马年春节，央视策划了“家风是什么”的随机系列采访，“家风”一时成为热词。但在五花八门的答案中，“老老实实做人”、“不怕吃亏”未免让人感觉流于肤浅，挖掘不深。至于官二代的“不啃老，不坑老”，重庆大叔的“不准打老婆、不准在外过夜，不准在外乱搞，工资卡都要交老婆”等更是与家风相差十万八千里。

在中国传统文化中，“家风”是一个蕴含丰富的完整概念，是家族成员修身齐家的行动准则。让我们在书香中对“家风”进行一次梳理吧——

家风、家世与家国

陈华文　荆　墨

我国传统文化一向讲究的是家训和家规，即一家或一族世代相传、教育子女应遵循的道德准则和为人处世的原则。家风相当于门风，古代家教强调忠孝节义或仁义礼智信。

家风和家世并行存在

家风和家世是并行存在的，家世不清晰，家风很难说有多正。

在以小农经济为基础、以宗法血缘为纽带的传统农业社会中，家族需要一种世代传承的风尚习俗聚集人心，指导和调节生产、生活。因此，家风实际上是经验的累积和传承，传统家族尤为强调“笃学修行，不坠门风”。而如今，家庭成为被忽略的组织，家长退出家庭权威之位，尊卑长幼、仁孝立身等家庭秩序与伦理已被破坏，严厉的家教、严谨的家风渐行渐远，剩下的多是对下一辈的溺爱与顺从，以至于我们不得不问“家风是什么”？

著名学者余世存最近推出的《家世：百年中国家族兴衰史》，以“家风家教之于当下”的视角，回顾了宋耀如、黄兴、卢作孚、金庸等14个家族的传奇经历和家教特点：林同济家培养专门人才适应中国的现代化；卢作孚家让孩子不要当败家子；黄兴家崇尚无我、笃实；聂云台家有家庭会议……余世存认为，尽管当代的家庭已经从传统的四世同堂演变成二世或一世家庭，“当代人受到空前的教育、信息文明的洗礼，但当代人的失教、粗鄙、飘零、失去家园故土等现象有目共睹”。他试图用一种理性而不失温情的笔触，为当代人寻找真正的人生价值秩序。

经典书籍的家风传承

中国历代不乏家风门第的典范，也留下许多流传久长的经典著作，如《颜氏家训》、《曾国藩家书》、《傅雷家书》等。

《颜氏家训》是北齐颜之推的传世佳作，在传统中国的家庭教育史上影响巨大，集前代家训之大成，享有“古今家训，以此为祖”的美誉，在严肃的道德传承和尊长期待中，包含了浓郁、细致、深远的人文关怀。颜之推认为，家庭教育和早期教育，在一个人的一生中占据着至关重要的地位，直接决定其后天的发展，爱子须与教子相结合。

《曾国藩家书》既有治军为政之道，又有人生处世之谈，自1879年初刊以来，广为流传，是研究其人及家风的重要资料。曾国藩一生勤奋读书，推崇儒家学说，讲求经世致用的实用主义，其家书在平淡中蕴含真知良言：“无论治世乱世，凡一家中能勤能敬，未有不兴”，士人读书，要有志有识有恒。

《傅雷家书》是一本苦心孤诣的教子书，更多的是谈论艺术与人生，灌输一个艺术家应有的高尚情操，让儿子先做人、后成“家”，超脱小我，独立思考。

家风影响子女的一生

家风的形成和延续，关乎一个家庭乃至整个家族的发展。家风的好坏，主要取决于这个家庭中父母的作为，在很大程度上会影响子女的一生，更影响着他们在社会中扮演的角色。

梁启超家一门三院士，自然与梁启超的言传身教的家风息息相关。《宝贝，你们好吗？》一书，收录梁启超写给子女的400余封家书，书信中见不到梁启超对子女的训诫，只有平和、平等的交流，或论国事，或谈家事，或抒情表意，或谈心聊天，记录了他的思想。对于治学，梁启超看重的不是成功与否，而是治学的态度。

威廉·贝纳德编著的《哈佛家训》从孝道、操守、善念、谦卑、财富、世相、境界、至诚、视野、人生10个方面，用生动的、引人入胜的小故事，阐述深刻的生活意义，激发青少年对社会、人生进行多角度的思考，点燃他们内心深处的智慧火花，为“家风”注入了新的内涵。

《摩根家书》是美国财富巨擘摩根家庭的奠定者摩根给儿子小约翰·皮尔庞特的信，是父子之间交流感情和工作的私人信件，展示了摩根家族的家风。摩根对儿子的要求非常严格，让他从底层干起，并从实践中体验到冒险精神的收获。他告诫儿子，礼貌也决定成败，激励比批评有益，还要不断吸取新经验。所以说，一个杰出的继承人决不是多陪他吃几顿饭就能培养出来的。

平民百姓的朴实家风

名人名家有深厚的家风，平民百姓也有自己的家风。孝顺、和气，不糊弄人，不干坏事，是中国老百姓眼里最朴素的家风。

侯永禄的《农民家书》通过父子之间的信件来往，详细记载了农民之子丰胜参军提干、高校学习、工作分配、恋爱结婚、著书立说、立功受奖、自主择业的过程。一个农村出身的孩子，30年来成长为一个军校教授，这一人生轨迹和奋斗历程体现了农民最淳朴的家风传承。

《兄弟家书》真实记录了宏杰、宏力兄弟比翼齐飞、双双成功的历程。宏杰对弟弟说：“我总觉得你我早已连在一起，我成功了，会引你向上；我失败了，你还有希望。”他们互相激励，携手同行，体现了爱国、诚信、守纪、刻苦、勤劳、节俭乃至爱情等方面的家风。

陈添富编著的《左手犹太人家训，右手温州人家训》更是一部成功家风养成指南。犹太人的智慧、温州人的精明不是天生的，是家庭后天培养出来的。他们的成功，是综合了成功者优秀素质、优秀习惯后的必然结果。

综上所述，家风实质上是一个家庭内在的精神动力，更是生长在其中的每个人立身处世的行为准则。不管社会如何变化，诚信、正直、勤奋等核心的价值观念，应被长久坚守，这是我们安身立命的根本。家风的好坏不仅事关一个家庭的当前和未来，还间接影响到社会。在中国加速进入城市化、工业化和信息化的进程中，我们要继承并弘扬传统文化当中的精华，增加民族的凝聚力。

意造宋代　思接千载

吴小侠

宋代书法带有那个时代鲜明的个性。它挣脱了之前已经很成熟很发达的唐代书法的束缚，走出了一条属于自己的全新道路，书法理论强调作品的风神意蕴及书家的内在精神气质，表现出宋人的创新精神和创造能力。宋代书法家并不仅仅以书法成就闻名，他们同时还是皇帝、高官、文人、僧道，如蔡襄、苏轼、米芾、黄庭坚、宋徽宗……

张珂的《意造宋代》本着“书法是其生命人格的关照”的写作理念，围绕着书法家的为人处事、文学成就、仕途顺逆等，揭示书品与人品之间千丝万缕的联系。书法不仅是书法家的事，还是每一个普通人的事；书法作品不只完成于书房桌案之上，更是创作于人生辽阔的舞台和漫长的岁月。

神州

深情哀痛的故乡回望

李炳银

不管在那里经历的是欢乐还是痛苦，故乡，都会成为永久思念和关注的对象。

长篇写实作品《问故乡》（人民文学出版社出版），就是作家王兆军对山东临沂故乡进行的一次非常认真的回望。

因为需要不断回到家乡照看、陪伴年迈的母亲，王兆军自然地与很多农人、昔年的好友“把酒话桑麻”，真实感受乡村生活的原生态，而不像一些作家为了单纯文学目的在乡村收集传奇，发现社会生活死角，或片面描述其悲情表现。

在《问故乡》中，作者冷静客观、细密发现，反映了乡村的复杂性。他巧妙地将作品分为“天干”、“地支”两条线，以“天干”叙述乡村翻天覆地的变化，以“地支”描述农民的生活及行动感受，两条线交叉延伸，秩序清晰的展开和生动形象的表现，构成完整的现实乡村景观。

在“天干”卷，作品描述了土地承包、物资市场化、农村建设和简单工业运作、商品贸易、运输和土地流转等给家乡带来的深刻变化，表现了当地执政者努力进取的职责担当，给故乡场景提供了一个主流的历史和现实框架背景。而“地支”卷则真实表现了日常的底层生活事件和人物命运故事。人们已没有吃穿住之忧，但“农民不再喜欢种地，或者种地已经不足以养活农民”。很多农民对于日益拉大的城乡差距感到失望和担忧，甚至有人认为“城里人是另一个民族”。因为精神信念失落，生活环境纷纭无序，传统的家族文化约束消失退位，很多不受道德约束的造假、污染、盗窃不断发生，尖锐和激化了人们之间的关系，社会治安、道德、生态、民风等环境明显恶化。有一位掌权近40年的村支书，势力无人能撼，却被一个青年用人体炸弹炸死了；有人为了获得金钱，竟然去掘自家祖坟，意外地被塌土闷死；有8个儿女的老人，竟要靠吃打死的老鼠活着。“在乡下，死一个穷人，就像倒了一棵草，灵魂随风飘走，默无声息。”王兆军在这些真实描述中充满了沉痛、无奈和感慨，问故乡：为什么“在历史大变动的今天，曾经被漠视的农民至今仍不是宠儿”？

我以为，王兆军这些深入到故乡社会生活肌理，细致到人们精神情感层面，通过自己切实的观察、体验和思考获得的内容，为面对和处理乡村的现实问题提供了很好的参考样本，不仅文学水准极高，而且在政治、经济、文化和社会学等方面，都蕴含丰富价值，非常值得看重。

杭州开启新能源汽车发展新模式

张伟华　李超

据杭州电动汽车服务公司介绍，杭州市区目前累计投运充换电站27座，总计服务电动汽车723辆，累计换电64.2万车次，车辆行驶总里程达3239万公里。数据显示，杭州城区平均每2座充换电站（配送站）的服务间距约4.5千米，城区15分钟充换电服务圈初步形成，电动汽车智能充换电服务网络初步形成。

目前，杭州纯电动出租车总数已突破500辆，一年能为杭城减少碳排放19000吨。随着杭州纯电动汽车的不断增多，杭州市电动汽车服务有限公司为这批“电的”提供了切实有效的电能供给解决方案——“集中充电、快速换电，应急配送、合理引导”，用专业化的运营服务来确保电动出租车有电充，及时充。

杭州首创的“换电”模式，通过电池租赁方式，让老百姓不再需要为电动汽车昂贵的电池成本却步。这样即降低购车成本，让老百姓用得起；又可以实现电池的集中专业养护，从而延长电池寿命。而且根据不同需要，可以提供直流快充、交流慢充、快换电池3种充电方式。车就位后，借助灵活自如的机械手臂，仅需3分钟，一辆新能源电动车260公斤的四组电池就能全部更换完毕，与普通汽车加油等待时间相差无几。

据介绍，该公司还引入了底盘换电机器人，它能够敏捷准确地将电动车底盘上的电池取出，放入移动充电仓内，再从隔壁仓内取出新电池，将其迅速装入电动车底盘上，一辆车的换电过程仅需一分钟。该公司规划新增底盘换电充换电站，为私人租赁底盘换电车辆的推广应用奠定了基础。

杭州地区从2010年5月正式运营国内第一个以“快换为主，慢充为辅”思路建成的古翠电动汽车充换电站以来，目前已基本实现了以杭州为中心、覆盖全省的服务网络架构，形成了以充换电站为主、交流充电桩为补充，全方位、立体化、信息化的智能充换电服务网络。

据了解，目前，杭州每辆纯电动出租车都搭载GPS车载装置，服务公司可以即时监测到每辆车的运营路线、运营里程、剩余电量等数据。司机发现电池电量不足，可根据该装置提供的充换电站信息搜索到最近的换电站，更换电池。如果电动出租车行驶途中耗尽电池或因其他原因到不了充换电站，可向服务公司求助，一辆装载电池的配送服务车就会在最短的时间内赶到呼叫者的身边，为出租车更换电池。在充换电高峰时段，服务公司还能通过充换电站服务的实时情况，提前告知司机选择换电车辆较少的站点服务。

“助跑”循环经济示范县

永康力推清洁能源

徐芝婷

2013年，永康市作为浙江省唯一一家县级市成功跻身为全国40个地区首批国家循环经济示范城市（县）创建区行列。按计划，至2017年，永康市将投资495亿元，实施76个循环经济重点项目，分7大类33大项：构建循环型生产方式、形成循环型流通方式、推广普及绿色消费模式、推进城市建设的绿色化循环化、健全社会层面资源循环利用体系、创新发展循环经济的体制机制、探索转型发展模式等。

电网建设“紧盯”绿色能源

2月21日，浙江省第一座特高压溪洛渡左岸——浙江金华±800千伏特高压直流输电工程金华换流站交流系统启动调试，其配套工程金华±800千伏换流站武义至永康双回500千伏线路配套工程建设取得阶段性成果：永康境内已完成10.8公里导线和34基铁塔建设任务，特高压将实现西电东送。

在推动循环经济发展的重点工程建设方面，2013年，国网永康市供电公司投入1.7亿元，实施500千伏仙居-丹溪输电线路、浙西特高压直流工程500千伏送出工程、220千伏明珠变110千伏配套送出工程、220千伏丹溪-太平Ⅱ回线路等四大工程，通过三年时间，完善永康电网高电压等级的线路通道，提高供受能力，建设规模为近年来最高等级，满足永康社会经济发展的新要求。

节能降耗“支招”循环发展

在加快电网建设的同时，电网降耗也是发展循环经济重要的一环。“十一五”以来，永康市年均投入300多万元开展无功补偿的技术改造，累计在农村综合变压器、高低压线路上安装无功补偿装置1800多套。每年制定技改检修计划，通过增加导线线径等措施，降低线路电能损耗。永康市供电公司科学规划电源点建设，为了提高空间利用率和安全性能，110kV望江变电所采用GIS设计，占地面积比传统变电所减少三分之一，大大节约了土地成本，采用技术先进的气体绝缘封闭式组合电气设备，设备运行稳定性高，可免维护，减少了日常检修工作时间和维护时间，节约管理维护支出。220千伏明珠变电所采用220kV标准配送式变电站通用设计ZA-1方案，各电压等级线路均按同塔双回或同塔四回路设计，减少占用土地面积，节约线路走廊。在新农村电气化建设和改造中，全面推广应用S11节能型变压器，实行架空线路绝缘化、电缆化等。

此外，永康市供电公司积极配合市政府实施绿色照明工程，开展城市道路路灯的节能减排。在330国道、永东二线等重要交通要道、公园等公共场所全部安装节能的高压钠灯，城乡3万多盏路灯全部实现节能亮化，年节约电费400多万元，全市道路路灯亮灯率达99%以上。