一座是位于贵州省中西部，素有“黔之腹、滇之喉、粤蜀之唇齿”之称的山城安顺；一座是位于黄海之滨，中国首批沿海开放的城市之一的青岛。山海携手的缘分始于1996年。青岛市与安顺市开展对口合作这17年来，青岛市累计向安顺市投入对口支援资金1.1亿多元，援建各类项目900多个，为加快安顺扶贫攻坚和经济社会发展，特别是促进安顺市与全省全国同步全面建成小康社会发挥了重要力量。去年，国务院办公厅下发《关于开展对口帮扶贵州工作的指导意见》，明确青岛与安顺“一对一”对口合作，为两市再度携手，进一步实现共同发展创造了良好的机遇。因地制宜，找准增收支点，用资金杠杆顺势而为，派人才交流建言献策，引项目落户深度合作，一个民富、业兴、多赢的东西部城市合作新图景正在展开。

青岛牵手贵州安顺

山海互联 深度帮扶

潘旭涛 杨 璐 王 瑜

一个企业带动一条产业链

13年前，青岛红星化工落户安顺镇宁县曾被贴上西进“先锋者”的标签，好评如潮。13年后，红星化工已成为中国扶贫开发和共赢发展的典型，实现了1+1＞2效应，其标杆意义影响深远。

安顺虹山湖 张 韬摄

贵州红星发展股份有限公司党委副书记陈频展示了一份份沉甸甸的成绩单：13年间，红星化工钡盐、锶盐、锰盐产量均居全球之首；企业总资产近15亿元，完成了“世界的钡盐在中国，中国的钡盐在贵州红星”的夙愿。

13年来，红星频频落子，相继在贵州、重庆等地建起子公司和投资相关企业近20家，投资总额25亿元，年产值增长10倍，年均出口创汇由零增长至近4000万美元，实现当地就业1.5万人，职工人均年收入从5800元增至3万多元。红星发展投资的企业上缴税收大都占到当地（县级）工业税收的20%以上，其中部分地方更是长期占到一半以上。仅红星化工所在的镇宁县，至今已累计缴税6亿元。

“国家在安顺、铜仁建设全国精细碳酸钡生产和研发基地，这一利好消息为贵州和红星在全球钡盐产业竞争中创造了全新的政策机遇，坚定了红星加大投资的决心和信心。”陈频表示，天时、地利、人和具备，红星正在整合东西部产业、资本和机制优势，向精细钡盐、锶盐产品和新型锂离子二次电池产业链挺进。其发展目标是，建设全国精细钡锶锰盐生产研发基地。

在转方式、调结构深入推进大背景下，红星西进战略取得的成功愈发凸显出强大的示范效应，沿海地区一批知名企业接踵“西南飞”。近年来仅落子贵州的青岛企业就有海尔、海信、汉缆等。

红星西进产生的双赢，也让安顺决策层在缜密思考“如何与青岛做好对口合作与经济协作”这篇大文章。

共建园区实现造血帮扶

3月2日，贵州省委、省政府在北京邀请国家发改委、国务院扶贫办及上海、广州、青岛等8个城市负责人，就进一步开展对口合作工作进行座谈。青岛市市长张新起在座谈会上表示，青岛的对口工作将着力由单向帮扶向双向合作转变、由输血式向造血式帮扶转变、由以单一的政府向社会多元帮助转变，同时，要进一步完善对口合作推动机制、进一步完善与山东省的工作联动机制，突出园区共建、引企入贵、职业教育、人才培养、旅游合作五个重点。

3月4日，青岛市政府组织政府有关部门、相关企业负责人一行13人，赶往对口合作对象安顺，洽谈双向合作事宜。在新一轮对口工作中，两市将突出共建“青岛安顺产业园”，以园区为载体，实现两地资源共享、优势互补、共同发展。被青岛市委、市政府确定为“9+1”产业发展模式共建的“青岛安顺产业园”，覆盖整个安顺市西秀经济开发区。

西秀经济开发区位于安顺市中心城区西秀区，现有规划面积37.6平方公里，东距贵州省会城市贵阳90公里，西距黄果树机场15公里，沪昆高速公路、沪昆高速铁路客运专线、株六复线从产业园南面穿过，具有航空、铁路、公路“三位一体”的交通运输网络。经过多年的发展，西秀区经济发展活力强劲。2012年底全区小康实现程度为85%，并被列入第三批全国发展改革试点城镇、全国信息化消费城市。

青岛安顺产业园区

此外，西秀经济开发区还是农业部批准的“全国乡镇企业东西合作示范区”，获得了由中国食品协会授予的“中国食品工业（西秀）示范基地”。园区周边还有丰富的重晶石、硅石、方解石等矿产资源和山药、魔芋、杜仲、三七、天麻等生物资源，可为企业提供丰富的生产原料。

特色产业对接并集聚

青岛安顺产业园以已建成的8.5公里长的园区大道产业带为依托，打造产业区产业核心长廊，分片推进产业集聚发展，着力打造高新材料产业园、装备制造产业园、健康产业园、电子信息产业园、文化旅游产业园等五个子园区。园区大道产业带内，水电路、排水、排污、通信、燃气、有线电视、供热等俱全，目前已经成长为年产值千亿级的园区。

青岛、安顺两市各相关责任单位从负责任、出实效、共发展的高度出发，做好共建园区的各项工作。先是制定了对口合作方案，建立帮扶组织机构，随后成立了引企入贵和投融资协调推进组、职业教育发展协调推进工作组、人才培养和交流工作协调推进工作组、旅游合作和农业示范园建设协调推进工作组、共建园区协调推进工作组、综合协调推进工作组。

目前园区正加紧完成规划编制工作，着重推行市场化运作模式，注重差异化错位发展，通过双方在农业、研究、农产品、石材等方面的资源共享开发，尽快形成安顺青岛工业园的多样化发展格局。

园内5平方公里的综合性产业示范园区正如火如荼地建设着。为提高园区管理水平，将按照一岗双配的原则，从青岛省级以上开发区中选调投融资、规划、产业发展、开发建设等方面有经验和专长的干部到青岛安顺产业园挂职。同时，采取平台公司市场化运作方式，推动与青岛长期合作的大公司共同投入，鼓励各类社会投资主体参与，加快产业园区建设，推动青岛银行在安顺设立支行，以核心区建设带动园区整体发展。

据悉，已有一批投资项目落地或签订协议。青岛市城阳区王家曹社区计划在园区内投资1.4亿元，建设7000亩的集果品产销、休闲度假、生态观光旅游为一体的现代农业园区；胶州市环球服装有限公司计划投资1.2亿元，在园区设立服装加工厂。

两地产业对接，历来都是旅游充当先锋，安顺也不例外。“我们正在积极协调有关部门，适时恢复青岛到黄果树的航班。”安顺市旅游局副局长吴忠平说，因客源偏少，黄果树到青岛已停航数年。在两地深入合作大势下，安顺旅游部门正积极运作，争取该航线尽快恢复。同时，安顺知名旅游景区景点正在与青岛旅游企业展开深入合作，双方将探讨旅游资源、景点项目深度开发事宜。

1996年中央决定实施对口帮扶，山东青岛便开始了与贵州安顺这两座城市之间的交流与合作。17年来，青岛共安排对口帮扶安顺市资金过亿元，实施扶贫及产业项目900多个，为安顺社会经济发展起到积极的推动作用。山海携手十余载，两座远隔千里的城市在这样紧密的交流合作中沉淀了深厚的友谊，建立了如兄如弟、脉脉相通的关系。

帮扶资金、扶贫项目只是一个敲开相对落后地区发展瓶颈的“引子”，通过产业融合、经贸合作实现经济升级转型才是两地合作的关键所在。在两地政府的共同推动下，在新一轮对口帮扶和经贸合作中，两地以产业融合发展为纽带，以合作共建园区为载体，实现了资源共享、优势互补、产业链接、共同发展的重大战略部署。两地的产业融合已迈出了实质性的发展步伐，尤其是青岛在安顺市投资建立的贵州红星发展股份有限公司，被誉为“东西部结合的成功典范”。同时，位于安顺中心城区东北部的贵州西秀经济开发区成为“青岛安顺共建产业发展园”，以此作为载体先行打造了一个“产业对接、优势互补、合作共赢、转型升级”的协作示范平台。

如果说青岛是一颗光彩夺目的明珠，那么安顺就是一块浑然天成的璞玉。这个寓意“平安、顺意”的城市素有“黔之腹、滇之喉、粤蜀之唇齿”之称，具有良好的交通区位条件。同时是中国优秀旅游城市，全国甲类旅游开放城市，被誉为“中国瀑乡”、“屯堡文化之乡”、“蜡染之乡”、“西部之秀”。安顺市还是全国唯一的“深化改革，促进多种经济成分共生繁荣，加快发展”的国家级改革试验区，民用航空产业国家高技术产业基地的建设、贵州历史文化名城的规划实施，均将引领和提升区域产业的可持续发展。以“青岛安顺共建产业发展园”为新名称的贵州西秀经济开发区，更是澎湃着生机的动力之源。

贵州西秀经济开发区是国家发改委、贵州省人民政府批准设立的省级经济开发区，是贵州省新型工业化示范基地、贵州省首批十家“知识产权示范园区”之一。现规划面积为37.6平方公里，属国家级新区——贵安新区范围，已形成装备制造、高新材料、健康产业、电子信息、文化旅游等五大产业集群，工业发展支撑基础较好，又具有明显的区位条件和后发优势。青岛安顺共建产业发展园将在该开发区整体37.6平方公里的基础上，由两地合作打造共同建设，以深入推进两地的产业融合发展。随着共建园区未来的发展，规划范围还将扩大至60—100平方公里。目前，通过两地的共同研究，已确定先行启动面积约8.5平方公里（其中山地约2.1平方公里）的起步区建设，主要承接青岛电子信息、休闲养生、生物制药、食品加工、医疗器械等与电子信息、健康等有关的产业项目。

可以看到，两地政府的科学定位与超前谋划，将为青岛安顺共建产业发展园注入新的生机和活力，共建园区必将成为东西部合作的又一典范，谱写出一幅东西合作共赢的精彩篇章。

（作者为中国海洋大学经济学院副院长）

城市间帮扶 扶起西部产业

戴桂林

声音

资讯速递

日本富士通希望与青岛合作

本报电 近日，山东省政府驻日本经贸代表处首席代表郭全涛带领日本富士通株式会社来青岛考察洽谈。富士通执行董事广野充俊表示，青岛商务环境优越，产业基础雄厚，希望将富士通先进的ICT技术应用到青岛市现代农业发展和食品流通安全中来，并探讨在智能交通、环境保护、区域医疗等多领域开展合作。

富士通是世界500强企业之一，是世界领先的信息通信技术（ICT）企业，全球第三、日本第一大IT服务供应商。

美国芯源系统公司赴青考察

本报电 近日，美国芯源系统有限公司高级副总裁、中国区总裁肖德明一行来青岛考察。肖德明表示，芯源公司将把青岛作为在中国北方发展的重要区域，下一步将积极适应、主动融入青岛的城市发展战略，通过加强合作实现互利共赢。

芯源系统有限公司（MPS）创建于1997年，总部位于美国加州的圣何塞，公司集设计、研发、制造、销售为一体，设计并制造高性能的模拟集成电路和混合信号集成电路产品，尤以大功率电源管理芯片见长。

青岛港与仁川港结为友好港

本报电 青岛港与韩国仁川港建立友好港关系协议书签字仪式日前举行，标志着双方将建立友好港关系，进一步实现两港地理优势和物流地位优势的互补交流和共同发展。

仁川港是韩国首都经济圈最大的中心港，其经济腹地GDP占韩国 GDP总量的48.7%，进口货物量占韩国进口货物总量的近 70%。2013年，仁川港实现吞吐量1.5亿吨。

日本亚洲投资株式会社访青

本报电 日前，日本亚洲投资株式会社常务董事下村哲朗一行来青考察。下村表示，青岛具有优良的发展环境和广阔的发展前景，日本亚洲投资株式会社将以在青岛设立基金公司为依托，致力于推动青岛和日本企业的更紧密合作。下一步将率领由日本中小企业和金融机构组成的访问团来青考察，探讨与青岛市在更广阔领域的合作。

日本亚洲投资株式会社(JAIC)成立于1981年，是日本著名的创业投资公司之一，东京证交所上市企业。截至目前，以亚洲地区为中心已累计投资2000家企业，投资额超过10亿美元。

海关增设协调员 服务实现一对一

李冠群 李德富

“协调员制度对于我们企业来说真是马年马上来的大好事啊！”日前在刚刚结束的青岛黄岛海关企业联络员制度推介会上，青岛南涯电子有限公司进出口负责人薛彩虹说，“以前我们公司遇到通关方面的问题，往往要根据进口、出口、保税、通关等不同业务，咨询海关的不同部门。有了协调员制度，就像我们自己聘请了海关专家，而且还对我们实行一对一的服务，协调员就像我们公司在海关的贴心人啊！”

让薛彩虹赞不绝口的是海关总署日前开始试行的企业协调员制度，黄岛海关按照辖区企业的实际情况，首批选择31家企业“试水”协调员制度，推行“一对一”式服务。3月6日，这些企业的主管领导和进出口部门负责人齐聚黄岛海关，听取海关联合商务部门共同开展的协调员制度推介。不久，海关将与这些企业现场“签约”，签署合作备忘录，海关的协调员队伍将正式“亮相”上岗，与企业高管担任的联系人“见面”。届时，企业无论是在通关、查验等一线海关监管环节遇到紧急情况，还是在办理加工贸易、稽核查、缉私等后续环节遇到疑难问题，只要企业联系人说句话，海关协调员们都将负责到底，实现“首问负责”。

“这次我们专门选派素质高、业务强、工作经验丰富的关员作为协调员，为辖区重点企业提供个性化、一对一的服务。”黄岛海关的相关人员介绍说，实行协调员制度的企业在通关过程中如果遇到疑难问题只需要向协调员反映，由协调员核实后联系海关相关部门予以解决；对较为复杂的问题，协调员还要通过海关的关企合作机构进行集体讨论和解决，这就为企业提供了一个与海关平等交流的沟通平台。在沟通渠道上，除了面谈、电话、邮件沟通等传统形式外，协调员还可借助海关12360服务热线、关企合作平台等多种媒介与业界实时沟通，为业界提供信息查询、问题咨询、政策宣传、网上办事等服务。

据了解，此次试点协调员制度是按照海关总署的统一安排开展，青岛关区是全国11个试点关区之一。能争取到试点资格，得益于海关历年来服务企业的优良传统和青岛地区良好的企业营商环境，与青岛作为中日韩自贸区实验区先行先试的龙头地位也密不可分。这项制度既吸收了发达国家海关和国内先进海关的一些好的做法，同时也是黄岛海关实行多年的客户联络员工作经验的总结和升华。作为全面深化改革的一个体现，协调员制度是黄岛海关推进海关与商界合作的一大创新举措，是转变职能简政放权和构建服务型海关的重要制度尝试，顺畅高效的关企协调、合作模式既是域内企业谋求通关便利、积累企业信用的主观诉求，也是黄岛海关实现科学管理、推进贸易便利化的客观需求，架起了海关与域内企业的“连心桥”，增强了海关与商界的相互信任，将有助于通关环境的进一步优化，有利于区域营商环境的持续改善。

海关相关人士介绍说，企业协调员制度的实质，就是海关与企业相互参与、相互合作、相互提高、互促互进的过程，是海关执法与企业守法深度融合、成功对接的过程。通过该制度的深入实施，既可以进一步提高企业的通关效率，为企业节约大量的物流成本和时间成本，也可以促进企业管理走向规范、高效，有助于提升企业竞争力、影响力和品牌形象。海关的目标就是通过协调员制度推进海关与商界互信、长期、良性互动的合作伙伴关系，并最终实现商界与海关的互利共赢。