

“一路一带”国家战略带来新机遇

青岛谋建双向开放桥头堡

潘旭涛 杨 瑶

闻名千年的丝绸之路,正重新被人们关注。去年9月、10月,中国国家主席习近平分别在出访中亚、东南亚时提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(“一带一路”)的战略构想。

共建“一带一路”的时代命题,为青岛创造了新的开放和发展的历史机遇。青岛与丝绸之路的关系源远流长,早在唐宋时期青岛就是我国海上对外贸易的重要门户,是古代海上丝绸之路的起航地之一。

去年,青岛市出台《关于实施“走出去”与“引进来”相结合的发展战略进一步提升对外开放水平的若干意见》,明确了新一轮对外开放新战略——面向全球实施“突出亚太、深化日韩、提升欧美、巩固港台、拓展非洲”的全方位战略,将这座城市的对外开放推向纵深。

3月22日,青岛召开了关于“一带一路”的战略研讨会,提出要建设新亚欧大陆桥桥头堡、打造国家“一带一路”战略综合枢纽城市的战略构想。研讨会上,来自国家发改委、交通运输部、国务院研究室、北京大学等单位的专家,围绕当前宏观经济形势与国家丝绸之路经济带的政策抉择、青岛在国家“一带一路”战略中的定位思考等方面进行了交流与探讨。

枢纽辐射的区位优势

“建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路,是中央实施新一轮对外开放的重大举措。青岛作为我国东部沿海重要的港口贸易城市,积极参与国家‘一带一路’战略,既是我们应尽的义务,更是我们应承担的责任。”山东省常委、青岛市委书记李群指出。

“一带一路”战略的实施,将沿海港口功能强大、辐射区位优势的经济中心城市推向了作为海上、内陆双向辐射的重要枢纽节点的前沿位置。

横穿亚欧大陆的新亚欧大陆桥,途经40多个国家和地区,两端连接着东亚、欧洲最为活跃的沿海地区,中间穿越了我国东中西部和中亚、西亚资源丰富的内陆国家,是最具开发潜力的经济大走廊和横跨亚欧大陆的黄金运输通道。而数量众多的桥头堡城市,则承担着依托新亚欧大陆桥,有效整合双向开放资源的枢纽功能,为我国新的开放战略提供更强有力的引领。

青岛位于我国东部沿海,山东半岛南端,黄海之滨,地处欧亚大陆和太平洋的海陆交汇地带,位于长江三角洲经济区与环渤海经济区的结合部,是我国北方最具发展潜力的港口城市之一。青岛向西可通达我国经济最发达的长江三角洲以及我国东南沿海发达城市,向东出海与东北亚各国邻近,直接面向东亚及整个环太平洋地区,具有深化国际国内合作、聚集生产要素、吸引各方投资和带动区域发展的良好区位优势。

“青岛拥有城市综合优势、海洋经济优势、基础设施优势、港口优势等,这些优势叠加到一起,形成了广阔的辐射范围。”交通运输部水运科学研究院副院长贾大山表示。

今天的青岛港连接着全球180多个国家和地区的700多个港口,同时辐射着沿黄流域九省一市,形成了近远洋航线兼备、干支线配套的全球性网络。青岛是距离国际三大主干航线中西航线最近的北方港口,与日本的九州、福冈、下关和长崎以及韩国的釜山、仁川等港口海上运距短,航线丰富,班期密度大,更有利于吸引亚欧大陆桥国际集装箱的运输。青岛港与韩国直线距离不到700公里,青岛港与日韩航线平均每月50班,2013年港口吞吐量达到4.58亿吨,集装箱吞吐量1552万标箱,均居世界第7位。

与欧亚合作路已铺好

“丝路经济不只是‘过路钱’经济,而且是庞大的产业链经济,同时更是经贸合作、文化传播和城市影响力‘借船出海’的新路径。”青岛市市长张新起表示。青岛与中亚、西亚、东亚、东南亚及中东欧等国家的经贸往来早已十分频繁。

3月26日,在青岛刚刚结束的2014年中国橡胶年会上,青岛橡胶谷总经理张琰介绍了将在青岛打造高端创新合作平台及示范园区,架起中国与东南亚橡胶产业国际合作桥梁的美好愿景。

“应当利用青岛口岸是全国进口大宗商品重要集散地的优势,结合国际大宗商品交易市场建设,与东盟、中亚等丝路国家共同打造矿石、天然橡胶、棉花、纸浆等资源性产品保税产业链,逐步发展成为大宗商品的国际仓储中心、物流配送中心、保税交割中心、定价信息中心和金融结算中心。”有关专家表示。

企业在青岛与欧亚的合作中扮演重要角色。海尔集团于2006年在巴基斯坦与鲁巴集团共同创建的经济区,是中国在海外建立的第一批工业园区。如今,深耕海外市场,海尔集团已经在亚洲、澳大利亚、欧洲、美洲成立了研发中心,收购了三洋电机在日本和东南亚的白色家电业务,控股新西兰斐雪派克,也成就了海尔全球家电行业翘楚的品牌美誉。

去年9月,青岛市副市长刘明君率领由10家企业组成的青岛市代表团赴新加坡、澳大利亚、新西兰3国开展经贸合作。今年3月份,他又率团走进了印尼、越南、缅甸。代表团在上述国家分别举办了贸易洽谈会,场面十分热烈,让前去洽谈合作的青岛企业收获颇丰。合作领域涉及葡萄酒、食品进口、木制品加工、铁矿石原材料进口、销售和板材采购渠道,节能减排技术等,为城市的开放型经济版图又增添了新的亮色。

构想四大功能载体

对于青岛来说,瞄准“一带一路”更大的意义在于充分发挥对外开放的基础

美丽的青岛浮山湾 毛卫东摄

“帆都”青岛 赵金海摄

青岛海天一色风光 傅宝安摄



中韩海关AEO互认正式实施 青岛99家AA企业受益

赵伟 陈星华

4月1日起,随着中韩两国海关正式给予双方互认AEO企业通关便利,双方海关将相互给予对方AEO企业的进口货物简化进口货物单证审核等通关便利措施。据悉,该措施的出台将进一步促进青岛与韩国的贸易活动,目前青岛有99家AA企业受益。

据介绍,AEO即“经认证的经营者”,是世界海关组织(WCO)为构建海关与商界之间的合作伙伴关系,实现贸易安全与便利目标而引入的一项制度。近年来,中国海关将AEO制度与国内企业分类管理制度实现对接转化,AA类企业即为中国海关的AEO企业。

AEO互认正式实施后,我国海关接受韩国海关认证的进出口安全管理优秀企业为韩国的AEO企业,韩国海关接受我国海关认证的AA类进出口企业为我国的AEO企业。双方海关相互给予对方AEO企业的进口货物简化进口货物单证审核等通关便利措施。

对于青岛来说,该措施的出台将大大促进相关企业与韩国的贸易。韩国是青岛第四大出口市场和第一大进口来源地。据青岛海关统计,2013年青岛市对韩进出口85.3亿美元,同比增长7.5%,约占同期青岛市外贸进出口总值的11%。青岛市AA企业进出口总值占同期青岛市外贸进出口总值比例为20.54%。

“由于优越的地理位置和产品互补,山东成

为中韩自贸区的建设前沿,中韩间海关合作也日益紧密,其中青岛海关和韩国仁川海关的边境合作成效尤为显著。”青岛海关负责人介绍,自2010年青岛海关与韩国仁川海关签署《中华人民共和国青岛海关与大韩民国仁川海关国际合作谅解备忘录》以来,双方通过日常信息交换、联合开展能力建设等形式学习对方海关在监管、关税、稽查和缉私等方面的经验,以建立操作层面上的信息交换机制,优化执法环境、便利合法贸易。

据悉,早在去年9月,青岛海关就承办了第一轮中韩AEO互认安排联合说明会。青岛海关作为全国七家试点海关之一,参与了中韩海关AEO互认试点。

此外,为大力扶持AA企业,助力区域外贸稳定发展,青岛海关在海关总署统一部署下制定相关规范性文件,保障AA类企业切实享受通关便利措施。

今年3月初,青岛海关作为海关总署确定的全国11个试点海关之一,正式启动企业协调员试点工作,以推进海关与企业合作伙伴关系。

据海关总署之前公布的数据,在中

韩海关去年8月至10月进行AEO互认安排试点期间,中方试点企业平均进口效率提升了67%。随着中韩海关AEO互认合作的正式实施,更多的对韩贸易企业将从中受益。



中韩海关举办通关宣讲会

资讯速递

丹麦马士基集团青岛考察

本报电 近日,丹麦马士基集团首席执行官安仕年一行赴青岛考察洽谈。安仕年表示,马士基十分重视与青岛市的合作,愿意进一步发挥优势,密切与青岛企业间的合

作,支持青岛企业实现国际化发展。马士基集团成立于1904年,总部设在丹麦哥本哈根,在全球100多个国家设有数百间办事机构,服务遍及世界各地。

泰国驻青总领馆年内落成

本报电 近日,我国政府正式批准泰国在青岛设立总领事馆。该馆将于年内落成和投入使用,领区范围将覆盖山东省。这也标志着泰国成为继韩国、日本之后第三个在青设

立总领馆的国家。此次泰国在青设立总领事馆,将进一步推动山东与泰方的友好交流与合作,为山东居民赴泰旅游提供更加便利的条件。

新加坡腾飞集团访问青岛

本报电 日前,新加坡腾飞集团首席客户拓展官陈理翰一行访问青岛。陈理翰重点了解了青岛的产业、税收、土地、人才、教育科研机构、交通等情况,对青岛的投资环境和发展前景表示满意。

腾飞集团属于新加坡裕廊镇管理局的全资子公司,是新加坡最大的工业房地产开发商,在很多国家开发了工业园区。目前腾飞集团已在中国大连、杭州、苏州、广州开发建设了四个重点科技园区。

「丝绸之路」该怎么走



曾经对世界经济产生过巨大影响的“丝绸之路”,正在重新成为国内外关注的热点。在经济全球化正向纵深发展,区域合作方兴未艾的国际背景下,2013年9月、10月,中国国家主席习近平分别在出访中亚、东南亚时提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想,顺应了当今世界经济、政治、外交格局的新的变化,为中国适应经济全球化新形势,主动引领构建面向未来的世界经济新格局指明了方向。共建“一带一路”的时代命题,为沿海开放较早、取得较大成就的城市带来了新的开放和发展历史机遇。拿青岛来说,我认为可以从以下三个方面实现突破发展。

一是青岛作为“一路一带”的枢纽,要提升扩大开放的重要载体功能。青岛拥有良好的开放经济和产业发展基础、经验,在利用国际国内两种资源、两个市场中,既有可能也有必要成为扩大开放的重要据点,通过全方位国际、国内经济合作发展创新,使青岛经济和产业进入国际价值链和产业分工新体系,带动“一路一带”整体开放发展,打造中国参与国际分工与合作的升级版。

二是青岛要扮演新亚欧大陆桥桥头堡角色,成为扩大开放的产业组织中心。在建设“一路一带”中,青岛应通过国际海洋经济合作、经贸合作和海洋综合保障服务等产业的集聚发展,使自己成为沿“一路一带”扩大双向开放的龙头和产业发展示范区。

三是青岛要打造“一路一带”枢纽城市,培育新的国际经济合作和产业发展竞争力。发挥青岛“一路一带”枢纽和桥头堡作用,形成“经济走廊+产业集聚据点”的跨区域经济合作模式,促进“一路一带”各区域的深度融合与合作,形成共同价值理念、紧密经济合作关系与文化交流氛围,以“一路一带”整体形态参与更大范围的国际经济竞争,提高经济产业发展竞争能力。

为提高青岛在“一路一带”三个层面的引领作用,需要破解国际、国内区域合作发展的难题,以国际化和国内不同水平区域共同发展的视野,为推进产业梯度转移和产业链延伸创造条件,实现“一路一带”合作发展的创新。为此,首先要加快作为枢纽城市的经济和产业发展转型,加快推进自贸区的建设,努力完善基础设施,实现发展方式、发展内涵和产业运行模式的转变。其次,要加快政府管理方式和政策模式的创新,朝着加强设施建设、构筑路桥通道,加强区域合作、拓展发展空间,扩大对外开放、提升水平质量,做大做强产业、形成发展支撑,推进人文交流、深化合作领域的方向,加强政府的管理能力和引导能力,遵照“负面清单”管理要求,创新政策模式。

(作者为国家发改委综合运输研究所副所长)