消除『开宝马领救济』误会

华文媒体及时跟进报道

本报记者　王丕屹

新年伊始，有条新闻在华人圈中受热议：加拿大华人开宝马越野车领取救济卡。网友大多认为这两名华人抹黑了华人的整体形象。但华文媒体的及时澄清，消除了误会。华文媒体捕捉主流媒体的华人新闻，作出实事求是的跟进式报道，可以消除误会、保护华人形象。

两名妇女坐宝马领救济食物卡。
视频截图

1 捕捉新闻

加拿大CTV新闻网日前以“冰冻灾害：礼品卡需求超出供应”为题刊发新闻。这篇报道没有针对亚裔以及任何族群，受访者都是抱怨排队人太多没有领取到救济的礼品卡。之前，的确有人公布让停电受灾的用户去领取礼品卡，但是后来发现情况失控，才说只发给最需要的人。加拿大当地媒体做了这个新闻报道，意在指责政府准备不足、组织不力。

多伦多华文网络加拿大华人网介绍了当时的情况：多伦多在2013年12月下旬，遭遇了少见的冻雨灾害，全市30多万家庭断电，不少家庭甚至在无电状态下度过“黑色圣诞节”。很多社区的超市与餐饮店也因无电而停业，给居民生活，尤其是饮食带来极大困难。

新闻中，两名乘坐一辆价值不菲的宝马越野车的华裔女士在多伦多领救济礼品卡。在被追问是否真的有这种需求时，其中一位女士用英文回答：“我们只是听朋友说可以领取礼品卡，想看看到底是怎么回事，当然领不到也没有关系。”

2 迅速澄清

为了维护华人形象，加拿大《星岛日报》、《世界日报》以及华文网络等华文媒体迅速反应，调查真相。

华媒报道说，加拿大电视台播出的新闻中，两名亚裔妇女无法被确认为华人。华媒记者采访当地华侨华人，华侨华人表示，媒体直接将标题定为《加拿大电视台曝光两名华裔妇女坐宝马领救济食物》是不合适的。

开宝马领救济礼品卡，合适吗？华文媒体进一步调查。加拿大《星岛日报》指出，由于政府对这次补助活动没有明确宣传，当时民众普遍认为停电的家庭都可以领取。直到安省政府呼吁，只有那些在大停电中损失了易腐烂食物，而又无法负担这笔损失的民众，才可以前往领取这笔补助。但省府并没有制定任何资格评估标准，使此次领取礼物卡过程成为自觉行为。对于“最需要的人”的标准，当地居民认为，能否领取食物救济卡跟贫富无关，而是取决于在极端天气下是否真正需要食物。

3 消除误会

华文媒体关注主流媒体中对华人的报道，可以及时消除误会，帮助华人树立良好的形象。

例如，日前，纽约华人移民卓仪林因妻子和4个孩子惨遭一位表亲杀害，悲痛不已而又无可留恋的他最终选择离开了打拼20多年的美国。

对于华人社会的灭门案，《纽约时报》评价说，这起家庭暴力事件的残酷程度在纽约市实属罕见。路透社在评价此案时还提到了中国的新移民，说越来越多的中文标识和服务，越来越多中式的生活习惯和风俗文化，越来越多的华人面孔的议员，都说明中国新移民正在改变世界。美国侨报网把这些新闻及时翻译让华人看到，说明主流媒体对华人没有根深蒂固的敌意。

在美国、加拿大、澳大利亚等中国新移民青睐的国家，华文媒体数量很多。有业者表示，在宽松的发展空间中，华媒有责任关注华人群体、关注主流媒体、关注主流社会，努力消除主流媒体、主流社会与华人间的误会与隔阂。

● 美国

休斯敦30万买豪宅 中产华人移居置业

葛迪之

休斯敦唐人街　中新社发

近两年，美国能源行业好转，很多人转移到能源之都休斯敦安居乐业，再加上2013年7月中国国航开通休斯敦至北京直航航班，休斯敦房地产更成为华人安家置业和投资的焦点。地域广阔的得州南部休斯敦房产到底有哪些特点？

在美国房产的萧条时期，休斯敦是少数几个逆势成长的城市之一，最近休斯敦也被商业杂志评为美国十个最适合居住的城市之一。合理健康的房价使得很多中低收入的华人家庭不用砸现金挤破脑袋抢豪宅，就可以顺利安家。这里成为了中产阶级轻松实现置业梦的地方。

休斯敦地区的独立别墅平均价在17万美元左右，远远低于全美国平均水平，性价比之高成为吸引买家的第一大因素。在休斯敦中档社区，一座1980年前后修建的独立别墅，3室2卫两个车库，前后花园，价格在20万美元上下。

王萌6年前从旧金山搬到休斯敦，从事房产经纪工作已经有3年。她的客户大部分是本地华人，但近两年也拥入非常多的中国国内购房者，有的是移民安家，有的是投资，而这些客户的共同特点为都是中产阶级。相比较纽约房产市场砸百万千万现金买房的中国富豪，这些购房者的价位都在30万美元左右，其中有很多是中青年华人家庭。

休斯敦公路设计规划类似于北京，设有内环一环二环，环内就是市区中心，有医学院、中国城、休斯敦大学市中心校区，这里有十几万美元一套的经济实惠的公寓楼或30万美元左右的老房子，也有高档商业区的公寓，价格30万到50万美元不等。

相对于环内较为饱和的环境，环外新的社区正在迅速扩建以迎合发展需求。休斯敦市区外围有很多全新的社区，都是2000年以后修建，由同一个开发商、建筑商完成整个社区，每个房子的外形也都类似，从3室到5室、6室不等，社区内也配备网球场、游泳池、儿童活动区域等。而这些房子的价格则在18万到30万美元之间。

以休斯敦西南部的糖城为例，这里离市中心有15分钟车程，地税较低、学区优秀，这几年逐渐成为华人聚集区，是休斯敦一个新的中国城。在糖城，这里20万美元左右就可以买到上世纪80年代的老房子，也有很多新修建的公寓、别墅区，有牧场风格、位于高尔夫球场附近的房子，更有靠近湖景的传统百万美元以上的豪宅区。王萌说，2013年一年，她卖了50栋房子，很多是投资房，买主主要是华裔。

中国国航去年开通北京休斯敦之间的直飞航班，休斯敦和达拉斯之间也在考虑建立高速铁路，这座原本只因为姚明才被人们所认识的石油、太空之城，逐渐成为华人中产阶级移民安家。

（摘自美国中文网）

● 英国

中文驾照笔试将止 华人匆忙应“考”

郭　莹

伦敦交通拥堵

记者从英国交通部获悉，过去3个月，成百上千的英国华人匆忙报考驾照笔试，他们希望在今年4月新法律生效前“闯关”，而官方则严阵以待，防止近几年出现的翻译舞弊事件再次重演.

10年前，在一批少数族裔国会议员的呼吁下，当时的工党政府修改条例，允许英语为非母语的外国人考驾照笔试可使用外语。交管部门配置了19个语种的同声翻译。中文普通话不在其中，但可以要求配备经官方认可的译员，当场翻译。法律实施后，少数族裔申请驾照人数逐年提高。据统计，2011年150万报名参加驾照笔试；使用外语同声翻译的有5万多人，约占4%，请翻译员现场帮助的有6530人，占总报考人的0.5%。然而，其中不少人后被发现有舞弊嫌疑。

过去5年，英国交通事故居高不下。警方了解到，不少肇事者根本或几乎不懂英语，他们大多是近几年获得驾照。他们如何通过驾照笔试？引起有关方面的怀疑。

驾照考试中心和多地警方很快就展开联合调查，发现有10多名翻译员弄虚作假。他们在考试时不光翻译问题，还提示正确答案。警方将他们一一抓捕归案，其中有3名华人分别于2011年和2012年被捕。这几名华人译员公然在华文媒体、网站上张贴广告，声称只要付钱就能包办考试；更为恶劣的一人居然在考场附近等候，向失败后走出考场的华人兜售包通过的翻译服务。3名华人翻译在去年被定罪，各被判入狱12个月。由他们从中“帮忙”过关的300多名华人的驾照绝大多数已被英国交管部门吊销。

鉴于大量出现的驾照考试舞弊行为，英国交通部门2013年初提议修订法律，停止驾照笔试使用外语。该法律草案经几番修正，将于2014年4月7日起执行，此后只允许使用英语和威尔士语。

新规定于去年9月宣布后，在华社引起一片恐慌。众所周知，华社有一大批人不会英语，尤其是过去10年持工签进入英国的中医师、厨师多数不会英语，而开车是在英国生活、工作的基本技能。按照新法律，笔试过不了关，这批华人将永远不可能拥有英国驾照，于是，他们决定赶在今年4月前拿下理论考试。

华人较为集中的几个大都市的考场，华人申请考试已人满为患，特别是需要普通话翻译的则要等上几周甚至数月。记者从官方获得确认，只有在4月前申请，并确认考试时间，才可以按照旧的规定允许用中文考试。与此同时，英国交管部门一再重申，将严格把关，盯紧翻译员，绝不能让舞弊再次上演。　（摘自英国《华商报》）

巴黎向中国客发起“浪漫攻势”

韦　明

巴黎政府确信“旅游和商务是一个良性循环圈”，外国游客是商业大战的关键，因此今年大减价期间，巴黎再次发动魅力攻势，吸引游客。法新社报道说，法国旅游发展署总经理芒泰日前在大减价季启动前夕介绍巴黎旅游局的一份调研报告时指出，“在巴黎，中国游客的血拼开销是法国游客的6倍。”

巴黎旅游局根据2013年11月底的统计数字估计，由于金融危机，法国游客在首都的旅馆住宿时间比去年下降7%。然而，外国游客的旅馆住宿时间上升5%。旅游局统计科负责人戴尚说，巴黎2012年接待了2900万游客，2013年接待的游客人数估计略降0.5%。

调研报告显示，53%的外国游客在巴黎购物，而法国人只有26%。巴黎旅游局总经理勒费夫尔指出，花钱最多的游客也是近几年光顾率增速最快的游客。芒泰认为，冬季大减价是使淡季中的巴黎旅馆提高入住率、促使游客消费的良机，这也是法国的关键目标之一，法国梦想在这方面击败西班牙。

巴黎推出第八版《巴黎血拼指南》，详细介绍“流行”和“豪华”血拼路线、地址及打折幅度等细节。　这个创举的经济效果如何，很难衡量，但旅游局长勒鲁瓦认为：“绝对需要弘扬‘血拼本身就是目的’这个观念”。调研报告列举了近几年供方的发展情况，如新的商业中心、机场商店等。

芒泰认为，圣诞购物与元旦购物相比存在真正的增长余地。大减价这张牌是可以好好打的。他指出，旅游发展署将通过社交网站加强推销，首先是针对欧洲游客，他们最有可能到巴黎来小住几日血拼。芒泰还说，远方的顾客，往往花钱更多，他们也是魅力攻势的对象。他指出：“譬如，向中国人推销浪漫主义的背后，看重的往往是钱包。”

外国游客到巴黎逗留，一般将19%的开支用于血拼，而法国人只用11%。按比例说，中国人是血拼王，出手阔绰，34%的开销花在血拼上，平均每次逗留期间花1500欧元，超过日本人（29%）、俄罗斯人（27%）、韩国人（24%）、中东顾客（23%）、巴西人（22%）及墨西哥人（20%）。

以购买退税物品总额而论，在巴黎开销最多的当数中国人，其次是俄罗斯人和日本人。名列平均开支排行榜前五名的是清一色亚洲人，首推中国人。在春季百货商店，平均每个外国游客留下1700欧元。

（摘自法国欧洲时报网）

图为法国巴黎老佛爷百货公司的圣诞购物季。

观点

日本向『地震大国』出口核电是何居心？

蒋　丰

2013年5月，日本和土耳其签署了有关核电技术出口的核能协定。由于后来《特定秘密保护法案》带来的混乱，日本国会对该核能协定的审议手续目前还没有完成。

而就在刚刚结束的日土首脑会谈上，日本首相安倍晋三再次提及正在审议中的日土核能协定，向土耳其总理埃尔多安做出承诺，要“在1月的通常国会上，把通过核能协定当作最优先的课题”。

安倍晋三非常重视和土耳其的关系，曾在2013年5月和10月两次访问土耳其，迄今已经进行过3次日土首脑峰会了。

第一次访问土耳其时，安倍晋三就拿到了承诺，土耳其政府将给予日本在黑海沿岸的港口城市斯诺普的核电建设的“排他性交涉权”，以及和日本共同研发、生产坦克发动机；第二次访问土耳其，安倍又给三菱重工争取到了和法国企业共同承建在斯诺普的4个核电炉建设工程的机会。

然而，值得注意的是，根据日本和土耳其的核电协定内容，只要是得到日土两国政府书面同意的情况下，土耳其就可以对核物质进行浓缩或再处理。而无论是浓缩铀还是从使用过的核燃料中提取钚，都有可能被用作制造核武器。也就是说，这份急于成立的核电协定，将给土耳其的未来留下核开发的余地。

对于外界的担心，日本外务大臣岸田文雄在众议院外务委员会上狡辩称：“只要没有日本的书面同意，土耳其是无法对核物质进行再处理的。而日本是不会同意的。”

既然这样，为什么不干脆在日土核电协定里取消这一条呢？日本外务省国际核合作室透露，土耳其方面不同意协定内明确写入“不可以进行核处理”的内容。而日本为了给“3·11大地震”后在国内失去市场的核电开发公司争取到一条在海外的活路，不得不做出让步。

众所周知，土耳其还是全球有数的几个“地震大国”之一。对于日本政府极力推进的在斯诺普的四个核电炉建设，斯诺普当地也有反对的声音。日本“环境、持续性社会”研究中心人士也透露：“土耳其还没有落实建筑物耐震处理规范等，如果发生大地震，核电站附近的道路等基础建设很有可能陷入瘫痪，无法进行事故处理。”

尽管福岛核电站至今仍然事故不断，但安倍晋三依旧选择了不闻不看的态度，在自己国家的核事故尚未处理完的情况下，到海外推销核电技术。在明知土耳其基础建设的抗震措施还不及日本完善的情况下，却要协助将4枚“不定时炸弹”安置在土耳其。

现在，安倍晋三的夫人安倍昭惠都掩饰不住对丈夫用意的怀疑，她说：“自己国家的核事故都还没能解决，却要将核发电技术出口到国外，这算怎么回事儿呢？”

安倍晋三，是不是还有别的用心呢？

（摘自日本新华侨报网）

上图：2012年3月11日，日本东京百余名市民举行抗议核电集会，要求政府停止核电开发，并要求日本东电公司尽快清除辐射区污染，赔偿当地居民损失。

新华社发