



来源:红动中国网

1 邮轮带动三亚经济新增长

3月底,“候鸟”老人李桂珍和同小区的朋友乘坐邮轮从越南下龙湾返回海南三亚。李桂珍此次得以成行,得益于邮轮边境旅游异地办证政策的实施。“原本需要回东北老家办护照,太麻烦,现在可以用身份证办理,方便多了。”

近几年来,海南的邮轮旅游发展迅速,来海南度假的家庭客人、“候鸟”老人等成为消费主力。据三亚凤凰岛国际邮轮港有关负责人透露,今年已预订有190航次邮轮到港,游客将超过16万人,由邮轮旅游带来的综合旅游消费有望拉动三亚GDP超过16亿元。而这一数字在2015年有可能被改写为20亿元。三亚是中国邮轮旅游发展的一个缩影。

据中国交通运输协会邮轮游艇分会发布的快报,截至2013年12月底,上海、天津、三亚三大主要邮轮港口共接待国际邮轮377艘次,比2012年增长55.8%,接待出入境国内外邮轮旅客116.8万人次,比2012年增长97%。根据专家测算,到2020年,邮轮市场对我国经济的贡献将达到510亿元。邮轮旅游将成为旅游业发展的新热点。

国际知名邮轮公司对中国邮轮旅游市场抱有很大期望,正加速市场布局。资料显示,目前嘉年华、皇家加勒比、丽星三大邮轮公司已有5艘邮轮进入中国市场。今年5月,公主邮轮公司的“蓝宝石公主号”也将进入中国。中国交通运输协会邮轮游艇分会副会长郑炜航表示,未来国际知名邮轮公司将会增加在中国运营的船只,竞争将会加剧。

与此同时,涉足邮轮旅游的中国本土企业也越来越多。

不久前,渤海轮渡股份有限公司与美国嘉年华邮轮集团所属的歌诗达邮轮公司正式签订《船舶交接书》,“歌诗达旅行者”邮轮正式交船。该邮轮3月底离开意大利,预计5月初抵达国内,并更名为“中华泰山”号,下半年正式投入运营,围绕中国周边的亚洲国家开展业务。据了解,邮轮全长180.45米,型宽25.5米,总吨位2.45万吨,拥有1000个客位,是国内首艘全资、自主经营管理的中型豪华邮轮。渤海轮渡相关负责人还透露,未来将把邮轮作为公司的主攻方向,并组建邮轮船队。

海航旅业邮轮游艇管理有限公司市场销售部经理蒋宇桑接受记者采访时表示,2013年,海航邮轮运营的“海娜号”邮轮运营了78个航次,运送游客近7万人。作为国内第一家邮轮公司,海航邮轮有自己的“十年规划”,希望建立起一个覆盖中国市场和海外市场,满足不同消费群体的船队。

程爵浩介绍,目前国内部分大型旅游集团都在筹划进入邮轮产业。公开资料显示,上海国际港务(集团)股份有限公司已与皇家加勒比邮轮公司合作,在邮轮码头运作、市场推广、票务代理、销售渠道等方面进行合作。福建省今年2月出台《关于



邮轮适合家庭集体出游

来源:百度

提升水路运输服务的实施意见》,计划在5年内组建本土邮轮公司。

日前,综合旅游运营商中青旅在北京发布旗下高端旅游品牌“耀悦”,正式进军高端旅游市场。近年来,中国出境游人数和消费年增长率呈两位数增长。中青旅总裁张立军表示,伴随着大众旅游时代的来临,旅游市场容量高速扩张,高端旅游的消费人群也初具规模。未来,耀悦高端旅游团队将定制化打造高端、深度的主题旅行产品。高端、定制旅游成为未来旅游业发展的一大方向。

程爵浩表示,未来,在邮轮旅游方面,也将从原先的以大众化为主,逐渐增加豪华型、高端产品。

产业呈爆发性增长态势 国际知名公司纷纷进驻 豪华邮轮成国人出游新选择

本报记者 尹婕

近年来,我国邮轮产业呈现出爆发性增长的态势。据上海国际航运研究中心邮轮经济研究所副所长程爵浩介绍,2013年,我国有超过140万人次乘坐邮轮出入境,较上一年翻了一番,邮轮市场份额上升速度惊人,“中国将成为全球邮轮旅游发展最快新兴市场。”

2 国家规划领跑邮轮产业

3月18日,交通部公布《关于促进我国邮轮运输业持续健康发展的指导意见》。《意见》指出,按照国际邮轮发展经验,人均GDP达5000美元时,邮轮运输开始起步,达1—4万美元时,邮轮运输进入快速发展期。目前,我国人均GDP突破6000美元,部分沿海省市已超过1万美元,具备了邮轮运输快速发展的条件。此外,我国及周边地区气候类型多样,自然景观优美,民族众多,历史文化悠久,邮轮旅游资源总体较为丰富,随着居民收入水平的提升、消费结构的升级和带薪休假制度的不断落实,邮轮旅游将逐步成为重要的新型休闲方式。

据郑炜航介绍,《中国邮轮旅游发展总体规划》编制工作日前启动,预计将于今年10月份出台。《规划》将就2014—2025年间中国邮轮城市和港口、邮轮旅游线路和目的地、邮轮旅游船队、邮轮管理体系、邮轮供应保障体系、邮轮人才教育体系等多项基础工作进行总体规划,明晰中国邮轮产业未来发展定位、发展方向、发展重点,确定邮轮旅游发展试点城市,进一步构架邮轮产业链,以便充分整合大中华区邮轮旅游资源,有效指导各地协调发展,使中国的邮轮旅游在亚洲邮轮发展新格局中处于更加有利地位。

该规划由国家旅游局委托中国交通运输协会邮轮游艇分会牵头编制,是中国邮轮新兴产业第一个国家级规划,邀请了国际著名邮轮公司、国内主要邮轮旅游城市和邮轮港口共同参与。

郑炜航表示,当前中国周边国家如韩国、印度等一些国家均已制定并实施邮轮产业整体发展规划,在邮轮产业快速发展的形势下,中国也亟需一个国家级的规划。

据中国交通运输协会会长钱永昌介绍,当前各地邮轮经济自由发展,缺乏通盘规划和区域协调,除上海、天津、厦门、三亚以外,广州、深圳、珠海、北海、香港等地都在规划和建设邮轮港口。新加坡邮轮中心首席执行官萧梦丽指出,要促进邮轮经济的健康发展,必须注重科学布局,避免重复建设。

“《规划》将为各地制定配套规划提供总体依据,避免各地资源浪费、盲目发展、恶性竞争等情况的出现。”郑炜航说。



图为游客在邮轮上玩耍

来源:中国万景网

4 邮轮将成中国—东盟旅游合作新亮点

去年是海洋旅游主题年,旅游企业纷纷营销邮轮旅游,其中,许多旅行社还推出了“包船”旅游产品。相较于传统旅游企业,在线旅游企业也不遑多让。据携程网邮轮运营经理孟博介绍,今年公司将投入2亿元发展邮轮业务,目前已敲定17艘邮轮独家包船运营的计划。

与旅游企业看中邮轮旅游经济中的商机不同,地方政府更多地从地区旅游经济发展的宏观层面考虑。2013年底,中央提出建设21世纪“海上丝绸之路”的战略构想,为海南、广西等地旅游业发展带来新的契机。

在广西壮族自治区政府发展研究中心副研究员李世泽看来,发展中国—东盟海上邮轮产业是推进中国与东盟海上旅游业合作的重要环节。广西与东盟海陆相连,并有独特的沿海港口优势、丰富的旅游资源、庞大的旅游客源市场,这些都是发展邮轮旅游的优势条件。

此外,广西最早开通了中国与东盟国家间的海上旅游航线,广西(北海、防城港)—越南下龙湾的海上旅游航线已经经营多年,成为全国旅游业界热推的“海上黄金旅游线路”。北海市自1997年开通中越海上旅游航线以来,已累计开航约1500个航班,接待中外游客超过50万人次。

李世泽透露,广西要研究制定《广西邮轮旅游发展专项规划(2014—2025年)》,从邮轮旅游

的发展定位与目标战略、邮轮母港建设、邮轮产品等方面进行总体设计。未来拟新建10万吨级、15万吨级、25万吨级邮轮码头各1个,把北海邮轮港打造成为具有国际水准的邮轮母港,逐渐形成以北海市为中心、以北部湾经济区为依托,辐

射全区、面向东盟的邮轮旅游产业链,使广西成为极具国际竞争力的邮轮旅游强区。在巩固中越海上旅游航线的基础上,着重开辟中国—东盟海上旅游航线,推动中国(广西)—越南—柬埔寨—泰国—马来西亚—印度尼西亚—文莱—菲律宾的邮轮国际航线建设,并适时开通中国(广西)—日本—韩国国际航线,开通与上海、天津、海南、广东、台湾、香港、澳门等中国沿海城市连接的邮轮航线。



目前,豪华邮轮上的健身器材、泳池等配套设施较为完备,这是邮轮旅游具备竞争力的原因之一。

来源:百度



乘坐“超级双子星号”赴韩国济州港的中国游客

图片来源:韩联社