



本报记者 田丽 宦佳

2014,对于连云港来说是个特殊的年份。这一年,作为新欧亚大陆桥东桥头堡,位列沿海首批开放城市的连云港迎来了30年的重要节点;这一年,也是连云港确定的“丝绸之路经济带建设年”。早在1919年,孙中山在《建国方略》中就极为看好连云港的优越区位:“海州位于中国中部平原东睡……以海州为海港,刚刚在北方大港与东方大港两大世界港之间,今已定位东西横贯中国中部大干线海兰铁路之终点。”当时的海州就是今天的连云港市。

### 货运跨两洲 直抵鹿特丹

国际战略和国家战略叠加覆盖,连云港在中国地级市中具有唯一性,这主要缘于它的独特区位:处于连接新亚欧大陆桥产业带、亚太经济圈、环渤海经济圈和长三角经济圈的“十”字结点位置。

1992年12月1日,一辆从连云港火车站启动的国际货运列车徐徐开出,宣告东起中国连云港、西到荷兰鹿特丹的新亚欧大陆桥正式贯通。从此,这条全长10900多公里的铁路线串起两大洲,成为连接中亚、直达欧洲的大通道,并辐射30多个国家和地区。大陆桥正式运营21年来,连云港在新亚欧大陆桥的运量占到全国60%。

2013年9月,习近平主席访问哈萨克斯坦期间,首次发出建设“丝绸之路经济带”的倡议,呼吁欧亚各国用创新的合作模式在这条具有重要意义的东西桥梁之上形成区域大合作。

9月7日,连云港市委书记李强与哈萨克斯坦国有铁路股份公司签署合作协议,共建

过境货物运输通道及货物中转分拨基地,明确将连云港打造成为哈国的战略出海口。新丝绸之路经济带和海上丝绸之路的建设,让“一带一路”交汇点和主枢纽的连云港,又一次成为广阔而纵深的中西部腹地最为便捷的海上“大门”。

### 打造“上合组织”出海口

“连云港始终是一个以港为主,因港而兴的城市。从1933年荷兰人在此建港至今,可以说,列入沿海开放城市的30年是连云港发展最快的30年。1984年,连云港港口吞吐量只有700万吨左右;随着新亚欧大陆桥桥头堡的枢纽功能的发挥,港口也不断进入新的发展阶段,目前吞吐量突破了2亿吨,拥有500多万集装箱能力,成为全国第九大集装箱港口。现在连云港物流量的70%,是为我国中西部服务的。而中亚、西亚从东亚进口的货物,有50%到60%以上比例是通过连云港这个枢纽进入亚欧大陆桥通道的。”市委书记李强接受记者采访时说。

铁路修到码头,连云港区“铁水联运”,使运往中西部甚至是哈萨克斯坦的进出口货物在这里可以实现无缝连接,直接从海运到铁路运输,不仅节约了装卸成本,也使得运输成本大大降低,平均每集装箱可以节约800-1000元人民币。

如今的连云港,已经开辟了经霍尔果斯出境的陆桥第二通道,开行至郑州、西安、阿拉山口等地的“五定班列”,与中西部15个省区实现“一次报关报检、一次查验、一次

放行”,做到“港口腹地延伸到哪里,口岸功能就覆盖到哪里”。

港,是这座城市的灵魂。实现连云港的大港梦,首要任务是突出港口在沿海开发中的龙头引擎作用。目前,连云港“一体两翼”组合大港格局基本形成。今天的港口,塔吊林立,一派繁忙。记者了解到,经过3-5年的改革发展,未来连云港将建成中哈货物中转分拨基地和国家东中西区域合作示范区先导区,作为上合组织成员国出海口的各项功能将更加完善,物流仓储更加便捷;到2020年全面建成贸易投资便利、高端产业集聚、城市环境优美、金融开放创新、海陆运输便捷的“丝绸之路经济带”东方桥头堡。

### 拒绝大而全 定位专而精

新丝绸之路的核心仍在商贸。拒绝“大”而“全”,连云港选择了一条“专”而“精”的道路。

“打造现代化的国际海港城市,明确港口、产业及城市发展重点领域和空间布局,不断完善与国际接轨、与丝路经济带发展要求相适应的发展规划体系;提升港口及口岸建设,推进园区中西部共建合作,以区中区、园中园的形式共建园区,全面深化区域合作的平台建设及机制完善,逐步构建优势互补、资源共享、多方合作、互利互惠的东中西协调发展新格局。”市委书记李强向记者这样解释未来的“连云港”。

在连云港市区东北部填海造陆建出的59平方公里的连云港新城里,一系列专门服务中

西部和中亚商贸进出口的项目正在热火朝天的建设中。记者看到,贯穿连云港整个沿海线、全长120多公里的海滨大道已经为这片新的城市增长极带来大量商机。作为未来商贸会展地标性建筑的海州湾国际会议中心和为中西部地区提供政府租赁式办公的商务办公区已经逐步建成。

而另一侧的徐圩新区,也将和中亚国家合作共建商贸集聚区,为中亚国家政府办事机构、企业、社会团体提供专项定制式服务,并合作建设规划面积约1000亩的专用物流场站,满足中亚国家出口农产品、化肥、有色金属制品等货物的转运需求。

为了提供整座城市连接效率,降低居民出行成本,连云港投入8亿元,建设起贯穿全市两端的快速公交BRT线路。便捷的公共交通,正是连云港“港产城联动发展”中的“城”的基础,也是为未来城市公共交通预留出足够发展空间的前瞻之举。

未来的连云港,将由连云港新城作为“一心”,徐圩新区、赣榆新城、新海新区作为“三级”,并以国家东中西区域合作示范区先导区基础设施建设为基础,形成“五纵五横”交通运输框架、“一区七园”发展格局,建设与东方桥头堡角色相匹配的城市综合基础与政府公共服务能力。



压题图片:山海相拥魅力港城。

胡卫星摄 小图:港口新貌。(《连云港通讯》供图)

## 重访沿海14城



## 洛桑江村代表: 西藏发展绝不能牺牲环境

本报北京3月9日电(记者杨子岩)全国人大第二次会议西藏自治区代表团今天举办开放日活动,全国人大代表、自治区党委副书记、自治区政府主席洛桑江村在回答记者关于发展与环保的问题时说,西藏自治区政府绝不会以破坏生态环境来谋发展。

“去年,自治区新颁布实施生态环境保护监督管理办法、矿产资源勘查开发监督管理办法和环境保护考核办法,特别是实行了矿产资源勘查开发自治区政府“一支笔”审批和环境保护一票否决制。”洛桑江村说,“藏族文化中也有很多与自然和谐相处的道理。西藏要发展,但绝不搞带血的GDP。”

“谁碰了这根红线,就处理谁。”洛桑江村说。

## 刘庆峰代表: 用大数据维护公共安全

本报北京3月9日电(记者张意轩)全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰在接受记者采访时表示,在大数据时代,大数据可以成为政府维护公共安全的重要利器,要加大应用。同时,他也强调,要通过法律法规的完善,维护好国家安全和个人隐私间的平衡。

刘庆峰说,人们的生活跟互联网越来越紧密,产生了越来越多的数据,这些数据还没有很好地用起来。他介绍说,美国在“9·11”后就开始重视大数据反恐,2013年美国反恐局长曾提到通过大数据成功挫败了50多起恐怖事件。刘庆峰建议,各部门把相关大数据统一汇总,通过数据挖掘助力公共安全。同时,刘庆峰还建议制定和完善相关的法律法规来维护个人隐私,维护和保障好国家安全和个人隐私之间的平衡。



3月9日,正在回国途中的中国第30次南极科学考察队乘坐“雪龙”号,顺利驶出波涛汹涌的“魔鬼西风带”,进入印度洋。 新华社记者 张建松摄

## MH370, 你在哪里?

# 全力搜救 进行时



准备出发的“南海救101”(3月9日拍摄)。 新华社记者 赵颖全摄

本报北京3月9日电(记者刘峻)3月9日下午,境外中国公民和机构安全保护工作部际联席会议召开第二次会议,外交部、中宣部、公安部、交通运输部、海警局、民航局、国信办、国务院应急办等部门、军方和北京市负责人出席。会议要求,各单位按照职责分工,加强沟通协调,继续尽全力开展搜救工作,及时发布权威信息。

### 星夜驰援紧急出动

马航MH370航班失联后,我国第一时间从各个方向出发,向失联飞机疑似海域集结,展开联合大搜救。

中国海警3411船于9日13时30分抵达疑似失联海域中心位置,截至今日19时,在搜救范围内尚未发现可疑物。

3月8日晚11时50分,正在南沙海域执行任务的导弹护卫舰绵阳舰奉命起航赴出事海域。目前,该舰正高速航行,按照计划将于3月10日上午抵达出事海域。

3月9日凌晨3时,海军两栖登陆舰井冈山舰搭载由14名医护人员组成的医疗分队、10名潜水员组成的水下搜救分队、52名陆战队队员携带冲锋舟、橡皮艇等救生器材组成的救援兵力和两架舰载直升机,从湛江军港紧急起航赴出事海域参与救援。

由导弹驱逐舰海口舰和两栖船坞登陆舰昆仑山舰组成的海军搜救增援

兵力,已分别于9日16时15分、17时从三亚、湛江军港起航,向搜救海域方向前行。

9日下午16时30分,大型海巡船“海巡31”搭载海事直升机和扫测设备、指挥领导、搜救扫测专家,起航开赴失联水域参加救援。

交通运输部派出紧急施救的“南海救101”将于11日下午抵达马航失联客机疑似坠落海域,开展24小时不间断搜救工作。“南海救115”将于10日下午抵达援救。

此外,9日8时30分,正在疑似海域附近航行的中远集团所属“泰顺海”轮已抵达指定海域进行搜寻工作。

### 疑似海域发现漂浮物

马来西亚、新加坡和越南三国搜救船队从8日起连续在马航失联客机最后已知位置附近海域进行搜寻。

据越南《年轻人报》报道,新加坡船只9日下午在土珠岛西南100公里海域发现一些漂浮物,越南军方已决定派出一架直升机飞往发现漂浮物的海域,以进一步确认和调查。

越南搜救中心9日说,军方直升机当天上午在距离南部金甌省海岸线150公里处的海域发现一条油污带,越南搜救人员正在发现油污带海域展开调查。

美国国家运输安全委员会美国东部时间8日晚间宣布,美方调查人员

已于当晚前往亚洲协助有关方面就马来西亚航空公司失联客机一事展开调查,调查人员已于当晚出发前往亚洲,同行人员还有波音公司和美国联邦航空局技术顾问。

### 事件正在调查当中

马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德9日说,事发前,相关航空管制区监测中心并没有收到该航班客机的任何异常信号,但雷达记录显示,该客机有调头飞行迹象,随后便从雷达上消失。

马航方面表示,已经证实马航失联客机上两名乘客使用虚假护照信息登机,吉隆坡国际机场现场监控已经锁定这两名乘客的画面,相关部

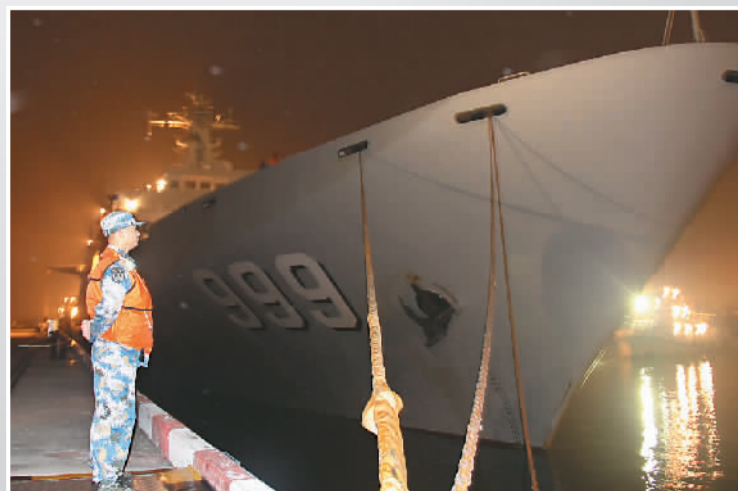
### 最新消息

中国政府决定,派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组赴马来西亚,配合中国驻马来西亚大使馆对马航客机失联事件。工作组将敦促马方加大搜救力度,尽快查明事件真相,及时对外发布准确信息,同时做好乘客家属赴马的服务工作。工作组将于10日上午自北京启程,当日晚些时候抵达马来西亚开展工作。(新华社北京3月10日电)

门将据此展开调查。目前没有任何信息确认这是一起恐怖袭击事件。中国驻马来西亚大使黄惠康9日说,中国驻马马来西亚大使馆将和与马方就两名乘客冒用护照登机一事进行核查。经与马方协商,中国公安部决定派工作组赴马来西亚,与马方就此开展联合调查。

目前,马航已着手安排首批乘客家属赴马来西亚。如果护照和签证办理顺利,最早一班专门搭乘家属前往马来西亚的航班将于11日成行。

事件发生后,阳光保险集团启动重大突发事件应急预案,开启理赔绿色通道,决定设立1000万元专项救助账户,对此航班上没有保险的公民乘客每人捐助5万元,用于此次特殊事故处理。



三月九日凌晨,井冈山舰准备起航。 杨鹏宇摄