

协调关系 汇聚力量 建言献策 服务大局 政协十二届二次会议闭幕

习近平李克强张德江刘云山王岐山张高丽出席 俞正声主持

据新华社北京3月12日电 中国人民政治协商会议第十二届全国委员会第二次会议圆满完成各项议程后,12日上午在人民大会堂闭幕。会议号召,人民政协的各级组织、各参加单位和广大政协委员,更加紧密地团结在以习近平总书记为总书记的中共中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,全面贯彻党的十八大和十八届二中、三中全会精神,同心同德,扎实工作,为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。

全国政协主席俞正声主持闭幕会。全国政协副主席杜青林、令计划、韩启德、帕巴拉·格列朗杰、董建华、万钢、林文漪、罗富和、何厚铨、张庆黎、李海峰、苏荣、陈元、卢展工、周小川、王家瑞、王正伟、马飏、齐续春、陈晓光、马培华、刘晓峰、王钦敏在主席台前排就座。

习近平、李克强、张德江、刘云山、王岐山、张高丽等在主席台就座。

上午9时,闭幕会开始。俞正声宣布,中国人民政治协商会议第十二届全国委员会第二次会议应出席委员2229人,今天实到2143人,符合规定人数。

会议通过了政协第十二届全国委员会第二次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协第十二届全国委员会提案委员会关于政协十二届二次会议提案审查情况的报告、政协第十二届全国委员会第二次会议政治决议。

俞正声在讲话时指出,全面深化改革的伟大征程已经开启。在新的时代条件下全面深化改革,尤其需要我们始终坚定正确方向,自觉把思想和行动统一到中共中央决策部署和习近平总书记系列重要讲话精神上来,不断夯实共同思想政治基础;尤其需要集思广益、汇集众智,克服一个又一个困难,解决一个又一个问题,稳扎稳



图为习近平、李克强、张德江、刘云山、王岐山、张高丽等在主席台就座。新华社记者 兰红光摄

打地前进;尤其需要广泛凝聚共识、协调利益关系、化解社会矛盾,汇聚强大正能量。改革的本质是创新。人民政协要大力弘扬与时俱进、锐意进取、勤于探索、勇于实践的改革创新精神,发展协商民主,加强履职能力建设,发挥协调关系、汇聚力量、建言献策、服务大局重要作用,更好服务全面深化改革总目标,为推动经济持续健康发展、促进保障改善民生、维护社会和谐稳定作出新贡献。

中共中央、国务院有关部门负责人列席闭幕会。各国驻华使节应邀旁听闭幕会。大会在雄壮的国歌声中闭幕。

俞正声看望两会新闻工作者

本报北京3月12日电(记者刘维涛)中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声12日在人民大会堂会见了参加全国政协十二届二次会议新闻报道工作的中央主要新闻媒体负责同志和编辑记者代表,向所有参加大会报道的新闻工作者表示诚挚慰问和衷心感谢。

全国政协十二届二次会议闭幕后,俞正声来到湖南厅,亲切会见了人民日报、新华社、光明日报、经济日报、中央人民广播电台、中央电视台、中国国际广播电台、中国日报等中央主要新闻媒体负责同志和编辑记者代表,与大家一一握手,对大会的新闻报道工作表示充分肯定。

人大会议举行两次常务主席会 人大会议主席团举行两次会议

本报北京3月12日电 十二届全国人大二次会议主席团常务主席第二次、第三次会议12日在人民大会堂举行。大会主席团常务主席、全国人大常委会委员长张德江主持会议。

12日,十二届全国人大二次会议主席团举行第三次、第四次全体会议。主席团常务主席张德江主持会议。会议决定将7个决议草案、决定草案提请大会全体会议表决。

中国女孩挑战 环球航行

参加2013—2014克利伯环球帆船赛的“青岛号”帆船,于3月12日回到母港青岛,受到市民热情接待。若能顺利完成全程比赛,青岛女孩宋坤将成为中国第一个环球航行的女性。

克利伯环球帆船赛是全球规模最大的业余环球航海赛事,宋坤将挑战全程8个赛段约4万海里的航行。



左图:“青岛号”帆船停靠后,宋坤手举国旗上岸。
上图:宋坤在欢迎仪式上向人们挥手致意。新华社记者 李紫恒摄

马航MH370航班失联之后,包括中国在内的多个国家动用大批舰船、飞机等参与搜救,不少海陆空天设备和力量都参与进来。但5天过去了,失联客机依旧下落不明。乘客家属和国际社会都非常焦虑,期待着能够尽快找到飞机并查明原因。

随着时间推移,在期盼奇迹的同时,有一个疑问一直萦绕在人们心头:一个庞大的现代飞行器为什么会这样悄无声息地消失在茫茫空海之间?为什么迄今大规模的搜救力量没有找到任何有价值的线索?紧接着的另一个问题就是:如何避免这样的事件重演?

从已经披露和显示出来的情况看,此次马航客机失联事件至少在两个方面给航空运输业敲响了警钟,值得深刻反思。

缝对接,雷达探测和跟踪系统应尽量减少盲区,飞行员与空中管制之间的通信联络方式和手段应改进。做到这些,非不能也,是不为也。人类应该从这次惨痛的教训中,考虑用更好的技术手段来弥补原有技术手段的不足。

其二,安全管理“漏洞”该堵一堵了。这次失联事件,意外发现有两名乘客持他人失窃护照登机。“9·11”事件以来的反恐局势,使人很容易联想到恐怖劫机。初步调查结果显示,这两位乘客并非恐怖分子,而是企图经北京前往德国的中东人。但这样的结果并没有让人松了一口气,而是证明乘客身份审查方面存在严重漏洞。正如国际刑警组织负责人所说,尽管现在猜测被窃护照与失联客机之间关联为时尚早,但竟然有乘客能使用国际刑警组

客机失联能警醒民航业吗

■ 华益文

其一,“黑匣子”们该更新换代了。现代客机装有一系列安全保障以及导航和通讯设备与系统,包括飞机通信寻址与报告系统(ACARS)。2009年法航447号航班在大西洋上空失事前4分钟内,系统自动发出了24条报告技术“事件”的信息。每一次飞行事故或空难,都少不了事后通过“黑匣子”来还原发生了什么。现在的问题是,此次马航MH370航班失联100多个小时之后,大家对于客机具体何时何地发生了什么依然没有任何把握,这说明同飞行安全有关的数据信息链和设备链失灵了,或者关键时候根本用不上。

普通人对于现代飞机的复杂结构、技术不甚了解,但有一点真是有些想不通:在当今世界,通过手机可以定位导航,更不用说人类早已可以实时遥控卫星和星际飞船,民航难道就不能研发更加有效的实时监控和传输信息系统?在MH370航班失联后,世界上一些资深民航飞行员呼吁,依靠卫星系统将传统的“黑匣子”升级为空地实时同步信息传输、存储,这项技术已在应用,应加快完善、推广。此外,国际民航客机全球定位系统应尽快实现无

织数据库里的失窃护照登上一架国际航班,显然令人极为担忧。国际刑警组织汇总并向世界各国提供了4000多万条遗失和被盗护照信息,但只有很少国家和机构利用这个数据库来查验旅客持有护照的真伪。此外,马航在最初发现MH370失联之后若干小时才对外公布相关情况,延误了最佳搜救时机。民航航班发生异常的信息传递应该更加迅速、有效。这次事件还暴露了其他一些环节可能存在的安全管理缺陷。

搜救仍在继续,所有关心失联客机的人都秉承着同样的意愿,只要有一线希望,就不轻言放弃。这是为每一个生命负责。同样,为了至上的生命,人类应该不断汲取教训,只要能提高安全系数和搜救效率,就锲而不舍地、精益求精地努力下去。

(作者为国际问题专家)



本栏目主持人: 陈振凯

国家标准总数超3万项

本报北京3月12日电(记者左娅)在日前召开的全国标准化工作会议上获悉,目前,国家标准总数达30680项。我国今年将落实大

气污染防治行动计划,制定锅炉、石化、化工等重点污染物排放标准,同时启动第五阶段车用乙醇汽油、生物柴油等标准研制。

十年召回汽车近1500万辆

本报北京3月12日电 我国实施汽车召回制度已有10年,此间共有100多家企业开展了600多次召回活动,其中90%的召回活动是

企业主动实施;共召回缺陷汽车近1500万辆,消除了大量车辆安全隐患,为消费者挽回直接经济损失200亿元。