



一辆辆满载货物的卡车从猴桥口岸通过

在中缅4号界碑处，历经70年沧桑风雨的史迪威公路从这里翻过山冈进入缅甸境内。这条在历史上写过传奇的盘山土路上现在只能偶见一些边民骑着摩托车匆匆而过。如今的史迪威公路就像一个见证者，注视着不远处腾密公路上的一辆辆满载货物的卡车穿过中缅友谊隧道往来于两国间。

### 猴桥边合区

# 大机遇下的新整合

杨红川 刘 红 杨 燕文/图

3月12日，位于云南腾冲猴桥口岸新建大楼内的免税店正式开业，吸引了大批通关人员和旅客。从海关总署正式批复，到完成一系列筹备工作进入试营业，仅仅用了4个月。“口岸免税店是一个窗口，通过聚人气、兴旅游，对猴桥边合区未来的建设发展会起到宣传推广的作用。”猴桥边境经济合作区管委会副主任赵继会说。

猴桥边合区启动以来，各种规划的编制和报批及国家级边合区申报工作有序进行，基础设施建设取得了一定突破。去年，边合区完成固定资产投资2.1亿元，招商引资实际到位资金2.02亿元，共签订项目开发协议两个，概算总投资2.6亿元。同时，还投资5100万元实施了黑泥塘边民互市区市政道路等基础设施建设工程，为边合区招商引资奠定了坚实的基础。在“建市场、聚人气、兴旅游、活贸易、强基地”的发展思路下，猴桥边合区不断夯实基础，在县域经济空间内积极谋划园区整合，迎接发展大机遇的到来。

### 打基础 不让机遇失之交臂

建设猴桥边境经济合作区，被保山市视为提高沿边开放水平的重要抓手。2003年，保山市委、市政府就提出了以南亚大通道建设为重点的“云南走向南亚，保山先行一步”战略构想。结合桥头堡建设，2010年5月，保山启动了保山猴桥边境经济合作区申报工作。

### 据新华社昆

明电（记者何春好）“来时不过九月九，走时不过三月三。”这是在黑颈鹤主要越冬栖息地云南昭通大山包乡流传的俗话。但今年的“三月三”清晨，60多岁的护鹤员刘朝海仍然去了大海子湿地数鹤，“大雁鹤停留的时间越来越长了。”他看着小本子上登记的数字对记者说，“现在估计还剩200多只没飞走。”“雁鹤”是当地人对黑颈鹤的称呼。黑颈鹤是唯一生活在高原环境的鹤类，被称为鸟类大熊猫，是国家一级保护动物。

每年农历九月，大山包乡都会有黑颈鹤陆续抵达，近年来数量都超过1000只，是已知黑颈鹤种群数量最大、分布最集中的越冬栖息地。2003年，大山包乡建立了国家级自然保护区，次年被列入国际重要湿地名录。

据云南省林业厅湿地保护管理办公室主任钟明川介绍，2002年以来，大山包保护区先后退耕还林种草1000多公顷，并将居住在黑颈鹤夜宿地周边的700多户村民全部迁出，余留的耕地全部恢复成草场和湿地，扩大黑颈鹤觅食范围。

## 云南力保湿地 营造候鸟“天堂”

除黑颈鹤之外，每年10月还有数万只西伯利亚红嘴鸥飞到四季如春的昆明越冬。自1985年有9000只红嘴鸥到昆明越冬以来，数量一直保持连年增长的态势。2013年赴昆越冬的红嘴鸥数量达到了39230只，与去年同期相比增加了4000只。昆明鸟类协会副秘书长杨明预计：“2014年底来的红嘴鸥很有可能要首次突破4万只。”

最让湿地保护者们欣慰的是，鸟类的数量和种类都在不断增加。据统计，来云南越冬或繁殖的候鸟以及路过的旅鸟有398种，占云南省记录到的1116种和亚种鸟类中的35.7%，云南省湿地范围内共分布有我国67%的湿地鸟类种数。（图片来源：百度）

作区的申报设立工作。通过推进外引内联，深化与周边国家经贸合作，优化、整合和提升区域功能，形成沿边地区参与国际竞争的新优势，猴桥边合区将打造成为保山乃至云南面向南亚、东南亚开放的重要物流、市场、外向型加工基地和关键节点，以边合区支撑腾冲县域经济发展，推动保山实现跨越。

近年来，随着沿边开放和边境贸易、旅游的发展，猴桥口岸发展迅速。“边合区的成立是将区位优势、口岸优势转化为经济优势的突破口。”赵继会说，“去年，猴桥口岸进出口货运量229万吨，仍居云南口岸前列。但目前在保山、腾冲还没有一个针对缅北和南亚市场的日用品商贸市场。”针对南亚市场，是猴桥边合区的发展方向，因此边合区首先推进的项目就是启动中缅特色商贸旅游购物市场建设，尽快形成边民互市市场；加快引进摩托车、机电、小家电等组装生产企业，带动边贸发展；逐步通过开发当地的温泉资源、边境少数民族民俗、口岸免税店等。

开展边境特色旅游聚集人气，发展针对南亚市场消费特点的轻工业产品，形成轻工产业园区，重点发展保税、物流、仓储中转、转口加工贸易等产业，形成一定规模的产业集群。如今，从海关至边境线“境内关外”3公里的地带，投资上亿元的中缅特色商贸旅游购物市

场，以及黑泥塘边民互市市场、占地5亩的免税市场已经在公路沿线开始初期基础设施建设。

桥头堡建设、孟中印缅经济走廊、丝绸之路经济带，一个个呈现在眼前的机遇都给猴桥边合区的未来发展展示出美好的前景。“几年来，我们完成了很多前期勘测、调研等基础工作，为申报国家级边合区做好准备。只有把所有的基础工作都做扎实，机遇一旦出现才不会失之交臂。”赵继会说。

### 挖潜能 整合发展内生动力

从地理交通线路来说，这条从保山通往缅甸密支那



刚刚开业的猴桥口岸免税店

再延伸到印度雷多的北线通道，是孟中印缅经济走廊最便捷的陆路通道。

“通道建设是猴桥边合区未来发展的关键。”腾密公路通车后，驾车从猴桥到密支那从过去的一天时间缩短到如今的两个多小时，但这条公路的最终目的是北连印度雷多，与印度东北部交通网络连接，直达南亚各国。“孟中印缅经济走廊北线通道建设，有利于促进我国与南亚各国间的人文交流，增强与南亚国家相互的认同感，促进商贸物流，也有利于制造业转移，增进各国出口市场的拓展。”采访中，几乎所有相关部门的受访者都充满期待，“推进通道建设、加快贸易往来，过去我们主要通过民间渠道积极推动。但随着边合区建设发展，需要在政策推动、资金扶持和跨国金融服务等方面得到进一步的支持。”



从一个边陲之地的口岸通道起步，猴桥边合区的建设发展还需要内外多重因素的聚力整合，才能在打基础阶段保持一定层次的发展。据介绍，针对边合区建设面临的实际情况，保山市委、市政府着眼于现实和长远发展考虑，正计划把已经有数十家企业入驻，在石材、木材、生物制药、物流等产业形成一定基础积累的腾冲经济开发区与猴桥边合区合并，通过腾冲经开区给猴桥边合区带来内生动力的发展支撑。

抓机遇、定规划、抓招商、强服务，在不断增强发展内生动力同时，猴桥边合区也不断加强与其他边合区的横向联系，学习有益经验，提升自身能力和水平。“我们本地有很多企业家已经在缅北地区开展了香蕉、木薯等替代种植，今后也可以把西瓜等热带水果种植做大，在猴桥建起有一定规模和档次的反季水果中转批发基地。”赵继会说。

从初期边规划启动建设，到现在因势利导、整合应变，猴桥边合区以发展内生动力为支撑，突出商贸服务，振兴出口加工产业，激活进出口贸易，完善基础设施建设，开始了一次边合区发展的实践探索。

### 泛亚铁路东线国内段年内通车

本报电（记者杨文明）记者从昆明铁路局获悉，蒙河铁路最后一个长2963米的沙田坝隧道日前胜利贯通，为蒙河铁路今年年内竣工通车奠定了基础。

蒙（自）河（口）铁路是国家实施西部大开发战略和云南省桥头堡建设重点工程，是规划建设泛亚铁路东线国内段的重要组成部分。蒙河铁路全长141.44公里，北起蒙自北车站，南至河口北车站，设计标准为国铁I级电气化铁路，速度每小时120公里，概算总投资69.3亿元。

随着打通最后一个隧道和全架梁铺轨等后续施工进入攻坚阶段，届时，竣工的蒙河铁路将与开通营运的玉蒙铁路相连，将为云南加快桥头堡建设，面向东南亚扩大开放，加快经济社会发展提供新的运力支撑。

### “感知中国”走进缅甸



本报电 日前，旨在对外展示中国面貌、介绍中国文化的“感知中国”活动首次走进缅甸，作为系列活动重要内容之一的“学唱中文歌曲”大赛在缅甸曼德勒国家歌剧院举行。

来自缅甸各地的选手用中缅两国语言演唱了《云南美》、《月亮代表我的心》等中国听众耳熟能详的中文经典歌曲。云南省少数民族艺术家也奉上了精彩演出和互动活动，用歌声和舞蹈共同展现两国人民的深情厚谊。

“感知中国·缅甸行”活动由国务院新闻办公室、中国驻缅甸大使馆及缅甸联邦政府宣传部、文化部、教育部共同主办，云南省政府新闻办、中国驻曼德勒总领事馆、缅甸曼德勒福庆学校承办。系列活动内容丰富，其中“学唱中文歌曲”大赛在缅甸国内反响热烈，从3月中旬开始，缅甸5省4邦分别举行初赛，各地优秀选手经过层层选拔，最终15位佼佼者进入到决赛。比赛中，选手用动听的歌声赢得观众阵阵热烈掌声。

图为比赛现场。 杨红川摄

### 中缅自驾游环线推出

本报电 中缅旅游新闻推介会日前公布，云南正式推出国内首条中缅自驾游环线，该线路将有助于中缅跨境旅游活动升温提速。

中缅自驾游环线由云南省德宏傣族景颇族自治州瑞丽旅游集团打造，由云南瑞丽口岸出境，自驾深入缅甸各地，从云南腾冲猴桥口岸或者是西双版纳勐腊口岸入境。旅游环线产品包括中缅自驾游11日游，自驾16日游以及中缅泰老4国自驾17日游。据瑞丽旅游集团董事长饶文云介绍，目前该自驾线路已正式启动，预计中缅自驾游环线首个旅游团于5月初正式发团。

云南省旅游发展委员会副主任徐光佑表示，中缅自驾游环线是在大湄公河次区域合作(GMS)背景下，由中缅两国旅游部门通力合作并经旅游专业人士打造而成，形成了独具特色的跨国旅游产品，拓展了中缅旅游线路的生命力。

# 210家企业闹热孵化园

胡晓蓉

世界上很多新兴产业、巨头企业最初都诞生于孵化器。作为云南第一个国际企业孵化器——国家级嵩明杨林经济技术开发区国际企业孵化园，就是一个以科技成果转化、培养科技企业和企业家、促进高新技术产业发展的创业载体。在建设之初，国家级嵩明杨林经济技术开发区国际企业孵化园就明确定位为开发区的配套重点科技产业园区，志在打造云南省吸引海外投资企业、留学生创业群体的重要服务平台。

### 促进区域高新技术产业化

相关数据显示，经孵化的科技型中小企业约占全国科技中小企业的1/3。目前国家级孵化器的企业3年存活率超过80%，高于孵化器外10倍以上。

云南省科技企业孵化器协会会长曹伟认为，科技企业孵化器承担的职能是：以促进科技成果转化、培养高新技术企业和企业家为宗旨，在促进区域高新技术产业化和经济发展的过程中，实现社会效益、社会投资收益、增加税源和创造就业机会的总目标。除此之外，科技企业孵化器还具有构建良好的创业环境，吸引国内外科技人员及高新技术企业，探索促进高新技术成果的商品化和产业化、推动国内及区域产业结构转型、加速发展地方经济的功能。

经过多年的发展壮大，嵩明杨林经济技术开发区目前入驻企业已达210家，建成投产企业165户，投资亿元以上项目60户。其中，规模以上企业53户，世界500强企业5户，中国500强企业10户，初步形成了以汽车制造及零部件配套、装备制造、食品饮料、新材料、信息产业、木工家具产业、现代商贸物流及新兴产业为主

导产业的工业产业体系。曹伟认为，杨林经济技术开发区国际企业孵化园作为国家级嵩明杨林经济技术开发区配套的重点科技产业园区，通过构建创业平台、转化科技成果、孵化科技企业和培育科技产业，营造良好的创业环境，能够为科技企业和创业者提供全方位、系统化的综合服务，促进高新技术成果的市场化、产业化和国际化。

### 打造创业服务产业链

笔者了解到，嵩明杨林经济技术开发区国际企业孵化园，采取“政府引导、市场化运作”的经营机制和“行政管理、企业化经营”的运营模式。形成以市场为导向，集研发设计、创业孵化、生产制造、新材料、技术转移、信息服务、软件开发、知识产权、风险投资、教育培训、展览展示等功能于一体的国际企业孵化园。

作为嵩明杨林经济技术开发区的二级招商引资平台，国际企业孵化园建成后，将为招商引资引入的外资企业、中外合资企业、留学回国创业者、中小科技企业创业者提供集生产、中试、研发所需的场地和标准厂房于一体的综合性硬件设施。同时，配以政策、管理、法律、财务、融资等方面的推广和培训服务。

按照规划，嵩明杨



张维麟作

林经济科技开发区国际企业孵化园下设留学生创业园、技术产权交易中心。其中，留学生创业园以高新技术研究开发、推广、应用，高新技术产业化项目开发及技术的引进、管理、房屋及设备租赁承包科技企业、项目孵化，协助入园企业办理各类项目及技术的申报等业务为主。技术产权交易中心以技术产权交易咨询服务、技术产权转让和技术成果转让咨询服务、技术项目推荐和咨询服务、科技成果转化、提供项目咨询、评估、鉴证及投资项目推介等中介服务，科技企业、项目孵化，高新技术产业项目开发及技术的引进等业务为主。

在服务创新和资源整合的双轮驱动下，国家级嵩明杨林经济技术开发区国际企业孵化园，将把扶持国内及区域高新技术企业的创新与创业，促进中外科技企业的交流与合作、加速高新技术产业的市场化和国际化作为发展宗旨，致力为科技创业群体营造良好的创业环境。通过孵化科技成果，加速培育中小型科技企业的自主创新能力，促进科技企业成长，为入园企业打造一条完整的创新创业服务链。

### 链接

### 企业孵化器

孵化器，本意指人工孵化禽蛋的专门设备。后来引入经济领域，指一个集中的空间，能够在企业创办初期举步维艰时，提供资金、管理等多种便利，旨在对高新技术成果、科技型企业和创业企业进行孵化，以推动合作和交流，使企业做大。

科技企业 创业企业 科技企业 创业企业