

# 城在画中处处景 人在路上便是游 云南之美不在景点

储东华 张议橙文/图

早在2011年,中国国际旅游交易会在昆明举行之际,国家旅游局、云南省政府主办的旅游产业与城市建设融合发展研讨会就成为重头戏。大家认为,发展旅游推动了云南省的城镇化建设,城镇建设又支撑旅游业在更高层次上发展,形成了旅游发展与城市建设的良性互动。

在2013年召开的全省旅游发展大会上,云南省委、省政府响亮地提出:旅游要与城镇建设融合发展。推进20个旅游型城市综合建设、60个旅游小镇建设,推进200个旅游特色村的提升改造。我们期待着,未来的七彩云南,城在画中、处处是景、宜居宜游。



怒江边“驴友”客栈



农家乐游人笑

把江城作为自己的第二故乡。”导游为家乡的魅力而感到自豪。

## 湾子苗寨名气大增

“我这是回老家呢!这两年,湾子苗寨发展旅游业,路好走了,人来得多了,名气也大了,我在婆家很有面子。”年轻的小媳妇走在前面,一脸幸福的表情;她老公抱着两岁大的小男孩走在后面,一家人像游山玩水一般走走停停、说说笑笑。

湾子苗寨坐落在威信县东南部水田乡,距县城40公里左右。威信(旧称扎西),是红色圣地。1935年2月,红军长征途经威信,中央政治局在这里召开了在中

国共产党党史、军事上具有重大历史意义的“扎西会议”。

如何走出贫困曾是困扰湾子苗寨人的难题。2005年12月,全省红色旅游工作会议在威信县召开。与会人员专程到湾子苗寨考察,大家建议威信用红色旅游带动湾子发展旅游,引导百姓致富。

水田乡抓住机遇,把湾子苗寨列入全乡打造“红色圣地、绿色家园”的景区景点规划。建起了文化活动室,修通了进寨和户户相连的数千米青石路,进行电网、自来水改造;按照新农村建设的标准,狠抓地方特色民居建设,绿化、美化环境,优化人居环境;提高农业科技种植水平,培育特色产业,发展民族风情和生态旅游。

近年来,湾子作为水田乡整乡推进扶贫开发试点项目建设重点示范村,正在按照景区景点和民族团结示范村的要求加快开发建设,老百姓的日子一天



江城风景别样风情

比一天好。2012年,住房和城乡建设部等多部门联合发文公布第一批中国传统村落

# 滇缅铁路遗址园落成



日前,滇缅铁路遗址园在云南省临沧市云县建成竣工。

滇缅铁路遗址园位于云县爱华镇黑马塘村分水岭两洋分水处祥临二级公路边,距离县城15公里,总投资1500万元。遗址园分

为景区和功能区两个部分,展现了当年临沧人民支援抗战、修建滇缅铁路的英雄壮举。项目一期工程于2009年12月正式开工建设,2013年底竣工。

1939年,因抗战需要,滇缅铁路开始动工,东起昆明西至緬

甸首都仰光。至1942年路全线修通,正当铺轨时,当年4月日军占领緬甸,滇缅铁路被迫停工并由建设的民众亲自损毁。滇缅铁路临沧段全长300余公里,是修筑滇缅铁路最艰险的路段。

雷柯桐摄

本报电 经国家统计局核定,2013年云南国内生产总值(GDP)完成11720.91亿元,同比增长12.1%,增速列全国第3位。全省国民经济在严峻挑战中砥砺前行,保持了稳中有进、稳中有好、稳中有快的良好势头。

据云南省统计局相关负责人介绍,在GDP构成中,第一产业完成增加值1895.34亿元,增长6.8%;第二产业完成增加值4927.82亿元,增长13.3%,其中工业完成增加值3767.58亿元,增长12%,建筑业完成增加值1160.24亿元,增长18.4%;第三产业完成增加值4897.75亿元,增长12.4%。

农业生产提质增效。全省实现农业总产值3056.44亿元,比上年增长7%。大春粮食增产丰收,是近5年来最好的一年。工业生产逐步企稳。全省规模以上工业实现增加值3470.66亿元,比上年增长12.3%。

金融运行总体平稳。截至2013年12月末,全省金融机构人民币存款余额20691.55亿元,比年初增加2718.36亿元,同比增长15.2%;全省金融机构人民币贷款余额15782.46亿元,比年初增加1920.11亿元,同比增长14.0%。

# 云南经济保持稳中有快 去年增速全国第三

本报电 据云南省小微企业融资便利化专题工作会议上获得的消息,云南将从今年起在3年内试点小额贷款保证保险,省级财政每年安排3000万元的风险补偿资金,1000万元的小微企业贷款增量风险补偿奖励资金,确保“十二五”期间3000户“专、精、特、新”优质小微企业获得信用贷款。

经云南省政府批同意,云南省金融办、省财政厅、人民银行昆明中心支行、云南银监局、云南保监局联合下发了《云南省小额贷款保证保险试点工作实施方案》(以下简称《方案》)。通过保证保险业务,小微企业不需要提供抵押或反担保,就可以获得信贷支持,且程序简单易操作、成本相对合理。

该《方案》的最大亮点是,通过设立小额贷款保证保险风险补偿资金,建立财政与金融联动的资金传导机制,引导和鼓励金融机构加大对小微企业等的信贷支持。其基本原则是:政府支持,市场运作;依法合规,风险可控;强化管理,稳健推广。经测算,3000万元的风险补偿资金,理论上能带动103亿元的贷款规模。

从2014年1月1日至2016年12月31日,凡在云南省经营期一年以上的小微企业、农业种植养殖大户、农村各类生产经营性合作组织,均可通过保证保险申请贷款。申请贷款要用于生产经营,需符合国家产业政策、金融行业支持政策、有持续发展潜力、有稳定现金流来源,无欠缴税费等违法违规行为和不良记录。

在自愿申报的基础上,相关部门将选择若干有此业务、实力强、信誉好的银行及保险公司开展试点。按风险共担原则,银行与保险机构按3:7的比例分摊贷款本金损失风险。该小额贷款融资成本由利息和保费两部分组成:贷款利率不超过基准利率上浮30%,保费合计不超过贷款本金的3%。由此测算,每笔贷款的融资成本约在10.8%。

试点期间,小微企业、农村各类生产经营性合作组织贷款金额单户累计不超过300万元,农村种植养殖大户单户累计不超过50万元,单笔贷款期限最长不超过1年。当小额贷款保证保险赔付率达到120%或对应贷款逾期率达到10%时,相关金融机构应暂停开展此项业务,由省金融办会同金融监管机构及时对该项业务进行专项调查。

# 小额贷款保证保险在滇试点 每年安排三千万风险补偿资金

每年安排三千万风险补偿资金

# 滇孟对话 都谈点啥

杨红川文/图



滇孟双方代表互赠纪念品

尔提出,如果道路从曼德勒直南下,到达緬甸皎漂港后沿印度洋海岸线北上孟加拉国的科克斯巴扎尔和吉大港再连接至印度的加尔各答,不仅是中国直达印度洋最短的通道,也有利于发挥多个印度洋港口的综合优势。

## 产业对接 小项目合作更可行

互联互通的最终目的是如何实现区域内产业对接和互补。对话会上,专家学者们围绕如何推动滇孟产业合作进行了深入探讨,产业对接成为彼此关注的焦点。

“产业对接不是盲目寻找,对话会上是促成了滇孟学术界研究先行,在理论上先探寻合作的领域、渠道,为企业实现产业对接做好铺垫。”云南省政府研究室产业处处长聂元飞表示。“孟加拉国药品的生产和出口方面已经建立了自己的优势,但在保健和服务方面由于基础条件落后反而有很大的空间。”针对医药领域的合作前景,作为企

# 三项注意让你在缅甸赚大钱

陈保江

尊重习俗 慎选伙伴 摆正心态

云南省商务厅与云南驻仰光商务(企业)代表处新编2014年版缅甸投资指导手册指出,我国企业投资缅甸应注意三方面的问题。

云南驻仰光商务(企业)代表处通过对缅甸投资环境调研认为,投资缅甸首先应尊重缅甸习俗。缅甸是一个佛教国家,85%以上的民众信奉佛教,且十分虔诚,佛教传入缅甸已有上千年历史,宗教思想已深入到社会生活的各个角落,形成缅甸人民根深蒂固的思想体系。乐善好施、谦虚友善、讲究信誉是缅甸人民基本的性格,外国投资人到了缅甸,应当首先了解缅甸人民的习俗习惯,用缅甸人适应的方式来解决问题和矛盾,特别是矛盾产生后,尽量避免激化。如果投资人平常不注意自己的言行和工作方式,经常会在不知不觉中被误解。投资人到缅甸前,一方面应积极学习和了解缅甸人民的风俗习惯,人文历史,法律法规。另一方面,还应注意研读中国关于投资企业的一些管理办法和相关的规定,提前对可能会发生的各种情况做出预案。

其次应谨慎选择合作伙伴。云南驻仰光商务(企业)代表处的调研报告指出,由于缅甸的法律法规体系混乱,发生纠纷,经济权益难以得到保障,故合作伙伴的选择十分重要。与缅甸当地合作伙伴合作,应首先对其合法性进行了解和调查,并特别注意是否能够出具银行等金融机构出具的资信证明。在前期的接触过程中,多方面了解项目的信息,验证合作方对项目的了解及熟悉程度,判断对方的合作意向是否真实。此外,很多缅甸大企业,都与政府高官有千丝万缕的关系,并能够与地方势力处理好关系,有广泛的人脉网络,因此选择缅甸当地合作人,最好是找到规模较大的企业进行合作。

再就是应有负责任的投资心态。到缅甸投资,除了认真做好投资的各项基本准备,最重要的还是要保持正确的投资心态,站在长期经营的高度上以双赢的思路来处理各种问题,将项目对社会及民生的贡献与经济效益相结合,积极努力创造双赢的局面。许多投资企业,由于急于获得回报,经常会忘记所处的环境和社会,生搬硬套自己认可的工作方式,最后不仅没有办法收回投资,还会陷入没有必要的司法纠缠中。对于将要进入缅甸市场开发的企业来说,负责任的心态是成功投资的必要条件。建议企业在投资的同时注意关注当地民生,尊重习俗,遵守法律,树立我国企业的良好形象。

## 经济走廊 南线方案引关注

在此次对话中,互联互通依然是双方的首要议题。“我们对孟中印缅经济走廊的初步定义是:以交通干线或综合运输通道为发展主轴,以昆明、曼德勒(緬甸)、达卡(孟加拉国)、加尔各答(印度)4个经济城市为主要节点,连接覆盖中国云南省及西南地区、緬甸、孟加拉国和印度西孟加拉邦及东部、东北部相关地区,以实现促进次区域国家和地区经济发展的国际区域经济带,其中,互联互通是重要基础。”云南省政府发展研究中心副巡视员杨桦如是说。

目前4国达成的初步共识是以中线作为经济走廊的交通主轴,不过孟加拉国代表会上展示的南线方案也引起了与会代表们的兴趣。孟加拉国政府研究所研究员沙赫社

## 区域合作 旅游先行破瓶颈

云南省社科院院长任佳表示,“经济走廊建设的目标是向次区域经济的融合和一体化方向迈进,通过不断的交流沟通,我们可以看到4国间有着众多互补、合作领域,但还需要从这些领域中寻找到一个更具可操作性、更易于达成的突破口。”

“旅游应该可以成为引导产业对接的先行产业。”聂元飞认为,“这是相互了解认识最直接和便捷的渠道。”作为区域合作发展的先导领域,旅游业的合作受到了与会专家学者的重视。云南省政府研究室对外开放处处长吴从虎提出,应共同加快推动孟加拉国在昆明设立领事机构,构筑旅游合作重要平台,建立符合区域旅游特点和要求的合作机制;共同制定区域性旅游发展规划,利用区域内现有的航空网络,推动建立“孟中印缅次区域旅游圈”和“中国—南亚国际旅游圈”,并加快促进各区域旅游交通网络相互对接,建立区域性旅游人才培养体系。