■特别报道

人人民日教器

陆配待遇持续改善 仍有障碍亟待跨越

两岸婚姻,想说爱你不容易

王大可



自 1989 年大陆首例涉台婚姻在厦门登记以来,截至 2013 年底,两岸婚姻已逾 35 万对。这是在近日举办的海峡两岸婚姻家庭协会第一届理事会第二次会议上,协会会长窦玉沛表示的。两岸婚姻作为"两岸三通之外的第四通",还以每年 1 万对的速度增长。20 多年过去了,虽然生活和工作情形都持续改善,两岸婚姻家庭在前进道路上,还有不少障碍亟待跨越,还有许多政策需要实现两岸对接。

时代在变, "90 后"登场 "跨海爱情" 非一劳永逸

两岸婚姻一路走来,一方面折射出时代的光影,另一方面来看,不同时期有不同的困难。

台湾中华生产党主席卢月香 20 年前从福建嫁到台湾,她回忆道: "那个时代有勇气嫁给台湾老兵的大陆妇女,大多数是年龄偏大、离过婚的。"据台当局"退辅会"的调查,大约有两万名国民党老兵娶了大陆新娘,虽然不乏相濡以沫的特例,但大多苦涩多于温情。

在台湾"中华两岸婚姻协调促进会"高雄办公室主任周池春看来,当时大陆穷、台湾富,所以大陆配偶经常被台湾人当作是来占便宜的,自然轻视。不少大陆新娘抱着希望和美梦来到台湾,原以为可以"从此过着幸福的生活",却不料,等待她们的是种种的困难和障碍,尤其是绿营上台,大陆配偶受尽歧视。

随着两岸经济实力的此消彼长,"陆女"单向嫁给"台男",及大陆配偶生活贫困、台湾人物质富裕的对照均已逐渐改变。近年来"台女"嫁"陆男"越来越多,"一日生活圈"更是带来天翻地覆的变化,两岸"85后"、"90后"的恋爱也已经不鲜见。2008年蓝营重新"执政"后,两岸婚姻的外部环境也有了改善,一个例证就是"陆配"获得身份证期限由过去的8年缩短为4年。

即使这样,"85 后"、"90 后"的"跨海爱情"也不是一劳永逸的。两岸配偶不论是居住在大陆还是台湾,通常意味着一方要离开原来熟悉的环境,到社会制度、生活方式、价值观念和政策规定等方面存在较大差异的新家乡开始生活。"这要求当事人了解、适应这些差异,主动融入新的生活环境,如此才能维系婚姻家庭的稳定和谐。"台湾"中华两岸婚姻协调促进会"负责人钟锦明表示。

少点歧视, 多些绿灯 陆配在两岸都期待关怀

按照窦玉沛的说法,两岸婚姻当事人对新角色、新关系、新观念、新规则、新环境了解不够,认知有偏差,加之遇到困难后缺少有效的社会支持,已经成为影响两岸婚姻家庭幸福的一个重要原因。

钟锦明介绍说,之前所接到的大陆配偶求助问题主要包括家庭暴力、学历不受认可、接父母来台不易、不能获得完整的遗产继承权等。马当局上任以来,已放宽许多法规限制,但对两岸婚姻交流关系,仍未脱离负面管理框架,距离以"人权"、"平等"为出发基占的理令基元。

值得注意的是,在台湾,陆配的离婚率也有增加的现象。岛内部分心怀偏见之人,认定有些陆配取得身份证后就放弃"婚姻",是"假结婚",而不问其中的皂白曲直。钟锦明分析说,有些陆配离婚是因为长期受家暴,但她们拿到身份证才敢离婚,否则在岛内孤苦无依,缺乏保障;有些是因为当局行政效率不高,拖延面谈时间,造成夫妻长期分离、感情变淡才离婚;这些,恰好反映台当局的歧视政策对两岸婚姻造成的伤害。

"海峡两岸婚姻家庭协会"副会长程金中7日在北京表示,由于两岸在制度和政策上存在客观差异,大陆配偶在工作、生活和往来两岸之间,还面临着一些实际的问题和困难,如在注销和恢复户籍、养老保险延续、在台医疗费用报销、简化公证手续办理等。这些问题需要认真研究并加以解决。而在海基会副秘书长马绍章看来,两岸婚姻衍生出的状况相当广泛,诸如陆配无预警带走子女、两岸婚姻所生子女权益、结婚离婚后双方及子女权利义务的行使等,牵涉各自的主管机关范围广泛,需要两岸主管部门进一步沟通了解。

搭建平台,各方联动 两岸婚姻维权进行时

有台湾媒体评论说,先前大 S 和汪小菲的华丽婚礼 成为人们茶余饭后的热门话题。除了他们结合背后代表了两岸婚姻潮流的改变,还要看到,富少佳人毕竟代 替不了普罗大众,两岸亦有许许多多受到社会不公平 待遇的陆配们。

近年来,各种服务两岸婚姻的团体也在台湾、大陆接连成立。成立于 2012 年 8 月的海峡两岸婚姻家庭协会,是专门为两岸配偶和亲人提供服务的事业机构。在谈到协会 2014 年的工作时,窦玉沛表示,2014 年是协会的"服务提升年",协会将多方合作,办好两岸婚姻家庭交流合作,搭建交流平台;横向协作协助制定政策举措,维护当事人应有权益;各方联动,强化两岸婚姻家庭当事人系列化服务,多办好事实事。

程金中说,两岸婚姻家庭的工作,涉及大陆民政、台办、公安、司法、教育、人力资源和社会保障、卫生和计生委等多个部门,也涉及绝大部分省区市。"这需要各地各部门之间的沟通协调,密切配合,加大政策研究的力度,凝聚共识、形成合力,共同营造两岸婚姻健康发展的政策环境。"

之前有消息传出,长期困扰大陆配偶在台居留身份转换的"保证人"制度,岛内相关单位也正研议取消。根据台湾现行规定,大陆配偶向有关单位申请在台依亲居留、长期居留或定居时,必须由台湾配偶或在台设有户籍的二亲等内亲属作保;另外,大陆配偶涉及居留身份转换时,也须由保证人作保,负责大陆配偶在台

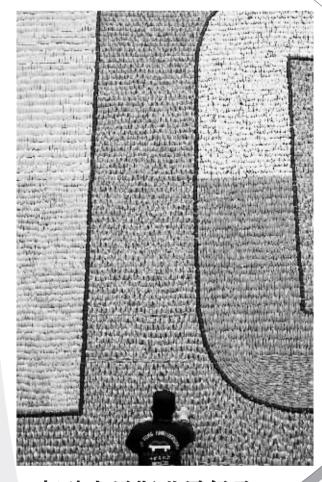
这种带有明显歧视性的条款,早就应该废除。但到目前为止,台当局仍然未给任何确切交代。

两万件寿司组成拼图

出席 2011 年度邵逸夫奖颁奖典礼。

2011年9月28日, 邵逸夫先生在香港

新华社记者 吕小炜摄



打破吉尼斯世界纪录

■香江漫笔

三大传奇写人生

邵逸夫是永远的影视创意传奇。邵逸夫一生醉心光影世界,对华语影视事业的卓越贡献,无出其右。他先创办邵氏兄弟公司,成功开创了华语电影潮流,"邵氏出品,必属佳片"风靡全亚洲,在港设立的邵氏影城更为港赢来"东方好莱坞"的美誉;后创办电视广播公司(无线电视),一直在港电视市场占据领导地位,电视佳作迭出,风行世界;台前幕后的人才辈出,享誉全球业界。

邵逸夫的文化影视商业帝国、辉煌创意业绩,来自于勇站时代潮 头、不懈打拼,极好地诠释了狮子山下的香港精神;同时也为香港经济 和文化创意产业的发展作出了不可替代的贡献。

邵逸夫是永远的公益慈善传奇。邵逸夫是海内外有口皆碑的大慈善家。他乐善好施,热心公益,毕生捐赠总额约百亿元。除了每次都踊跃捐助各类赈灾,还尤其重视人才培养,对科学和教育事业都遗下了功德无量的捐助,润泽万千学子和人类的科研事业。有内地调查显示,逾八成受访者指邵逸夫令人最先联想"逸夫楼",这遍布神州大地的一座座"逸夫楼",正是一座座慈善和关爱的丰碑,彰显着邵逸夫对教育事业了不起的贡献。

令人津津乐道的还有"邵逸夫奖"的设立,这个被誉为"东方诺贝尔奖"的科技奖项,专门表扬在天文学、生命科学与医学、数学科学方面的出色成就,而这些都是诺贝尔奖未有涵盖的,基金总额目前已逾半百亿元,其对世界科研事业的贡献将不可限量。

邵逸夫是永远的爱国爱港传奇。他爱香港, 事业根基在香港,他的 TVB 和邵氏已成为香港生活的一部分,亦是港人的骄傲和集体回忆。 他热心参与回归过渡期的工作,为香港回归和 特区建设作出应有的努力。他热爱自己的国 家。他认为"国家振兴靠人才,人才培养靠 教育,培养人才是民族根本利益的要求",所 以倾力捐资帮助国家教育,爱国之情溢于言 表,更见于践行。 (摘编自香港媒体)

港媒盘点邵逸夫经典语录

1月8

日,香港一

家寿司连锁店

一个由 20647 件

37 平方米,打

破"最大寿司

拼图"的吉尼

斯纪录。图为

工作人员在制

作寿司拼图。

新华社记者

本报电 香港电视广播有限公司 (TVB) 荣誉主席邵逸夫1月7日离世,享年107岁。连日来,香港与内地、官方与民间多方追念。香港《商报》1月8日刊载文章,盘点邵逸夫的经典语录。

"我的财富取之于民众,应用到 民众。"

"一个企业家的最高境界 就是慈善家。"

"宽容和做善事是一 把健康钥匙,是生活幸福 的良药。" "我相信人类的

> 究、传授学问、造福 人类。" "创业、聚财是 一种满足,散财、

伟大在于追求、研

一种满足,散财、 捐助是一种乐趣。" "宁波人从小 就立志做大事,而

这大事就是经商, 注定了忙碌。我取 名逸夫,就是想闹中 求静,安安逸逸度过 一生。" "我做人的态度是要

把每件事都做好,即使是最 细微的部分,也要彻底做好, 一样事情不做到十全十美,我 绝对不放松的。"

"中国要强大,关键在于教育 及培养人才。将赚到的钱捐献在教 育事业中,做一些实际的事,是我最 大的心愿。"

台湾在线

十几万张火车票一分钟被"秒杀"

台湾"春运" 黄牛当道

対 詰

和大陆一样,台湾也有"春运",在台湾北部工作的人们,过年期间也要回中南部乃至东西部的家乡过节。据台湾《中国时报》报道,台铁东部干线春节车票 1 月 7 日零时起开放网络订票,未料,十几万张票在 1 分钟之内被"秒杀"一空。

比"五月天"门票还难买

从台北到台东的公路很不好走,许多路修在悬崖上,险阻既多流量更有限,因此台东县的铁路票就成了稀缺资源。平时,火车从台北

去台东往往都只能买到站票,春节期间更是一票难求。

7日零时,台东线开放 网络订票。在台北工作的花 莲人郭先生,6日深夜就联 络故乡家人,让大家打开计 算机帮他一起订,自己则拿 着手机严阵以待。没想到准 备虽然充分,却是"全军覆 没",一张也没买到。

旅居台北的谢先生也表示"难以置信",时间一到他就上网购票,没想到才过1秒钟,屏幕上就出现"售完"两字。他不放弃,继续操作了7分钟,还是让人绝望,只好画漫画发泄情绪。

漫画上写着: "为什么返乡车票,比"五月天"(台湾人气演唱组合) 门票还难买?"

唱组合) 门票还难买?"

台湾媒体报道说,许多人都和郭先生一样,出动全家老小熬夜订票,却颗粒无收。与此同时,台湾"脸谱"上一个台东著名粉丝团中,却开始有许多网友表示:"有多买车票,私讯谈。"民众怀疑,黄牛又开始从中渔利了。

据台铁统计,7日零时开卖第1分钟就被抢订15.2万多张,平均秒杀2000多张。台湾铁路管理局官员表示,去年春节车票开卖第1分钟仅抢订2万多张票,去年中秋节提升至10万张,"今年开卖数字是历史新高"。

台湾"春运"黄牛也疯狂

每到年节,台湾主要公路大多塞车,从台北南下高雄,走高速正常 4 个小时车程,但是春节期间,走 8 个小时是家常便饭。春节期间,台 铁都会加班次以及加挂车厢,按理应能解决大部分问题,但台湾"春运"却因为黄牛的存在而变得更为严峻。

台湾《天下》杂志日前报道,台铁东部铁路的黄牛票数量爆增,从2011年的5500张暴增180倍至去年的76万多张,严重侵害民众订票权益。台湾铁路管理局运务处长杜微表示,2013年4月发现订票系统数据异常时,就紧急将异常IP交由铁路警察局追查侦办,至7月已控制订票状况,去年共排除130多万次异常订票。

为了防控黄牛, 台铁路管理局去年 4 月起强化了订票防黑客功能, 增加了同订户订票的时隔限制、验证码改为 5 码或 6 码的浮动码、采用浮动键盘等机制。

目前,台湾的"铁路法"65条规定"购买车票加价出售图利者,处拘役或科或并科新台币1000元以下罚金",处罚力度显然不够给力。除了加强网络监控,提高运能,台铁正研拟加重"铁路法"相关罚则,以期吓退黄牛党。

香港国际授权展举行

1月6日至8日 12届香港国际授权举行, 在基本是是一个企业的的。 12届香港展中中大型的。 1230年, 1230年, 1230年, 1230年, 1230年, 1230年, 1230年, 124年, 124年, 125年, 126年, 126年 126年

新华社记者 赵宇思摄

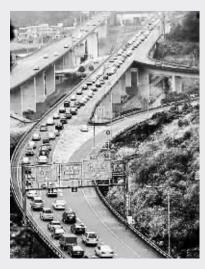


优才计划 8 年吸引 2646 人来港

本报电 香港特区政府保安局局长黎栋国 1 月 8 日表示,优秀人才 入境计划推行至今,吸引了不少来自世界各地的优秀人才来港。截至 2013 年 11 月 30 日,共有 2646 名申请人成功获分配名额。

优秀人才入境计划于 2006 年 6 月 28 日推出。黎栋国 8 日在回答立法会议员提问时表示,截至去年 11 月 30 日,共有 2646 名申请人成功获分配名额,其中 2432 名属"综合计分制"的申请人,余下 214 名申请人则循"成就计分制"获配名额。

黎栋国表示,特区政府会就香港的实际情况和社会经济发展需要不时检讨计划,以确保计划配合香港的整体发展。特区政府亦会加强有关计划的宣传,吸引更多高素质的人才来港发展。



每到年节,台湾主要公路大多塞车