

美国一比特币交易平台28岁美女CEO秋·莱德科日前被疑自杀身亡，位于日本的全球最大比特币交易所Mt.Gox宣布破产，这些近来接连传出的“坏消息”不断消磨着人们对比特币的信心。此前，比特币的支持者认为，该货币有利于减少全球金融交易中的障碍；而反对者认为，它由于缺乏监管而风险极高。

爱它者不忍撒手 恨它者斩草除根

# 比特币：科技骄子抑或混世魔王

张保淑 尤可可



价格暴跌、公司破产、美女CEO自杀，这些好莱坞大片的常见要素最近一起聚焦到虚拟货币比特币身上。对那些高位买进的套牢者来说，当然没有丝毫欣赏大片的心情，因为自己就是这个悲剧的主角。而对亿万置身事外的观众来说，赛博空间正在上演的这出悲剧之惨烈，让人震撼不已，同时也大惑不解：刚才还笑声四起、锦绣成堆的欢乐派对怎么瞬间就幻化成了哀乐低沉、肝肠寸断的葬礼了呢？

A

## 技术风险与生俱来

从被神秘人士中本聪2008年正式抛出那一刻起，比特币就被赋予了七分梦幻色彩，其不依赖特定中央发行机构即“去中心化”、使用密码学的设计来保证流通安全性等特性，让它拥有了“供给相对稳定且可预测”、“难以伪造”、“不易损耗”等诸多优点，以致像美国经济学家弗里德曼一样拥有“经济自由主义”情结的人们从它身上一下子看到了“隧道尽头的阳光”；但是，过分乐观的情绪掩盖了比特币的隐忧和与生俱来的缺陷。

比特币由计算机生成的一串串复杂代码组成，在生成过程中需要进行大量运算，而在运算的同时，也可能间接地为黑客们“开了后门”。比特币交易平台很脆弱，常因遭到黑客攻击而损失惨重。近日，世界最大的比特币交易平台Mt.Gox由于系统漏洞，大约有85万比特币不翼而飞，导致该公司申请破产保护。中国社科院金融研究所主任张跃文评价说：“比特币交易平台开办门槛极低，仅需租用服务器和代码模板就能运作。部分电子盘系统不稳定，资金存放、测算交割无监管，出现诸如Mt.Gox之类的‘崩盘’并不奇怪。”实际上，比特币遭窃历来都是威胁其市场地位的一大杀手。2011年6月，比特币被盗窃案发生后不久，其价格从每枚17美元跌至1美分。

除了易遭黑客攻击之外，比特币面临的技术风险甚至威胁到其存在的核心价值前提，即“去中心化”。美国康奈尔大学计算机科技系两位教授就曾指出：“比特币的问题存在于其固有的货币体系之中，当部分‘矿工’合作进行‘挖矿’获取比特币的时候，他们有可能获得超出自己劳动所得的比特币数量，而当这一规模不断发展壮大后，作为一种货币体系的比特币将不再具备‘去中心化’特点。”



## 管理呼唤改革创新

在技术风险和政策风险的双重压力之下，比特币短时间内价格暴跌，这不是意味着它从此一蹶不振，走向消亡了吗？实际上，那些对比特币嗤之以鼻的人从近日的比特币颓势中，就断言了其无可奈何花落去的结局，用诸如破灭的“郁金香泡沫”、到头的“击鼓传花游戏”这样的字眼来为其定性。但是，在张跃文看来，现在下这样的结论还为时尚早。他说，从参与的市场主体来看，目前买卖比特币的应该不是“中国大妈”，而是那些手上有闲置资金，具备网络经济等专业知识，充分了解市场的群体。如果他们一直坚定认可比特币的价值，或者不断有更多人参与买卖，比特币市场就不那么悲观。高风险就可能意味着高收益，当舆论炒作加大，比特币风险越大其产生的收益就可能越高，交易可能更活跃。

对虚拟货币的前景，美国著名经济学家林顿·拉鲁什曾做过这样乐观的预言：从2050年开始，网络的虚拟货币将在某种程度上得到官方承认，成为可以流动的通行货币。不管其预言能否成真，有一点比较确定，那就是作为虚拟货币的一种，比特币不是第一个，也不会是最后一个。随着信息科技的进一步发展，新的虚拟货币将会不断诞生，对它们进行科学有效的管理无疑是个新课题。在张跃文看来，从对比特币的管理入手，逐渐积累经验无疑是正确的选择，为此，他提出要大胆创新管理方式，应对虚拟货币提出的新挑战。“网络化经济的发展改变了人们看待事物的方式，改变了金融市场的运营环境，甚至改变了国家的治理方式。我们要主动适应网络经济时代出现的新情况，形成尊重创新、鼓励创新的科学管理手段，迈上创新推动的新经济时代。”张跃文说。



C

2008年10月31日，一个名为中本聪的人在一个隐秘的密码学讨论组上发表了一篇名为《比特币：一种点对点的现金支付系统》的研究报告，详细阐述了对于电子货币的新构想。不久后，他结合开源软件和密码学中块密码的工作模式，在P2P（点对点或人对人）对等网络和分布式数据库的平台上，开发出比特币发行、交易和账户管理的操作系统。该系统让遍布整个对等网络用户的各节点，可以按照其种子文件达成网络协议，从而确保在货币的发行、管理和流通环节中的公平、安全与可靠，“比特币”正式诞生。

比特币面世之后，迅速引起了极客们的跟风与关注。然而，令人们不解的是，将比特币抛到网络空间后，中本聪并没有像当初那样频繁活跃在比特币社区，而是从众人的视线中逐渐淡出。2011年春天，在丢下了“我开始干别的



中本聪现身

## 政策环境日益严厉

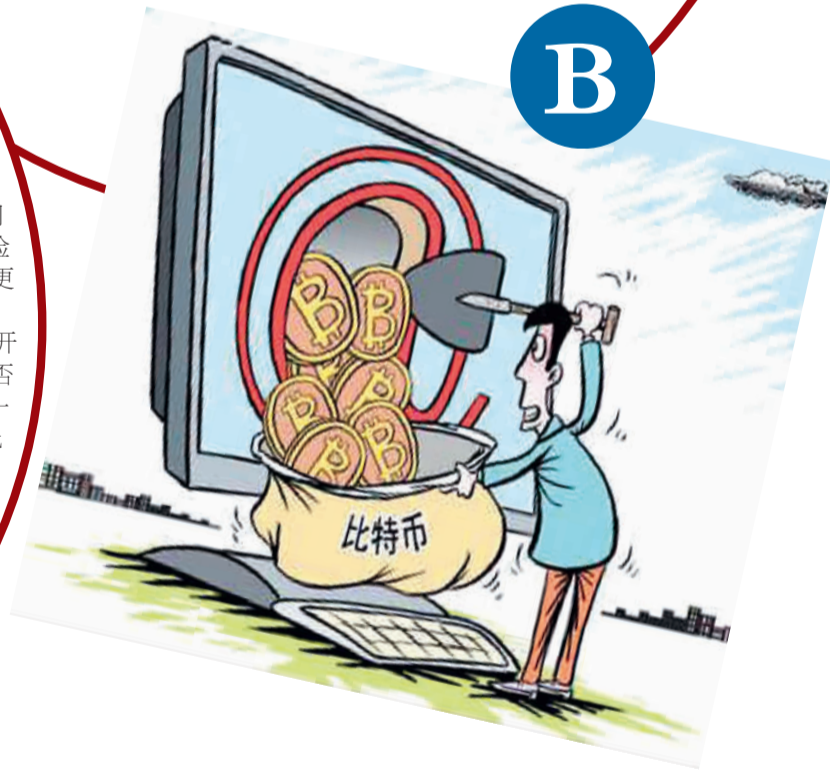
Mt.Gox破产事件之后，日本开始加强对比特币等虚拟货币的监管力度。据《日本经济新闻》近日报道，日本将禁止银行开设比特币账户，禁止证券公司为比特币交易提供中介平台，还拟对使用比特币购物征收消费税。

作为比特币的发源地和最早形成市场交易的国家，美国在Mt.Gox破产后虽然对比特币表示出足够的政策宽容，比如美联储主席耶伦明确表示，不会对比特币市场进行监管。但是，监管乃至封杀比特币的呼声越来越高。美国参议员麦基近日就比特币向美联储致信，要求对其活动严格监管，或直接加以封杀。他表示，许多国家都已经封杀比特币，美国到现在还没有监管措施，“美国人可能成为最后一批持有一包毫无价值的虚拟货币的人。”

由于比特币具有的某些特性如“高度匿名性”，这使得其很可能被用来从事非法交易、洗钱、转移资产、逃税等，也引起政府对其采取管制措施不断出台。2013年5月15日，美国国土安全部以未在金融犯罪执法网络登记为由，获得法院许可，冻结了Mt.Gox的两个账户。之后不久，美国国土安全部以涉嫌洗钱和无证经营资金汇划业务取缔了汇兑公司Liberty Reserve的虚拟货币服务，该案涉及的洗钱规模达到60亿美元。2013年10月，美国关闭了借助比特币从事黑市犯罪交易的“丝绸之路”网站。2013年7月，泰国央行宣布，买卖比特币、用比特币买卖任何商品或服务、与泰国境外的任何人存在比特币往来为非法。

2013年12月5日，中国人民银行等五部委联合下发《关于防范比特币风险的通知》，明确了政府对比特币的态度，即不承认其货币地位，向公众充分提示交易风险，将比特币和金融系统隔离，加强对比特币交易平台监管。

B



事了”这句话后，中本聪就彻底从互联网空间蒸发。没有人能够知道他的真实身份，只知道这位神秘人物在他拥有的最早区块中为自己留下了200万个比特币，而这些比特币至今还未被动过。人们想一睹中本聪的庐山真面目，甚至运用功能强大的人肉搜索工具展开搜寻，仍然徒劳无果，即便是后来负责维修比特币项目的两位谷歌工程师也声称从未发现和在现场见过中本聪。

然而，一位名叫莉亚·麦格拉斯·古德曼的美国自由撰稿人近日在《新闻周刊》网站发表文章称，她找到了神秘的

张薇

比特币发明人中本聪，并与其进行了面谈。并称，该人隐居在洛杉矶圣贝纳迪诺山脚下的一座房子里。据古德曼介绍，中本聪是日裔美国人，现年64岁，毕业于加州州立理工大学，获得物理学学士学位。他喜欢收集火车模型，曾供职大企业和美国军方，从事机密工作。作为比特币之父，中本聪已经从中积累了4亿美元左右财富。但是这些财富目前只是个数字而已，他并没有出售那些比特币，背后的原因有人猜测可能害怕抛售比特币而暴露身份。

然而，中本聪否认自己目前与比特币有任何关系。他说：“我不再讨论比特币的事情。其他人在掌管比特币，我已不再与它有任何瓜葛了。”

## 比特币之父“中本聪”迷雾依旧

近日出版的美国著名科技杂志《连线》就失联的马航MH370航班进行了分析，并详细了解了在技术手段空前发达的今天，依然难以寻觅到该机踪影的可能原因。

杂志认为，如果事故正如所报道的那样在海上发生，那么MH370可能像2009年6月失事的法航447那样，要历时数年才能找到。原因很简单：“很难在浩瀚的海里找东西。”

MH370机长飞行经验丰富，但航班却在没有发出任何求救信号的情况下突然消失，虽然这让一般人吃惊，但是并非完全不能理解，因为一旦遇险，飞行机组的第一要务是返航。航班飞行员、博客作家帕特里·史密斯表示：“飞行员们谨记的要领是：驾驶，导航，然后才是通讯。因此无线电通讯的沉默并不让他感到惊讶。”他说：“反而是要他发送了一条遇险信号，那倒显得有些奇怪。”这大概就可以解释为什么该航班飞行员并未向地面通报他们遇到了何种险情，或是发出求救信号。

对于地面来说，当一架客机坠毁，他们怎么可能完全不知道它的方位呢？答案是：因为那发生在海上，那里没有雷达站。

飞行中的航班与地面控制中心之间的联系并不是持续不断的，一旦飞机离开海岸线160公里到240公里，雷达便不再发挥作用了，因为其监视距离有限。这时，班机一般会通过高频无线电通讯与地面联络。在航线上的各个“报告点”，航班飞行员会向地面报自身位置、速度等参数。在两个报告点之间的飞行途中保持无线电静默也是可能的，因为在1万多米的高空飞行，一般情况下的确是乏善可陈的。有些飞机的通讯系统甚至根本就不需要驾驶员的介入，飞机的飞行控制系统计算机会自动将有关参数通过卫星链路发送给地面塔台。

虽然现代飞机的飞行控制系统均采用了GPS导航，但那只能告诉航班它自身目前所处的位置，而无法告知地面控制中心飞机的位置。这就有点像是

## 美《连线》杂志详解

# 马航失联客机为何难觅

将你的iPhone手机带入广阔的莫哈维沙漠腹地；你手机里的GPS会显示你的位置，但你无法使用“Find My Phone”的功能，因为这里根本就没有手机信号。尽管飞机可以通过卫星链路实时传递数据，但要想在全行业普及这种设备将要花费数十亿美元。

很多商业航班都安装有紧急定位信标，飞行员只要在一瞬间按下它便可启动。并且在某些情况下，如飞机机身与水面相撞时也会自动被激活。尽管民航系统在海上并没有雷达和跟踪系统，但军方和安全部门肯定拥有相应的监视手段。这些部门可能部署有政府公务船只、飞机或是卫星来采集数据。就像发生在1983年苏联战斗机将韩国客机击落



的事件那样，美前海军陆战队飞行员约瑟夫表示：“如果在某人的雷达数据中这架航班没有被记录下来，那么我将十分惊讶。”

《连线》杂志分析说，对航班确切失事位置判断失误或者该机可能整体坠海并未解体，从而导致搜索无果。

有关这架飞机究竟发生了什么已经有了诸多猜测，从飞机起火，一直到恐怖袭击。飞机关键机构发生致命性故障当然也是一种可能。

到目前为止，航空专家们普遍认为掌握的信息还很不充分，因此难以做出任何判断。但他们大多同意一点，那就是不管MH370航班遭遇了什么，这种事件一定是突如其来，猝不及防的，并且由于发生时飞机飞行于高空，因此飞机的碎片将会散布到很大的一片区域。

约瑟夫表示：“如果发生了某些灾难性的事件，当时航班飞行高度的风速超过100节，鉴于那些较小的飞机碎片将会漂移到很远的地方。”

飞机上任何空气动力学部件，不管是机翼还是尾翼的残骸，都将会像风中的纸袋一样到处漂浮。而那些更重的部件，如引擎或是起落架则将直直下落。燃料和其他液体将会撒开，几乎不留什么痕迹。这也是航天飞机哥伦比亚号在2003年2月1日失事之后大致发生的情况。但不同的是，当时航天飞机的解体坠毁发生在陆地上空，而马航客机可能坠毁在海上而在开阔的水域找到飞机残骸则要困难得多。（珏 晓）

