青岛保税港区：
建设一流保税港区 争当科学发展排头兵

青岛保税港区码头作业区

青岛保税港区作为对外开放的先行区，兼具政策和功能两大优势。在刚刚过去的2013年里，青岛保税港区坚定不移推动改革开放，推动全区经济建设稳中求进、开放政策率先突破、辐射带动创新发展，工作取得新进展，发展呈现新气象。数据统计显示，2013年，青岛保税港区经济及各项事业实现健康平稳发展。全年实现各项税收51.5亿元，外贸进出口总额84.9亿美元，外贸集装箱1550万标箱。

汽车整车进口口岸建设实现突破。按照“总体规划，近远期结合、分期建设”的思路，青岛保税港区用70多个工作日完成了2个汽车专用泊位、8万平方米汽车堆场、1.1万平方米检验检测场站、海关查验区、汽车检测线、信息化管理系统、视频监控网络系统等重点工程的基础设施建设任务，于3月26日通过了青岛海关、山东国检组织的预验收。5月31日，汽车口岸一期工程通过国家联合验收组的正式验收，成为去年我国同时获批的四个汽车口岸中第二个通过验收的汽车口岸。7月8日，海关总署正式启动青岛口岸进口汽车通关业务，首批车抵港并完成试运行，截止目前共完成进出口通关汽车3.26万余辆。同时，高起点编制1.01平方公里汽车综合商贸物流园空间规划和保税港区汽车产业发展规划，开工建设3万平米临时汽车展厅，启动汽车综合商贸物流园核心功能区建设。

进口商品国际贸易总部基地建设进展顺利。一是与山东国检合作建设规划面积3000平方米的酒类和食品检测实验室，进一步提高进口酒水和食品的通关效率，预计法定检测时间将从45—60天缩短至5天以内。二是规划建设集展示、交易、孵化等功能于一体的1.4万平米青岛进口商品展示中心，为进口酒水和食品搭建交易平台，升级改造4.6万平方米的现代化恒温酒水食品储藏库，一期6000平方米改造工程已于近日启动。三是在青岛首设进口商品直销中心。保税港区进口的商品，拥有了更为广阔的大众覆盖面和最直接的交易平台。

拓展区建设迈出新步伐。西海岸出口加工区各项经济指标和项目建设均取得巨大突破。全年预计实现进出口总额6.3亿美元，同比增长143%；实现利用外资5100万美元，同比增长205%；实现各项税收3.1亿元，同比增长101.2%。王台拓展区着力打造“东工（高端制造业）、西贸（市场物流）、南商（商业服务业）、北高（高效农业）”四大群众致富平台，营造“四区（保税港区、出口加工区、保税拓展区、胶州功能区）联动、六业（酒水产业、汽车产业、机械加工、高效观光农业、三产服务业、保税仓储）支撑”的空间发展格局。开展新型农村社区建设，规划了面积约1平方公里、覆盖全部25个村、2万人的大型集聚类社区。董家口功能区以口岸物流为主导，规划建设综合功能配套的海关特殊监管区域，目前已完成总体规划和控制性详细规划。诸城功能区建设稳步推进，设立保税物流中心请示上报至海关总署。德州功能区建设步伐加快，全年落户项目27个，开工面积16万平米，建成近10万平米公用型保税库。济宁功能区完成战略协议框架签约，引进项目总投资超过100亿元。菏泽、临沂、胶州功能区规划建设步伐加快。

青岛保税港区进口商品（青岛）直销中心揭牌仪式

高端市场建设取得新成效。创新实施“美元挂牌、保税交易”模式，积极发展大宗商品现货交易，积极构建以橡胶、棉花、矿权矿产品、有色金属等为主体的高端市场集群。目前，已发展各类大宗商品交易市场14家，涉及橡胶、化肥、棉花、工业盐、贵金属、有色金属等十余个品种。全年各类市场交易量8000万吨，交易额突破1000亿元。其中，青岛国际商品交易所正式获得国家验收批复，成为全球第三大橡胶交易中心和全球最大尿素交易平台，进口天然橡胶交易价格被国家作为进口天然橡胶征税的一级价格参数。青岛华银贵金属交易中心发展成为华东地区最大的白银交易平台，日交易额突破30亿元。

区域转型升级增效提速。加快转型升级步伐，以“凤凰涅槃、浴火重生”的勇气，推进经济增长方式彻底转变。加快产业升级，支持松下电子、优先出锐等企业设立研发中心，推动加工制造企业向研发制造转型；支持怡坤物流、怡港物流等企业拓展国际业务，建立国际采购中心、国际分拨中心；支持青岛港、招商局等码头由简单装卸功能向融资租赁、航运金融等功能转型，建设东北亚国际中转枢纽港。加快产品升级，以进口酒水、食品、奢侈品、汽车等高附加值消费品，逐步取代棉花、铁矿石等低端产品进口，推动仓库、堆场向酒贸中心、食贸中心、奢贸中心、汽贸中心等开放载体的转型。加快政策功能升级，创新实施出口拼箱、海运直通、跨境电子商务等模式，不断提高通关效率，出口标箱物流运转速度提高30%以上。

2014年，青岛保税港区将进一步增强加快发展的危机感、使命感和责任感，切实做到创新务实，锐意进取，真抓实干，争当科学发展的领头雁排头兵，为建设宜居幸福美丽青岛和现代化国际新区搭建载体。

加快推动传统产业“凤凰涅槃”。一是建立“四级孵化+特色平台”的创业服务体系，打造国内领先、世界一流的研发和科技成果产业化示范基地和创意产业基地。二是重点支持科技型、创新型、产业链核心企业发展，在企业信贷融资、厂房租赁、产品研发、专利申请、技术转让、市场拓展等方面给予政策倾斜扶持。三是支持传统企业和非保企业转型发展，加强传统企业和非保企业转型发展研究，为企业提供针对性、个性化发展方案，帮助企业升级发展。四是对落后产能实施“腾笼换鸟”工程，政策引导落后产能升级、转移、淘汰，加快保税港区区域升级改造，腾出更多发展空间，承接更多适于区域发展的产业集聚。

稳步推进功能拓展区建设。一是西海岸出口加工区要高标准设计新规划，全面提升园区投资环境质量；促进园区转型升级，争取更多政策红利。

工作人员正对出口轮胎进行分拨

二是王台拓展区高标准、高起点完成概念性规划和产业规划编制工作；理顺机制体制，健全机构；全面做好东黄管线5条燃气管线的隐患排查及治理，切实抓好防汛工作。三是诸城功能区保税物流中心（B型）上半年争取获批建设；济宁功能区上半年开工建设，项目尽快落地；荷泽功能区尽快完成与当地合作框架协议，做好规划，招商实现突破；德州功能区全面配合做好综保区申建工作，同步探讨建设聊城功能区；临沂功能区要尽快突破，加速推进大项目落地和早见效益；董家口功能区上半年完成选址规划，下半年实现项目落地。

全力做好汽车口岸运营工作。一是做大做强汽车进口出口两个市场，着力吸引滚装船公司和汽车总经销商向青岛口岸转移，同步做好山东及周边省市汽车出口市场业务，尽快形成进出口并举、内外贸结合的汽车口岸发展态势；二是开工建设汽车综合商贸物流园的核心功能区，打造成为全国一流的汽车物流中心、交易中心、展示中心和服务中心；三是高标准建设完成2.5万平米进口汽车综合展厅，锁定国际知名车企中国总经销商前20强、中国百强汽车经销商进行定向招商；四是探讨建设进口汽车配件保税交易及组装平台，形成产业链集聚效应。

积极打造进口商品国际贸易总部基地。一是全力推进酒类和食品检测实验室建设，确保尽快开业运营，打造全国首家集检验检测于一体的国际进口酒类和食品检测中心；二是加快建设6000平米进口商品展示交易中心和恒温酒水食品储藏库，全面提升基地品质；三是发展红酒文化，探讨建设红酒一条街、红酒庄园，打造红酒文化国际交流平台；四是同步建设进口商品展示交易中心，积极引进国内外高端客户入驻；五是积极布局建设进口商品直销中心，立足青岛，拓展省内，条件成熟后，探讨省外连锁。

青岛保税港区进口酒业交易中心

全面促进高端市场集群发展。一是积极推动青岛国际商品交易所开展政策创新试点，争取“基于现货贸易项下市场交易保证金前置支付”的特殊外汇政策试点、交易印花税代征试点、电子商务国家试点，不断提升大宗商品交易市场发展品质；二是持续提升现有大宗商品市场带动效应，依托青岛港橡胶、棉花、铁矿石全球最大进口港的优势，探索建设统一的交易和结算平台，推进青岛国际商品交易所向综合性交易平台发展；三是适时推出“青岛价格指数”，博取大宗商品交易定价权；四是推进国际大宗商品市场转型发展，现有市场集群向高端市场体系转型，货权交易向产权、权益类交易转型。

不断提升招商引资质量。一是创新招商引资方式，建立产业链招商，以商招商、网络招商等招商平台，挖掘新的利用外资增长点，争取在外资股权投资、融资租赁等方面拓展利用外资领域，实现方式创新；二是调整招商引资方向，重点向总部经济、研发中心、服务外包、产业链延伸转移，大力引进世界500强、企业地区总部，打造高端经济集聚区；三是健全招商引资激励机制，推行招商引资和项目建设责任制，增强招商引资积极性；四是强化商选资意识，严把项目“准入关”、“建设关”，对低端、低质、低效项目和产能坚决不予审批。

持续优化区域发展环境。一是优化投资审批体制，结合自由贸易港区申办，加快转调步伐，进一步简化外商投资审批程序，建立与国际接轨的体制机制；二是强化“全程服务”，不断优化服务工作流程，深化驻区部门联系会议制度，推广企业“一站式服务”、首问负责制。企业110服务体系和服务模式创新；三是扎实推进硬环境改造，实施区域硬环境升级工程，打造循环经济和生态示范区；四是实施“筑巢引凤”战略，打造聚才引智先导区，出台《高层次人才创新创业支持办法》等相关政策，为优秀人才营造创新创业优良环境。

青岛保税港区检验检疫查验平台