

国台办发言人表示 大陆重视两岸协议的执行落实

应警惕日本某些势力离间两岸



国务院台办发言人马晓光在发布会上。

新华社记者 陈晔华摄

名台湾的通缉犯，移送了十几名台湾的服刑人员。货物贸易从大陆不断扩大台湾农产品的进口和实施零关税，到大陆海关建立绿色通道。医疗卫生领域从两岸重大疫情疫病和生产食品安全事件通报，到两岸同胞在对方旅游过程中发生突发事件后医疗方面的积极救助。

在回顾上述进展后，马晓光指出，这一切都体现了大陆方面对执行协议成果，对维护两岸同胞权益、增进两岸民族福祉的诚意和善意。

他强调，看待两岸协议的执行情况，要树立两个正确的观点：第一，要从互利双赢的角度看，而不是从谁争到了、谁让步来看。第二，要全面客观地看，而不是以偏概全，只提一点而不及其余。如果两岸人士都能本着这样的态度，两岸协议执行就会落实得更好，两会的协商成果就能够更多地惠及两岸民众。

关于两岸空运直航的问题，他说，两岸客运航班增至828班是已确定的政策，下一步两岸的航空公司会通过航线的调配和申请来逐渐落实。但这个数目仍难以满足每年两岸人员往来800万人次的需求。在两岸现有的3条直达航路之外开辟新航路是一个急需认真思考和解决的问题。希望两岸双方相互理解，相向而行，最终解决制约两岸航班增长的瓶颈问题，使两岸航空协议执行得更好。

马晓光还表示，我们将继续本着积极稳

妥、循序渐进的原则，根据实际需要需要通过旅游“小两会”的协商来逐步扩大赴台个人游试点城市的规模。

发布会上有记者问，日本在前一段时间抛出“台湾关系法”提案，民进党方面反应很积极。请问台湾的相关反应会否对两岸关系造成伤害？马晓光表示，两岸同胞要高度警惕，防止日本某些势力插手干涉两岸事务，离间两岸。相信两岸同胞会珍惜并维护两岸关系和平发展来之不易的良好局面。

针对记者问及两岸是否就要就东海问题签署协议或召开会议，马晓光表示，两岸在东海、南海相关水域加强合作是我们的一贯主张，并且进行了多次呼吁。我们希望两岸能携起手来，共同维护老祖宗给我们留下的基业。



香港2013年 经济增长2.9%

香港财政司司长曾俊华2月26日在立法会发表财政预算案时表示，2013年香港经济增长2.9%，比2012年的1.5%有显著的进步。因为观众在香港沙田马场观看赛马。

新华社记者 李鹏摄

陈德铭抵台出席两会领导人第十次会谈 计划今天签署两项协议

本报台北2月26日电（记者王连伟）出席海协会与海基会领导人第十次会谈，由陈德铭会长率领的海协会代表团今天中午抵达台北，受到台湾海基会董事长林中森及全体同仁的热烈欢迎。

陈德铭在圆山大饭店致辞时表示，习近平总书记不久前在会见连战时表示，希望两岸双方秉持“两岸一家亲”的理念，共圆中国梦。因此，海协会与海基会有一个崇高的使命，就是要让两岸亲上加亲，使梦想能够成为现实。

陈德铭说，不久前在南京举行的“张王会”，给

两会协商以更多的信心，也更感到任务紧迫、艰巨，我们要不遗余力去完成更多协商任务。

林中森表示，27日如果再顺利签署两项协议，两岸两会一共就签署21项协议，会为两岸交流合作营造21条“高速公路”，为两岸发展创造互利双赢。

当天下午，海协会与海基会举行了副会长、副董事长层级的预备性磋商，为27日两会领导人第十次会谈做最后准备。

两会领导人第十次会谈27日上午在圆山大饭店正式举行，预定当天下午签署两项协议。会后，陈德铭将与台陆委会主委王郁琦会面。

台湾出现通讯诈骗案

手机收美女图 点一下钱没了

本报电 据《联合报》报道，台湾徐姓男子在通讯软件里收到不明信息，信息只显示一张美女图片，徐男点击图片后却发现手机无法顺利下载，隔天接获电信公司以电子邮件确认小额付款的消息，才知道受骗上当，立刻报案。

台湾“刑事局”反诈骗专线组长傅振原指出，诈骗集团不断推出“新手法”诈骗，但说穿了仍是“老招”，只是利用民众的好奇心。

警方说，诈骗集团就是利用手机有“付费功能”，当点选来路不明的照片、网址后，恶意软件趁机侵入手机里，接着启动小额功能，诈骗金额在2000至3000元新台币之间。

傅振原说，再高明的软件背后也可能有漏洞，许多手机App也暗藏玄机，内含恶意软件，一般使用者不易察觉，其实每次使用App都会有数据往开发商传送，有心人士可从中间抽取个人资料。

他说，最好的防护措施还是联络电信公司，关闭小额付费功能，来路不明的美女图、外流私密照，不要好奇点阅。

香港地铁事故频发

被罚款1350万港元

本报香港2月26日电（记者李永宁）香港地铁近期连续发生4起服务中断8分钟以上事故，香港运输及房屋局根据服务表现安排，合共罚款1350万港元。

罚金由今年7月份起，通过港铁“即日第二程九折”优惠计划回馈乘客。

运输及房屋局资料显示，港铁从去年12月至今，分别在将军澳线、轻铁线、东铁线发生4起列车服务中断事故，服务中断时间介乎50分钟至5小时不等，先后被罚款750万港元、300万港元、100万港元和200万港元。

港铁表示，已聘用独立海外专家全面检讨，包括技术规格、采购、质量保证、安装和维修保养，避免发生类似事故。

太挤了！准备拆椅子



港铁过去以每平方米站立6人为最高载客标准，但现在不少乘客会在车上读报或使用平板电脑、手机等，密度最多只能达到每平方米站立约4人，显得日渐拥挤。特区政府要求港铁研究推出“早晨特惠计划”，拆除部分座位提升可载客量。图为香港地铁拥挤的车厢。（图片来源：香港《文汇报》）



台岛夜话 华夏经纬网 联合刊登

乱扣『中资』大帽子

王正方

在台湾，无论哪个行业，最怕被扣上“卖台”大帽子。“卖台”这项指控过于广泛，没有定义。找到卖台的证据不容易，升斗小民即便有意“卖台”，也无从卖起呀。

取而代之的新指控是“中资”，台湾任何行业如果被人指出有中国大陆的资本介入，那个罪名就与“卖台”相去不远，绿营人士义愤填膺，打起“正义旗号”，鸣鼓而攻之也。被扣上帽子的人或企业在台湾便灰头土脸的成为“人民公敌”，事事不顺。对此感触最深的是旺旺集团。这个集团在中国大陆做生意多年，积累了一些资本，转而投资台湾的媒体事业，买下某大报纸和一家电视台，经营了好几年，成绩不错，社会对他们经营的媒体事业能接受。后来台湾“壹传媒”发生财务问题，出售他们的电视台及平面媒体，旺旺集团集合了几个企业出资购买壹传媒，条件差不多都谈好了。

绿营人士紧张起来，纠合了几个公民团体，加上一家立场纯绿的报纸，全力制造舆论，说旺旺集团与大陆的关系好，他们的钱是从大陆赚来的，如果让旺旺买下“壹传媒”来，就等于是在“中资”控制了台湾近一半的媒体事业，台湾的新闻自由将受到破坏，旺旺是大陆大陆的传声筒，云云。

这些指控都是“莫须有”、“想当然”的揣测之词，购买“壹传媒”还

没有发生，买家有三四个企业，旺旺集团不是最大的投资者，并不能单独控制未来的言论，哪里可以凭想象就置人于罪？但是台湾的主管单位，一向怯懦怕事，一旦舆论有杂音，当官的马上就转弯，遍觅条文来扼杀这件并购案，拖拖拉拉半年多以上，投资者心灰意冷，纷纷撤资，此案作罢。

旺旺集团主席蔡衍明是合法台商，在大陆市场五毛、一块赚来的钱，再投资在本地台湾市场，不是应该叫做热爱台湾，台商回流吗？为甚么到了他那儿就变成“中资”了？那么在大陆经营有成的台商所赚到的利润，通通都是“中资”？蔡董问苏贞昌主席，他敢保证每一块政治献金，就没有来自大陆台商？如果有，他是不是也接受了“中资”赞助？

真是有理说不清。海峡两岸的贸易及交流已经密切到如此地步，单就每年来的大陆游客来说，去年已经达到250万人次以上，试问今日的台湾，还有哪个行业不在直接或间接与大陆做生意？

台湾不可能活在真空中，海峡两岸的互相依靠，经济上的共生共存，早就成为不争的事实。只有那些无聊政客兀自在做着“独立建国”的黄粱大梦，动辄祭起“中资”大帽子扣人，过过过瘾而已，历史已迈开大步前行，把这批败事有余的货色，远远抛在后面。（作者为台湾电影导演）



澳门：“皇金争霸战”

“皇金争霸战”拳击赛近日在澳门举行，中国拳手邹市明（左）击败对手，战胜泰国拳手尤科崙。

新华社记者 张金加摄

孙中山铜像遭破坏

国民党要求依法究责

据新华社台北2月26日电（记者李寒芳、吴济海）针对日前台南市内孙中山铜像被“台独”分子强行拉倒一事，中国国民党中常委26日通过决议，对此违法蛮横的暴力行为予以严厉谴责，要求台南市政府严肃处理此事，并依法追究刑事责任。

中国国民党主席马英九强调，这一粗暴、野蛮的行为，应该予以严厉谴责。国民党中常委们均认为党中央应对此事表达严正立场，随后一致通过前述决议案。

杨志红表示，该新区与深圳其他区域实行隔离式管理，内地人士凭“一签多行”可入该区购日用品等货物。这样可以分流赴香港市区购物的旅客，减轻香港压力，同时也有利于内地产品质量提升。他还在香港《文汇报》上建议，用堵截与疏导两手遏制赴港水货客行为。“自由行”购物要区分清楚职业水货客与经常去香港购物自用两种。对职业水货客必须加强堵截措施，对经常去香港购物自用的现象，则应采取建立“自由行购物新区”的疏导措施。

“来港购物，请到边境”？

目前传统的热点购物区，九龙以地铁线上的尖沙咀、佐敦及旺角为重点，香港岛以中环、金钟、铜锣湾及上环为重点。购买日常生活用品，内地游客偏爱新界的上水、元朗、屯门等地。

设立“边境购物区”的设想一传出，立即就有内地媒体在微博上与网友跟进讨论，“您会去香港‘边境购物区’购物吗”？如果是“来香港购物，请到边境”，您还愿意去香港购物吗？占压倒性的声音是说NO。

有香港立法会议员认为，内地居民购物范畴由奢侈品延伸至日用品，而香港未能及时有效地解决旅客对本地居民日常生活的急切影响。建“边境购物区”分流无疑是很有想象力的提议，但“我日子过好了要买好货”跟“你买好货别妨碍我生活”的结构性矛盾，仅靠短期内建区分流，能舒缓多少呢？

香港旅游事务专员容伟雄的观点依旧是乐观的。他呼吁，香港社会要理性平和地讨论游客问题，政府正努力把对市民生活的影响减至最低，并有信心最终解决纷争。

香港设“边境购物区”可行吗

官员表态“值得考虑”

内地网友不太买账

本报记者 任成琦

内地赴香港自由行带热了香港经济，但由此衍生一些问题，考验着香港对大量旅客的接待能力，以及部分港人的耐心。内地人潮和钱潮“逼爆”市区热点，是疏还是堵？香港有团体建议把中英街打造成“边境购物区”。

值得“考虑及跟进”

据媒体报道，由香港新界乡事委员会及商户组成的“沙头角发展联盟”近日写信给香港发展局，建议政府开放现为禁区的沙头角墟，并在中英街设立口岸管制站，让两地居民可以自由进出，将沙头角墟和中英街打造成边境购物点，分流前往香港上水、元朗、屯门等热门地区购物的旅客。

2月24日的香港立法会经济发展事务委员会会议上，旅游事务专员容伟雄回应表示，希望把旅客激增对市民的影响减到最低，政府初步认为“边境购物区”值得“考虑及跟进”，乐意继续讨论及协调。但保安局发言人指出，由于涉及复杂的出入境及边境保安，现在无意在中英街设口岸管制站。

中英街自1898年英国向清政府租借新界后，即一分为

近在咫尺却绕大圈

目前中英街的内地范围设有商场和化妆品店，而香港一侧主要为药房及杂货店，主要出售即食面、奶粉、巧克力等港货，持有特别通行证的深圳居民，可经过位于内地的关口，一个月内最多进出两次选购港货。

香港沙头角乡事委员会主席李冠洪认为，在香港和内地交往日益频密的情况下，仍采取一成不变的禁区管理方法，不仅给香港沙头角居民的生活造成很大困扰，也造成很大资源浪费。他强调说，香港居民想进入中英街，不仅要开禁区纸，还要办通行证。

而由深圳方面进入中英街，也有每月两次的限制。这是迫近近在咫尺的内地游客要绕很大圈进入香港腹地，造成了不必要的资源浪费和拥挤。

沙头角发展联盟召集人林俊豪表示，现在每日约有8000名旅客进入中英街，估计设立边境管制站及开放沙头角墟后，每日可吸引至少10万人次到访。

类似提议并不是头一遭。2013年1月24日，广东省政协常委、香港广东社团总会副主席杨志红就建议在粤港边境建立自由购物区。

根据杨志红的构想，粤港双方应结合轨道交通，对深圳现有的适合口岸进行扩容改造，将深港边境“自由行购物新区”建成一个集人流、物流于一体的大通口岸新区，香港原产地货物进入该新区实行零关税，新区内货物自由流转，不征收增值税和消费税。

