

习近平在欧洲学院发表重要演讲

中欧要架和平增长改革文明四座桥



历史是现实的根源,任何一个国家的今天都来自昨天。只有了解一个国家从哪里来,才能弄懂这个国家今天怎么会是这样而不是那样,也才能搞清楚这个国家未来会往哪里去和不会往哪里去。

4月1日,国家主席习近平在比利时布鲁日欧洲学院发表重要演讲。

新华社记者 庞兴雷摄

本报比利时布鲁日4月1日电(记者杜尚泽)国家主席习近平1日在比利时布鲁日欧洲学院发表重要演讲,强调独特的文化传统、独特的历史命运、独特的国情,注定了中国必然走适合自己特点的发展道路;指出为了把中欧关系推向前进,中欧双方需要加深相互了解,共同努力建造和平、增长、改革、文明四座桥梁。

当地时间上午11点35分许,习近平在比利时国王菲利普陪同下步入演讲大厅。在热烈掌声中,习近平发表演讲。

习近平表示,我这次欧洲之行,就是希望同欧洲朋友一道,在亚欧大陆架起一座友谊和合作之桥。为了把中欧关系推向前进,中方需要加深对欧洲的了解,欧方也需要加深对中国的了解。

习近平指出,历史是现实的根源,任何一个国家的今天都来自昨天。只有了解一个国家从哪里来,才能弄懂这个国家今天怎么会是这样而不是那样,也才能搞清楚这个国家未来会往哪里去和不会往哪里去。我想选择几个最显著的特点,谈谈中国是一个什么样的国家,希望有助于大家观察中国、研究中国、认识中国。

习近平强调,观察和认识中国,历史和现实都要看,物质和精神也都要看。中华民族5000多年文明史,中国人民近代以来170多年斗争史,中国共产党90多年奋斗史,中华人民共和国60多年发展史,改革开放30多年探索史,这些历史一脉相承,不可割裂。脱离了中国的历史,脱离了中国的文化,脱离了中国人的精神世界,脱离了当代中国的深刻变革,是难以正确认识中国的。中国不能全盘照搬别国的政治制度和发展模式,否则的话不仅会水土不服,而且会带来灾难性后果。

习近平指出,当前,中欧都处于发展的关键时期,都面临前所未有的机遇和挑战。我们要共同努力建造和平、增长、改革、文明四座桥梁,建设更具全球影响力的中欧全面战略伙伴关系。

我们要建设和平稳定之桥,把中欧两大力量连接起来,促进全人类走上和平发展、合作共赢的道路。

我们要建设增长繁荣之桥,把中欧两大市场连接起来,使中国和欧盟成为世界经济增长的双引擎。

我们要建设改革进步之

桥,把中欧两大改革进程连接起来,尊重双方的改革道路,借鉴双方的改革经验,以自身改革带动世界发展进步。

我们要建设文明共荣之桥,把中欧两大文明连接起来,促进人类各种文明之花竞相绽放。(演讲全文见第四版)

彭丽媛、王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同出席。

比利时王后玛蒂尔德和首相迪吕波、欧洲理事会主席范龙佩以及欧洲学院师生代表、比利时各界友好人士、各国驻比利时和欧盟使节等出席。

本报比利时特稿4月1日电(记者杜尚泽)国家主席习近平1日上午在比利时国王菲利普陪同下参观了沃尔沃汽车公司根特工厂。

习近平和夫人彭丽媛、菲利普国王和玛蒂尔德王后一同走进生产车间,参观汽车展示和生产线,受到当地员工的热情欢迎。企业负责人向习近平介绍汽车研发、生产和销售情况。习近平和菲利普国王共同为出口中国的第30万辆汽车揭幕。

根特工厂是沃尔沃在瑞典以外规模最大的汽车总装厂,2010年被中国吉利集团收购,产量稳步增长,增加了当地就业。

李克强接见中央国家机关代表强调建设法治创新廉洁政府

据新华社北京4月1日电 4月1日上午,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在人民大会堂接见参加中央国家机关党的工作暨纪检工作会议的全体代表并讲话。

李克强强调,当前和今后一个时期,经济稳增长和提质增效升级任务繁重,改革到了攻坚夺隘的重要关口,基本民生“安全网”、社会公正“天平秤”有待

加快完善和铸造,必须全力推进法治政府、创新政府、廉洁政府建设。这也是机关党的建设必须紧紧围绕和服务的大局。中央国家机关各级党组织和广大党员要在以习近平同志为总书记的党中央领导下,扎实工作,开拓进取,努力完成今年经济社会发展各项任务,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

今年首轮巡视展开 中央巡视组已全部进驻

据新华社北京4月1日电 中央纪委监察部网站1日消息,根据中央统一部署,2014年首轮中央巡视工作于近日展开。

截至3月31日,中央巡视组已全部进驻,分别对北京、天津、辽宁、福建、山东、河南、海南、甘肃、宁夏、新疆、新疆生产建设兵团开展常规巡视,对科技部、复旦大学、中粮集团开展专项巡视。

国务院对2014年政府信息公开工作作出部署

日前,国务院办公厅印发《2014年政府信息公开工作要点》,各地区、各部门要重点围绕5个方面做好政府信息公开工作。

- 一、行政权力运行
坚持依法行政,加大行政机关行政审批、行政许可、行政处罚等信息公开力度,推进行政权力公开透明运行。
- 二、财政资金管理使用
进一步推进行政预算决算、部门预算决算、“三公”经费、财政审计结果和整改情况等信息公开工作,让“财政资金”在阳光下运行。
- 三、公共资源配置
着力抓好征地拆迁、土地使用权出让、产权交易、政府采购、保障性住房分配等方面的信息公开。
- 四、公共服务
建立健全公共服务信息公开制度,推进教育、科研、医疗卫生、就业、社会保障等事关群众切身利益信息公开。
- 五、公共监督
加强环境保护、安全生产、国有企业财务、食品药品安全监管信息公开,推动信用信息公开。

新华社(大星)摄

雅鲁藏布大峡谷 统一建档 六百余种珍稀物种

据新华社拉萨4月1日电(记者许万虎、黄兴)记者1日从西藏生物影像调查(TBIS)团队获悉,从2010年起,针对雅鲁藏布大峡谷地区进行的3次生物影像调查目前取得阶段性成果,共收集600多种珍稀动植物的影像资料。这对于雅鲁藏布大峡谷地区的生物科考和研究具有重要参考价值。

西藏生物影像调查负责人罗浩说,生物影像调查与传统科考不同,其讲究“有图有真相”,即记录到的物种信息必须包含高清的图片或是视频影像。这些珍贵物种的影像资料不是简单的“标本照”,而是上升到摄影艺术高度与生物学用途的影像,全方位地展示了动植物的生存现状、形态特征、地理分布和保护信息。

生物影像调查中有相当一批收获是科学上的新物种、新亚种。首次在雅鲁藏布江北岸发现的墨脱缺翅虫,有别于以往的发现地点,这对于研究缺翅虫的扩散、迁徙提供了强有力的证据。

据了解,西藏3次生物影像调查确定的数百种珍稀鸟类、兽类、两栖爬行类、昆虫类和植物类只占雅鲁藏布大峡谷地区生物类型的极少部分。今后,调查团队还将按计划继续深入大峡谷地区进行观测和记录。

我国首次放开铁路货运价格

据新华社北京4月1日电(记者高敬、江国成)国家发展和改革委员会4月1日宣布,正在建设的准池铁路开通运营后,货物运价将实行市场调节,由铁路运输企业与用户、投资方协商确定具体运价水平。这是我国首次放开铁路运输价格。

准池铁路北起大准铁路外西沟站,南至朔黄铁路神池南站,全长约180公里,跨内蒙古、山西两省区,计划今年上半年开通运营。据介绍,铁路运价市场化改革扩大了企业的经营自主权,增强了企业的经营灵活性,有利于促进铁路行业的健康发展。同时,此举也大大增强了企业投资铁路建设项目的信心。公司将会自觉遵守价格法律法规,依法合规行使定价自主权,综合考虑运营成本、用户需求合理定价。

自主研发 我国首例经心尖植入主动脉瓣膜成功

本报成都3月31日电(记者王明峰)今天,记者从四川大学华西医院获悉,该院日前成功实施了两例经心尖植入的主动脉瓣膜微创手术。不仅这种术式在国内尚属首次,而且手术使用的经心尖主动脉瓣膜植入系统是我国自主研发的,是目前世界上第一款带有智能定位功能的瓣膜,具有国际专利。而且价格也比同类进口产品低20%—30%。

兰亭书法 绍兴开展

4月1日,“第三届中国书坛兰亭书法双年展·五体大展暨兰亭雅集42人展”在浙江省绍兴博物馆开幕。此次展览分特邀作品篇、篆书篇、隶书篇等几个部分,汇集了书法作品共计268件。

新华社记者 鞠焕宗摄

绍,铁路运价市场化改革扩大了企业的经营自主权,增强了企业的经营灵活性,有利于促进铁路行业的健康发展。同时,此举也大大增强了企业投资铁路建设项目的信心。公司将会自觉遵守价格法律法规,依法合规行使定价自主权,综合考虑运营成本、用户需求合理定价。

长期看,170年,从中国的欧洲梦到欧洲的中国梦,实现了历史性的大跨越。短期看,短短6年,从轮流见达赖到轮流“高规格”见中国领导人,欧洲国家的对华政策似乎来了个180度大转弯。

“这个世界变天了,以前是中国向着欧洲开放,如今是欧洲向着中国开放。”这是笔者参加第七届中英政对期间英国高官的普遍感慨。专程从北京赶回伦敦郊外迪切利庄园参加对话的英国驻

华使馆外交官表示,他们的中国梦就是成为下一任驻华大使。

时下,欧洲国家普遍看好中国的三大机遇:

其一是中国全面深化改革的机遇。第七届中英政对对话,主题就是“中英2020——改革、增长与繁荣的伙伴关系”。对话期间,中方代表团带来的全面深化改革决定英文版材料被一抢而空,英方代表渴望拿到类似关于上海自贸区的介绍材料,均表示英国愿意成为中国改革的伙伴。下轮对话特地安排在上海举行,以满足英方需求。

其二是中国经济、社会转型的机遇。对话期间,英国保守党、工党、自民党三大党议员纷纷表示,中国正在实现经济从外向型向内转型、从非绿色经济向低

碳经济转变,这给中英合作带来巨大商机;英国在医疗、福利养老金等软基础设施方面具有明显比较优势,为中国经济、社会转型所需要,因而十分看好中国巨大市场前景。他们比拼对华合作的未来构想,甚至导致各政党政策在趋同。

其三是中国投资机遇。争相吸引中国投资、争相建设人民币离岸中心,争相成为中国投资欧洲的跳板,乃当下欧洲国家对华经贸关系主旋律。中欧双边投资协定

改革开放以来,价廉物美的“中国制造”极大降低了西方发达国家的生活成本,如今,抓住中国新一轮改革开放机遇,成为他们走出危机、迎接更高标准全球化挑战的不二选择。这也预示,未来若干年内仍然是我们大有作为的战略机遇期。欧洲对华政策日益务实,中欧经济互补性仍然是主要方面,抑制竞争性一面,中欧关系保持稳定繁荣有坚实基础。欧洲比美国更需要中国来提升谈判 TTIP

欧洲轮番斗法抢搭中国车

■ 王义桅

谈判为中欧自由贸易协定带来了期许。英方一再表示,英国是最开放的经济体,为华为等中资企业投资敞开大门,亚洲外首个人民币清算中心日前落户伦敦就是明证。

情形又何止是英国?习近平主席的欧洲之行,从荷兰、法国、德国到比利时欧盟总部,各方均竭力比拼,试图说服中方他们是中国在欧洲最佳合作伙伴。《金融时报》报道,习主席访法期间,法官对德中贸易远超车中贸易这一点很不满意,而英国也在竭尽全力表明其投资环境优于法国,欧盟三大国间竞争异常激烈。

西方纷纷抢搭与中国合作机遇,以振兴经济,扩大出口、增加就业,提升新一轮全球化中的话语权。这一切,都是中国持续成功导致中欧力量对比大变化使然。

(跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定)的筹码,反过来,欧洲也是中国推进亚欧合作和参与更高标准全球化规则制订的争取对象与合作伙伴。

欧洲的中国梦与中国的欧洲梦相得益彰,共同绘制世界梦的雄伟篇章,符合利益、符合期待、符合潮流,是中欧关系不断走向成熟、全面和发达的秘诀。

(作者为中国人民大学国际关系学院教授、欧盟研究中心副主任)



本栏目主持人: 陈振凯