



两会时间

前阵子，网络上有个热门话题叫作“用一个词形容中国城市”。中国的各省份和城市，有的个性鲜明，很容易贴上标签，有的则不那么容易简单描述。福建应该属于后者——

# 用什么词来形容福建？

## ——人大代表谈海西经济区发展

本报记者 王平文/图

福建是最早开放的沿海省份之一，但和浙江、广东相比，它的脚步略显缓慢；福建的经济在沿海不算最好，但福建人的幸福指数不低；福建推崇“爱拼才赢”，“先行先试”，又总是带着憨憨的地瓜腔……福建究竟是个怎样的省？

3月6日下午，福建省全国人大代表们在北京人民大会堂的团组会上，对海峡经济区的发展做了全景式的描绘和分析。

### 标签一：民营企业

第一张可以贴在福建身上的标签，是成功的民营企业。“传统产业不等于落后于新兴产业，新兴产业也不等于先进产业”，人大代表、安踏体育用品有限公司总裁丁世忠说，安踏属于传统产业，但传统产业一样可以作出新意。

上个月举行的索契冬奥会，安踏提供了中国代表团的领奖和比赛装备。丁世忠介绍，安踏的产品正融入越来越高的科技含量，比如冬奥会上用的冰刀，就需要精妙的设计，才能避免切开冰面影响运动。

1994年，安踏公司在“中国鞋业之都”晋江成立。2005年，安踏率先在国内成立体育用品行业第一家运动科学实验室。2007年，安踏在香港交易所上市。

### 标签二：森林覆盖率

从省委书记尤权到省长苏树林，再到洪田村书记邓文山，多位代表在会上都提到了福建的森林覆盖率，去年提高到了65.95%，继续稳居全国第一。

“生态是福建最宝贵的资源”，福建省环境科学院副院长张玉珍代表说，省委书记尤权也说了相似的话：“生态是福建最具竞争力的优势”。

近3年，福建造林绿化面积超过1300万亩。从2000年起，保护生态就成了福建省政府最重要的任务之一。在全国雾霾污染日趋严重的今天，福建空气质量一直保持在前列，充分证明了这一政策的长远眼光。

尤权表示，福建的发展目标，就是既要“百姓富”，又要“生态美”。

### 标签三：幸福指数

福建省省长苏树林回答记者提问时表示，去年福建省级财政超收资金全部用于民生和



社会事业薄弱环节建设，与民生直接相关的财政支出2205亿元，占总支出的72.2%。

去年，福建全省生产总值2.17万亿元，增长11%，福建首次进入了“两万亿俱乐部”。经济增长的同时，财政收入也增长了19.3%，达到3428.7亿元。

在去年的幸福指数评比中，福州市在全国省会城市中名列第三。福州市市长杨益民向记者介绍，福州近年来实行了大量民生措施。福州市的107条内河，这两年已经治理了73条，城市重新出现了垂柳画舫的宜人景象。福州优化了路网，重修了三坊七巷等古迹，改造了棚户区，这些都是肉眼看得见的举措。相对“隐形”的措施，还包括教育、医疗资源分配到乡村，社会保障体系更趋完善，等等。

在2012年的一项评比中，厦门的白领幸福指数更是高居全国第二。除了空气清新等因素外，福建服务业的成熟度也功不可没。无论是出租车司机还是商店营业员，福建人在对待顾客时都“很好说话”，令人愉悦。全国人大代表、厦门航空有限公司董事长车尚轮在会上介绍了厦航的服务经。厦航以服务细心周到著称，尽管价格相比其他航空公司并无优势，却拥有一群忠实粉丝。2011年-2013年，厦

航的正点率实现全国三连冠。

### 标签四：先行先试

在中国的改革开放大局中，福建也许不能算作最“潮”的先行者。但“先行先试”、“敢为天下先”的精神，这两年在福建确实被越来越多地提倡和践行着。

泉州市市长郑新聪向记者介绍了泉州的金融改革。泉州是继浙江温州市、广东珠三角后全国第三个金融改革试验区。和前两个试验区不同，泉州的金改突出一个“实”字。泉州的民营企业数量和规模都位居全国前列，实体经济是泉州最大的优势。泉州金改的目标，就是打通金融资本与实体经济对接通道，并将海外雄厚的侨资引入泉州。

“在产业合作方面，今后只要有台胞有意愿参与开发的项目，在平潭都可以开放。”全国人大代表、福建省信息化委员会主任周联清回答记者提问时说。平潭岛综合试验区开发是福建“先行先试”的一个典型。在这个号称“比特区还特”的海岛上，台胞将享有比在大陆任何地方都更便捷优惠的政策。平潭岛的发展目标，是建成一个前所未有的“两岸同胞共同家园”。

“福建必须要先行先试，大胆创新”，尤权在回答记者提问时说，福建的特色需要通过改革才能显现出来，福建有山有海，是海上丝绸之路的起点，有很好的森林覆盖率，有民营经济，如何把优势、潜力变成现实的竞争力，就是要改革。

# 留住福气

陈晓星

在雾霾肆虐大半个中国的时候，最好的消息就是“今日无霾”，最有福气的事就是蓝天白云。近日，媒体报道了福州工业路的变迁——由空气污染的厂区变为适合人居的住宅区。工厂呢？福州出台《福州市中心城区工业搬迁改造实施方案》，中心城区只保留技术含量高、经济效益好、用地集约节约、符合节能环保要求的高科技企业和总部经济、科技研发、工业设计、信息服务、文化创意等生产性服务业，其余生产企业搬迁到城区以外的工业园区。

科学决策令福州的老百姓感受到“空气好、水好，很多外地人来到这边住了都不想走了”，对自己的城市有“福州有福”的骄傲。去年10月份环保部发布74个城市空气质量数据，福州达标天数比例达100%，在省会城市中排名第一。

其实，整个福建省都有“生态省”的美名。在北京抱怨雾霾，在福建工作的同学要幽默：“来我们福建吧！晚来的要缴空气税了。”

福建在八面“霾”伏中能保持淡定，缘于过往数年在追求“致富”的奔跑中紧拉着“生态”：造林绿化、保护水系、治理水土流失、建立无害垃圾处理厂……这些努力虽然没有马上体现在经济数字上，但却令今天的福建闯出“霾”伏，敢于夸口“人间福地好福气，清新福建任呼吸”。

笑到最后的才是最美。福建的好空气不只是任呼吸那么简单，它还在聚拢着人气、财气，为福建的致富续航。一位落户漳浦县的台商接受记者采访时说：“早年回来的台湾人说‘漳浦漳浦，脏得离谱’，别把家安在这儿，老婆孩子都不愿意跟着回来祭祖。现在漳浦比台湾还干净，空气清新，不少人来这儿办厂、种兰花，想在漳浦发展事业。”

不仅漳浦，有福建阿里山之称的永福，连台商第二代都在此扎根接班了，这些台湾出生的80后、90后心甘情愿成为永福人，除了父辈的事业留住他们，当然也有“山居”的优美环境令他们安居。

当然，福建不是化外之地，去年年底福建有些地区也中了“霾”伏，有福建人网上留言给“北方朋友”：雾霾已安全签收，福建人民会“善待”它。生态建设无穷期，福建要保持“任呼吸”的福气，还要继续奋斗。



永定土楼



冠豸山十里画廊



才溪区苏维埃政府旧址

本组照片均为 赵树曼摄

# 泉州游子200次回乡

林剑波 林明华

福建泉州市鲤城区档案馆日前举办一场名人档案展。展馆内摆放着家书、记事本、手稿等数十册共93卷、数百万字。这些档案资料都是王人瑞无偿捐赠的。“我此次从台湾回到家乡，主要是校对即将出版的《泉州开闽王氏通谱》第一辑，之后还将刊出两辑，包括60代人。”王人瑞说。从第一次回大陆省亲算起，这已经是他第200次回大陆了。

“早期两岸交流多是民间自发组织的，参与者缺乏文字记录的主动意识，保留下来的材料少之又少，王先生的材料既丰富又完整，真的很难得。”鲤城区档案馆馆长李晓端说。

王人瑞祖籍泉州，出生于1925年。1947年，刚从海疆专科学校会计专业毕业的他作为专业人才，被国民政府派赴台湾援建。此后，一条浅浅的海峡将王人瑞与家人阻隔了41年。

为了缓解思乡时的苦闷，凭着记忆，王人瑞手绘

出一张家乡地图。“有一次，几个同学过来做客，看到地图，纷纷指着图上的位置，争先恐后抢着说这里是西街、那里是某条小巷子、这是某某学校……然后，大家又突然安静下来，有人眼眶湿润，有人热泪纵横。”王人瑞回忆道。

1988年中秋节，王人瑞终于回家了。“头两年我就回来了10多次，几乎每两个月就回一次泉州。”后来，他又组建了台北晋江同乡会、闽台会计师业务研讨会等民间团体，两岸会计师业务研讨会一年举行一次，由两岸和港澳轮流主办，至今已成功举办10多次，前5次都是王人瑞操办的。王人瑞热心家乡各项事业的发展，他捐助好友的子孙完成学业，介绍台湾的税法制度，为家乡经济发展出谋划策。

# 纸寿千年

福建省连城县“连史纸”，以竹子为原料，防热耐久，素有“纸寿千年”的美誉。龙岩“美玉堂”连史纸作坊与杭州西泠印社开展合作，共建“连史纸”产业合作基地，给千年历史的连史纸的发展带来了新生。

因为“美玉堂”传人邓金坤在纸浆里捞出湿纸层。

新华社记者 魏培全摄



# 厦金航线载客量突破千万人次

从“破冰”轮到“公交”船 每天36个固定航班

林世雄 蒙少祥 邓婕

2001年1月2日，厦金航线开通，两岸“小三通”成为海峡两岸直接往来的“破冰”之举，厦金航线当年载客量约2万人次；2014年2月20日，厦金航线累计载客量突破千万人次大关，从最初的不定期航班到如今每天36个固定航班，“破冰”轮变“公交”船，两岸的距离近了。

从厦门五通码头到金门水头码头仅9.7海里，单程航行需25分钟。这一两岸间最短的航线却承载着福建省在两岸交流合作中一次又一次的先试之举。

2001年1月2日，时任金门县长陈水在率180名金门乡亲，乘坐金门“太武”号、“浯江”号两艘客轮，从金门直航厦门，厦金两地隔绝半个多世纪后首次正式直航；2002年2月27日，厦门国贸集团租用厦门“中洲”号货轮，运载1940吨砂石等建筑材料赴金门，这是相隔50多年后厦门首次向金门直运货物；2004年12月7日，福建居民经厦金“小三通”赴金门旅游正式启动；2012年6月17日，厦金航线夜航航班正式开通，两岸首次开通夜航航班……

厦金“小三通”承担了两岸“大三通”先行先试的重任。两岸三通后，这个航线仍以航班多、价格低、服务好、中转方便和通关便捷等优势，吸引着越来越多来往两岸的乘客。从2004年起，厦金客运航线实现了天天有航班，2010年调升为每天36个固定航班，实现了两岸“公交化”往来，成为大受欢迎的“黄金通道”。