

老中银行

金融『出海』扬新帆

张若谷 文图



1月22日，由富滇银行、老挝外贸银行合资成立的老中银行在老挝首都万象正式开业...

近日，笔者来到万象，亲身探访了这家走出国门的金融机构。

走出国门 去老挝建银行

老挝首都万象市中心的凯山丰威汉路热闹繁华，沿路集中了许多重要的机构和企业，老中银行就开设在这条街上...

一走进银行大厅，工作人员就用中老文热情地向记者需要办理的业务。“银行刚刚开业，现在正在努力吸引客户。”行长邓预说...

“银行对外设立的机构有分行或子行，分行在设立地不是独立法人，操作不能与当地很好地对接，所以我们最终选择子行的设置模式。”邓预说...

2013年10月15日，老挝央行正式批准该项目的筹建，筹备期是180天。在此期间，富滇银行与合作伙伴一起完成了银行营业大楼的装修...

整个项目花费精力最多的要算是建立一个新的核心业务系统，该系统根据当地监管政策、市场环境、产品要求为老中银行单独开发了一套核心业务系统...



努力，银行于1月22日正式开门营业，老挝从此有了真正的云南金融机构。

立足万象 服务“走出去”企业

目前，中国已经成为老挝最大的投资国，两国贸易不断增长。在老挝投资的中资企业既有“国字号”的大型国企，更有为数众多的中小企业...

企业走出去，金融必须跟上。正是基于这样的考虑，富滇银行走到了老挝，根据老挝《商业银行法》的规定，老中银行可以从事吸收公众存款、发放贷款...

银行刚开业就受到了老挝企业、商户的极大欢迎。“实际上企业要求的服务往往很简单，最大的希望就是银行能提供最简单的信用支持...”

而对于老中银行乃至整个富滇银行，位于凯山丰威汉路上的这座小楼只是一个开始。

2013年，中国人民银行等11个部委办出台了《云南省广西壮族自治区建设沿边金融综合改革试验区总体方案》。随后，云南省出台了建设沿边金融综合改革试验区实施意见...

老中银行的设立，就是在推动人民币跨境贸易结算，扩展金融渠道，推动金融“出海”方面迈出的重要尝试。目前，老中银行在万象成立，在正常运营一年、不断丰富产品的基础上...

云南与东盟贸易1月“开门红”

本报电 据昆明海关统计，1月，云南省与东盟贸易进出口总额达66.2亿元人民币（下同），较上年同期（下同）增长63.6%...

统计显示，云南与老挝贸易快速增长，跃升第二。1月，云南与缅甸贸易稳居首位，进出口31.2亿元，增长64%...

第二届南博会6月在昆明举行

本报电 第二届中国—南亚博览会暨第十二届中国昆明进出口商品交易会推介会日前在北京举行。外交部、商务部、云南省的相关代表...

据介绍，第二届中国—南亚博览会和第十二届中国昆明进出口商品交易会将于6月6日至10日在昆明举行。本届中国—南亚博览会主题为“扩大服务贸易、促进投资合作、加快互联互通、共建经济走廊”...

云南省省长李纪恒在推介会上表示，中国—南亚博览会作为集商品贸易、服务贸易、投资合作、旅游文化、教育科技等为一体的综合性展会，将助推中国特别是云南与南亚、东南亚及印度洋沿岸国家和地区开展全方位的友好交流与合作。



人民日报 海外版 中国—东盟南亚特刊

图说云南



昆明今年投126亿元治理滇池

昆明市滇池管理局透露，昆明市今年将继续大力开展滇池治理工作，投入126亿元资金全面推进污水处理、环湖截污、城市再生水利用等85个项目建设...



永不落幕的舞台

近年来，云南省打造出了一系列群众文化品牌活动，基本实现了“月月有主题，周周有活动”。在保山市，70%的村（社区）实现“天天有歌舞”，100%的村（社区）实现“月月有电影”...

杨文明 李发兴摄影报道



花海骑行

2014年“七彩云南全民健身运动会”罗平县第三届花海山地自行车赛日前在云南省罗平县油菜花赛道举行。来自全国各地的291名自行车爱好者分青年组、中年组和女子组三个组别参加了40公里赛程的比赛。

新华社记者 陈海宁摄

来 西 亚 人，在我看来中国公司最厉害的地方在于领导决策非常有力，各单位态度积极，相互之间配合度高。”

马来西亚财政部专门成立的大桥管理公司是大桥的业主。该公司建设部经理拉什德称赞说：“中国公司很有能力，特别是桥墩，完全是第一流的！我们很满意！”

看着几年的艰苦奋斗瓜熟蒂落，中国港湾槟城二桥项目总经理房真如十分感慨。他自豪地对记者说：“二桥的设计使用寿命120年，技术要求极为严格，我们做到了。同时还为当地培养了一大批建筑技术管理

址的重要原因，以后肯定还有更多国际品牌到此投资”，林冠英对此非常有信心，“将来槟城州将努力成为国际物流中心和人才中心，因此这座桥至关重要。”

林冠英的特别顾问李家全也对记者表示，在马来西亚规划的“北部经济走廊”中，槟城被定位为贸易和服务业的中心，这座大桥将让人员、货物和服务的互联互通变得十分便利。

“中国，好样的！”

“我们不堵车的梦想终于要实现了！”站在本报记者身旁的出租车司机穆尔兴奋

“更大的梦” “有了这座桥，槟城州就可以有更大的梦。”槟城州首席部长林冠英对本报说。在他的会客厅中，槟城二桥效果图被挂在最显眼的位置。

远远望去，槟城二桥如同一条蜿蜒的巨龙，横卧于大海的碧波之上。位于马来西西北的槟城州由槟岛和威省构成，槟城海峡将

岛与大陆分隔开来。槟城二桥就位于槟城海峡南部水域，连接槟岛东南部的巴都茅和威省的巴都加湾，全长22.5公里，其中跨海桥长16.5公里。它是东南亚最长跨海桥梁，总投资额约14.5亿美元。

林冠英介绍说，槟城州经济发展水平居马来西亚各州前列。槟城二桥通车后，将极大地缓解槟岛与威省之间的交通拥堵状况，大大改善两岸人民的出行。

“槟城二桥还是槟州均衡发展的一环。”林冠英说，长久以来，威省被当成槟岛的“寒酸兄弟”。2014年1月，槟城州政府宣布，马来西亚第二家宜家家居店落户威省。“显然新大桥是宜家选

地 说。他还向记者竖起了大拇指，“中国，好样的！”槟城二桥的“中国因素”在这里家喻户晓。中国进出口银行该项目提供了8亿美元的贷款，中国港湾工程有限责任公司（简称中国港湾）承担了主要工程建设任务。

“为什么选择中国公司？”林冠英的回答简单明了：“在建筑业中，中国公司就是最好的。”“他们看重的是中国港湾在全世界各种环境中建桥的丰富经验和齐全的设施设备。”出任中国港湾槟城二桥项目经理部生产经理的当地华人丁业波对记者介绍说，马来西亚本土的建筑公司也有很强的技术能力，但是马方还是将大桥中技术难度最大的水下基础工程和主桥施工交给了中国公司。

槟城二桥工程部经理助理洪锦盛从组织管理层面向记者道出中国公司的“制胜秘诀”：“我是马

东南亚最长跨海大桥通车 中国公司马来西亚建桥 本报赴马来西亚特派记者 洪延青

感谢“筑梦使者”

通车仪式现场摆放着几幅画，记录了槟城二桥一步步的“成长经历”。作家张汉发用画笔见证了槟城三大历史工程：上世纪70年代的光大广场、80年代的槟城大桥和现在的槟城二桥。

得知记者来自中国，张汉发拉着记者的手说，“感谢中国公司为槟城建设这样一座标志性建筑。”年过七旬的张汉发3年间用38幅画作记录了二桥的诞生。他说，“我还要画海底隧道，愿再做槟城时代见证者。”

张汉发提到的海底隧道是“两岸三通—槟城”计划的最后一部分。早在1995年，时任马来西亚总理马哈蒂尔访问槟城时，就呼吁槟城人民建设一条海底隧道连接槟威两地。20年后，槟城州政府邀请中国铁建国际集团有限公司和北京城建集团参与其中，并扮演重要角色。中国公司再一次成为“筑梦使者”。

中国驻马来西亚大使黄惠康表示，槟城二桥是献给中马建交40周年的礼物。在2014年“中马友好交流年”之际，中马关系迎来新的里程碑。

（本报马来西亚槟城3月1日电）

图均为洪延青摄。中国港湾供图