

交通运输部海上搜救和救助打捞专家表示

海上搜寻还要持续较长时间

本报记者 鲍丹

马航MH370飞机失联已经28天了，海上搜救已经转移到全世界海况最恶劣的海域之一——南印度洋，搜救进展如何？何时才能找到MH370？

记者独家采访了中国海上搜救中心指挥协调处处长卓立、交通运输部救助打捞局副局长杨晓仁，他们认为，在马航客机国际调查组推算的疑似海域，尚未找到任何与客机有关的疑似物体，飞机黑匣子电池即将耗尽，疑似海域进入秋冬季节，在该区域搜寻MH370可能将持续较长时间。

卓立表示，只要有一线希望，都绝不放弃。

● 黑匣子电源即将耗尽

“信息有限，是搜寻工作面临的最大困难。”卓立说，目前海上搜救的主要工作是搜寻客机。

现在，人们对捕获黑匣子信号最为期待。一般事故发生后，黑匣子仍可向外发射定位信号，如果能够捕捉到这一信号，就可以准确知道黑匣子的所在。目前，澳大利亚已经借用了拖曳式声波定位设备和无人水下航行器，一旦发现海面残骸，通过重建溯源模型倒推出疑似坠海区域，便立即前往黑匣子的疑似入海区域进行海底探测。令人担忧的是，黑匣子电源的设计使用时间是30天。从3月8日至今已经过去28天，一旦黑匣子电池耗尽，这一重要线索就会中断。“随着时间的推移，在疑似海域找到飞机的难度将越来越大。”卓立表示。

● 疑似海域海况恶劣

现有条件下，搜寻十分艰苦。目前，在澳方分配的搜救海区，我方10艘舰船作为水面搜救的主力每天在大约20万平方公里左右的水域搜寻。假如飞机在空中发现疑似物，舰船往往需要航行上百海里，耗时五六个小时才能到达，疑似物可能已经漂远。

据了解目前锁定的疑似海域位于南印度洋，是全球海况最恶劣的海域之一，被称为“咆哮西风带”，远离商船航线，水文资料也不多。该海域水深浪高、风力强劲，特别是冬季，每年4月到10月，浪高达到6米，最高时可达15米。

我方派出的10多艘舰船从3月8日出发以来，连续作战近一个月，不少船是从海上值班待命点直接出发，南印度洋海域风高浪急，人员体力消耗极大，已经十分疲惫。

● 尚没有飞机坠海直接证据

现在最大的困难是尚没有飞机坠海的直接证据，还需要相当长的时间搜寻和核实飞机残骸，打捞专家、交通运输部救助打捞局副局长杨晓仁说。

声呐等先进技术为何不能发挥立竿见影的效果？杨晓仁介绍，“即便飞机是整体坠海，要在三四千米深的海底、在20多万平方公里的海域找到几十米长的飞机，也是大海捞针，何况还不知道针在哪里。”他说。



舰进行补给。四月三日，千岛湖舰对在南印度洋搜索的井冈山

新华社记者 白瑞雪摄

黑匣子为何还没找到

——访民航事故调查专家刘恩祥

本报记者 白天亮

马航MH370失联近一个月，至今未发现任何踪迹。许多人感到不解，为什么如此长时间的调查、如此大规模的搜索，还是没有任何结果？

“民航史上，飞机失联或失踪几十年的状况并不罕见，此次MH370失联又极为特殊，给搜寻、调查带来了极大困难，很可能需要长期的过程。”中国民航局原航空安全管理办公室副主任、曾参与过多起民航事故调查的专家刘恩祥认为。

● 史上10架飞机失联

资料显示，历史上大约有10架大型飞机在海域或者其他地方失去联系，其中1962年一架塞班菲律宾、搭载90名乘客的民航客机至今没有下落；英国有两架民航客机失联60多年还没有找到。“MH370在搜寻方面困难很多。”刘恩祥说。

根据目前已公布的调查信息，飞机发动机最后一次发出“握手”信息是3月8日的8时11分，推断地点是在澳大利亚珀斯以西1000多公里的印度洋。“水上搜寻往往比陆上搜寻的难度大，特别是在大洋中，由于坠海地点是推算出来的，存在一定的误差，意味着要在相当大一片水域进行搜寻，真的好像海底捞针一样。”刘恩祥表示。

如果飞机失去控制高空坠落，撞向海面的冲击力极大，飞机往往会解体成大量残片，这会在海面上留下线索。但如果飞机是降落在海面上再沉入大海，则飞机可能比较完整，漂到海面的线索会很少。

● 事故调查为何耗时长

找到飞机残片才能确定飞机状态，并推断飞机坠落的地点，从而展开残骸特别是黑匣子的打捞。不过，即使知道了黑匣子位置的大致范围，也不是立刻就能打捞上来。“黑匣子信号的发射范围是6公

里内，在大洋深处，最终发现黑匣子并不容易。如果黑匣子在多层残骸中包裹着，其信号将受到影响。法航447航班是在失事较长时间后打捞出的残骸中找到的黑匣子。”刘恩祥解释说。

刘恩祥表示，民航事故调查极为复杂，即使找到黑匣子和更多残骸，也不是很快就能还原事故的全过程。“航空器飞行在高空，发生事故时多数没有目击者，调查难度要高于地面事故。”刘恩祥解释说。2002年釜山空难，2005年才出调查报告；法航447航班2009年失事，2012年方形成最终调查报告。“任何一起航空器事故的调查，要对每一个环节进行全方位核查，最终得出结论，不是靠推测来的，而是要以充足的证据说话。这也是航空器事故调查历时较长的原因之一。”

● 中国为何不能组织调查

有人提出，MH370失联后的信息，往往是马来西亚在发布，既然飞机上有那么多中国乘客，为什么中国不能组织调查、发布信息？

刘恩祥介绍说，按照国际民航公约，事故发生地所在国负责组织事故调查，航空器登记国、经营人所在国、设计国、制造国有权派出授权代表参与由事发地所在国组织的全部事故调查工作。此次，马来西亚是事故调查的组织方，航空器设计和制造国美国、英国是参与方。中国作为乘客所在国，有权派出专家参加调查，目前我国已派出专家。专家有权查看事故现场，接触经进行调查的国家批准可对外公布的有关事实材料，接收最终调查报告等。事故及事故调查进展情况信息也由组织调查的国家发布。“MH370失联后，我国政府尽了最大的努力，在整个事件的调查中，中国的权力是有限的，按照国际公约的规定，不能直接对相关环节展开调查。”刘恩祥说。

坐着动车去踏青

4日启动的今年铁路清明小长假运输期间，全国清明小长假客流大幅增长，其中回乡祭扫、踏青或旅游的旅客流量逐步增长。图为武汉游客乘动车出游。

本报记者 付文摄



进入网站专区页面 选择鞠躬献花留言

逾3000万人网上祭先烈

申孟哲 胡程远

今年清明节，“网上祭扫”成为新风。其中尤为引人注意的，是在网上祭扫烈士。据本报统计，在一些开设祭祀先烈的网站，已有超过3000万网友参加网上祭扫。

同时，这也是今年全国人大决定设立两个“国家公祭日”后的首个清明节，民间自发祭扫英烈的活动亦在各地蓬勃展开。

网上祭英烈如火如荼

“时间的长河流淌不息，却冲不淡我们对革命先烈的缅怀。我们要珍惜现在来之不易的生活，更要懂得所肩负的历史责任和使命。”哈尔滨一中学的同学集体在“网上祭扫先烈专区”留言道。

这一专区由中国文明网联合央视网等网站开设，民众进入专区页面后，可以选择“鞠躬”、“献花”和“留言”。据该网站统计，到今天为止，参与网络祭奠烈士的民众已超过3000万。

同时，全国各大革命纪念馆、烈士陵园也多开通网上祭祀入口，供广大民众凭吊先烈、抒发感怀。

临近清明，全国唯一的全面反映抗战历史的专题纪念馆——中国人民

抗日战争纪念馆，在网上推出了“晒抗战”的特殊祭奠选项。不少网民上传珍贵照片，晒出抗战故事，以这种新颖的方式怀念抗战烈士。

而在江苏无锡，清明节前，该市革命烈士陵园搭建的祭祀网页上，参与人数已突破了50万。

3月26日起，山东日照便在全市开展“感恩先烈”的主题教育活动。3月27日，福建漳州的“网上祭英烈”签名寄语活动也正式开始。

民间祭祀热情高涨

除了网上祭祀，今年民间自发祭

祀英烈的活动也在各地展开。

3月28日，载有437具中国人民志愿军烈士遗骸的专机抵达辽宁沈阳，安葬在抗美援朝烈士陵园。这是韩国方面第一次交还抗美援朝志愿军烈士遗骨。

得知烈士魂归故里的消息，一些网友迅速在互联网论坛上发出召集，号召在清明节当天前往沈阳祭扫志愿军烈士墓。

3月29日，辛亥革命志士后裔齐聚湖北武汉，在汉口辛亥革命烈士陵园举行公祭仪式。在庄严肃穆的氛围中，他们向“辛亥首义烈士纪念碑”敬献花圈、默哀并敬颂祭文。



辽宁大连边防检查站官兵日前来到旅顺万忠墓进行祭扫。万忠墓是为纪念中日甲午战争中惨遭日军杀害的近2万名中国同胞而建。图为官兵向万忠墓敬献鲜花。

柳杨摄

《强掳中国赴日劳工名录》上网

34282名劳工信息可供查阅

本报北京4月4日电（记者王昊男）记者今天从中国抗日战争纪念馆获悉：备受关注的《强掳中国赴日劳工名录》将于清明节当天在中国人民抗日战争纪念馆官网正式公布，34282名劳工信息可供劳工亲属和各界查阅。

据了解，《强掳中国赴日劳工名录》由日本的中国人殉难者名录共同编制执行委员会于1964年编制。内容是根据日本在侵华期间，1942年11月27日东条内阁“华人劳工移入内地文件”及1944年2月28日东条内阁“加快华人劳工移入内地文件”的决定，于1943年4月至1945

年5月，从中国强掳至日本国内的中国劳工名录。在《名录》上，按照劳工所在的“作业场”，即被强制做工的场所，详细记载了每名劳工的姓名、年龄

和籍贯，共编写中国劳工总数34282人。据抗战馆相关负责人介绍，去年9月18日，中国人民抗日战争纪念馆公布了日本强掳中国赴日劳工罪行珍贵档案，其中《强掳中国赴日劳工名录》引起外界广泛关注。由于这批资料十分珍贵，为妥善保管的需要，原件难以提供翻阅。为此，抗战馆对《强掳中国赴日劳工名录》按原貌进行了数字化处理。

抗战馆负责人表示，这批资料几经辗转才得以存世，是日本强掳中国劳工的有力罪证，因此决定通过数字化在网络展示，并以此纪念那些遭遇不幸的人。



苏州首颁“单独两孩”准生证

4月4日，江苏省苏州市颁出执行“单独两孩”政策后首张“单独两孩”准生证。图为苏州居民常磊到“单独两孩”准生证。

徐志强摄（新华社发）

义乌牡丹迎客来

首届义乌牡丹文化节日前在浙江义乌市佛堂镇高效生态农业示范区万盛牡丹园开园迎客。牡丹园规划面积120亩，园内有100多个牡丹品种、1万多株牡丹花。图为义乌市残联聋儿语训学校的师生在赏花。

卢国良摄

