进展。中方将一如既往地发挥建设性作用。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为佩雷斯举行欢迎仪式。

习近平会见东帝汶总理

张德江同日会见

本报北京4月8日电(记者赵明昊)国家主席习近平8日在人民大会堂会见东帝汶总理沙纳纳。两国领导人一致决定,将双边关系提升为睦邻友好、互信互利的全面合作伙伴

关系,秉承传统友好,深化互利合作,携手共同发展。

本报北京4月8日电(记者李伟红)全国人大常委会委员长张德江8日在人民大会堂会见了东帝汶总理沙纳纳。

习近平会见纳米比亚总理

俞正声同日会见

本报北京4月8日电(记者赵明昊)国家主席习近平8日在人民大会堂会见纳米比亚总理根哥布。

习近平表示,纳米比亚是中国在非洲全天候朋友,由两国老一代领导人缔造的中纳传统友谊是两国共同的宝贵财富。我们要继续住下来,把两国关系提升到更高水平。双方要

加强政治交往和对话,在重大问题上继续相互坚定支持。中方支持有实力、讲信誉的中国企业赴纳米比亚开展矿业、农业、基础设施建设、制造业等领域合作,建设好大项目。

本报北京4月8日电(记者李伟红)全国政协主席俞正声8日在人民大会堂会见纳米比亚总理根哥布。

李克强同老挝总理会谈

本报三亚4月8日电(记者陈伟光、吴乐瑶、马跃峰)国务院总理李克强8日下午在海南省三亚市同老挝总理通那举行会谈。双方就推进中老全面战略合作伙伴关系达成新的共识。

通那就马航客机失联事件向中国乘客亲属表示慰问,称赞中方为搜寻工作付出的巨大努力。李克强感谢通那在事件发生后发来慰问电,强调指

出,一个月以来,中方一直同国际社会一道全力开展搜寻,将继续同有关各方就此保持密切联系与合作。

李克强表示,中老铁路是当前两国大项目合作的重点。中方愿与老方启动两国政府间铁路合作协议的商谈,争取尽早签署,为下一步合作打好基础。

会谈后,两国总理共同见证了双边金融等领域合作文件的签署。

刘云山与省区市组织部长座谈

据新华社北京4月8日电,中共中央政治局常委、中央书记处书记刘云山4月8日在京出席部分省区市党委组织部长座谈会并讲话,强调要深入贯彻党的十八届三中全会精神和习

近平总书记系列重要讲话精神,认真落实新修订的《党政领导干部选拔任用工作条例》,树立正确导向,强化把责任,公道正谈会并讲话,强调要深入贯彻党的十八届三中全会精神和习

3万吨重载列车试验成功

本报北京4月8日电(记者严冰)记者从中国铁路总公司获悉,由中国铁路总公司在大秦铁路组织实施的3万吨重载列车运行试验日前取得圆满成功。3万吨重载列车实现了我国铁路重载列车牵引重量从2万吨到3万吨的跨越,使我国成为世界上仅有几个掌握3万吨铁路重载技术的国家之一。



4月8日,2014江苏溱潼会船节在泰州市姜堰区溱湖国家湿地公园开幕,400多条船只和上万名会船选手云集溱湖。溱潼会船已有近千年历史,始于南宋时期,已被列入国家非物质文化遗产名录。图为参加比赛的选手奋力向前。

汤德宏摄(新华社发)

日本乱搅局让美很尴尬

■ 谢 韬

由于没有经过一场彻底的反封建革命,日本保持了以武士和特权精英为主体的政治体制,这种从统治者“家臣”中发展出的武士政治具有鲜明的二重性:一方面是“事大主义”,即追随强权狐假虎威、为虎作伥,另一方面则是“下克上”,即浑水摸鱼、趁乱渔利的投机主义。也正是“事大主义”和“投机主义”的结合,决定了日本政治的极端危险性。

近代以来,日本从未实现过真正的独立自主。日本能够与西方列强“平起平坐”,是通过作列强的附庸、鹰犬和打手来实现的。也正是西方霸权主义的扶持和纵容,使得日本野心不断膨胀,导致日本政治由从“事大主义”向“下克上”的投机主义转变。在第二次世界大战中,日本公然向英美宣战,这既是霸权主义国家养虎遗患、苦果自食,也

是日本政治传统的必然发展。二战结束之后,以美国为首的西方阵营既没有汲取历史教训,也没有真正参透日本政治“事大主义”与“投机主义”相结合的本质,而是继续走上了养虎遗患的老路,日本的旧体制不但没有被清算,而且新的历史条件下不断壮大。

从表面上看,二战结束之后,美国似乎“发明”了一套制约日本的办法。在西方模式的“选举”政治中,日本的亲美势力之所以胜多负少,就是因为他们受到了美国政府的支持,美国的办法也不是简单地控制日本,而是控制日本政客,因为精于情报收集的美国政府,掌握着以贪污腐败为名搞臭搞倒日本政治家的砝码。这也就是田中角荣、鸠山由纪夫等被日本资深外交官孙崎享归类于“脱美自主派”代表人物,一律因经济问题下台的原因。但是,美国并没有

看到,这一套控制日本战略,不仅是在利用日本,而且是深刻地被日本所利用、所控制。那些被美国尽心挑选、支持的日本政客,身上披着美国这身“老虎皮”,怀里却揣着狐狸的心肠。其典型代表就是安倍晋三。

随着美国实力的衰落,它不断扶持日本,本意是为了在和平发展和多极化的世界大势中“搅局”。但日本的“搅局”,却日益造成了美国不能控制的局面,日益把美国置于严重的尴尬和被动中。一方面,安倍上台后全面否定侵略历史和二战胜利成果,表面上宣称是美国价值观的拥趸,实际上则是为法西斯主义招魂;另一方面,在国际事务中“逢中必反”,表面上似乎是迎合美国,而实际上却造成联合国常任理事国之间的分裂,乃至现有国际秩序的分裂。

因此,观察研究日本,就必须注意

日本政治的两面性:一是“事大主义”,即放弃独立自主的发展道路,放弃根据本国国情和基本条件、制定符合自己特征的发展道路的政治智慧,而是追随世界霸主,做霸权主义的附庸;另一个则是“下克上”的“投机主义”,即利用世界主要大国之间的矛盾,挑起世界主要大国之间的争端,自己趁乱夺权、火中取栗,以世界和平发展和亚洲以及日本人民的幸福为“赌注”,来实现少数武士精英集团称霸世界的旧梦和野心。

因此,我们有必要提醒世界上爱好和平的人们,注意日本政治这种“固有传统”,提醒日本人民和有识之士,不要被日本右翼政客牵着鼻子,重新走向过去的悲剧,我们也有必要提醒像美国这样的国家,切实履行自己的责任和承诺,不要为了一时之利、一己之私,养虎遗患,重蹈珍珠港事件的覆辙。

(作者为中国社会科学院美国研究所学者)



本栏目主持人: 陈振凯