

2013年12月30日，连接大理、丽江、香格里拉三个著名风景名胜的大理至丽江高速公路正式通车。该路概算总投资188亿元，是云南省迄今为止里程最长、投资最大的高速公路项目，建设总里程259公里，工期4年。公路的贯通对两地的发展到底意味着什么？

说旅游 大理丽江旅游同城化

大理和丽江是两个世界级的旅游景区，他们同处昆(明)大(理)丽(江)香(格里拉)滇西北旅游黄金线。一般来说，旅行社推这条线的行程主要是7日游。那么，7天的行程中，在大理多呆一天还是在丽江多呆一天，极大地影响着两地旅游经济发展。

大理铁路通车后，许多旅行团从大理“一睡而过”就到了丽江。为了留住客人，同时发掘散客市场潜力，大理白族自治州加大旅游转型力度，大力发展休闲度假旅游。他们采取了各种措施：发掘各县旅游资源，丰富旅游产品体系；开发度假型旅游产品，推出环洱海线路等；建设高端度假酒店，发展各种类型的客栈等等。

如今，大理高速公路通车，驾车从大理到丽江所用的时间由过去的4小时缩短为2小时，比乘火车的2.5小时还快。通达条件的改善，使大理、丽江在竞争中联合的有利因素增多。通过旅游同城化增强市场竞争力，这对促进共同发展极为重要。

“这条路本身就是一条文化旅游公路。”交通部门介绍，大理高速公路从建设之初就被交通部列为省部级合作项目，专门组建“大理高速公路文化建设研究课题组”，目标是把这条路建成文化旅游公路。全线25个重点文化工程、3个服务区、3个停车区、9个观景点和12个收费站经过系统规划和设计，从功能到名称、从建筑风格到景观设置均融入地域特色、民族风格 and 历史文化。

在竞争中加速联合进程、在融合中实现共赢目标，这将是大理

大理丽江上演双城记

细说大理丽江高速公路

储东华 张议橙 李秀春 李银发

理、丽江旅游同城化的必然结果，也是滇西北地区旅游发展的必然选择。未来，该区域对整个云南甚至川滇藏旅游产业发展都将有重要影响。

说经济 物流充实区域活力

通车前后几天，丽江市交通运输局局长杨晓敏几乎天天“泡”在大丽高速公路上。他说“基础设施建设滞后，一直是制约丽江经济社会发展的主要瓶颈之一。大理高速的通车，将对丽江的交通、旅游、物流、贸易、招商、文化等领域产生重要且深远的影响。”

大理高速从九河进入丽江，在经过拉市海，穿越黄山隧道以后，美丽的丽江尽收眼底。

“一头连着大理，一头牵手丽江，大理高速公路使省会城市昆明到丽江的这条黄金旅游线路实现了全程高速化，必将带动丽江旅游地产，为城市综合体开发建设开辟广阔市场。”丽江市开发投资公司副总经理张伟分析。

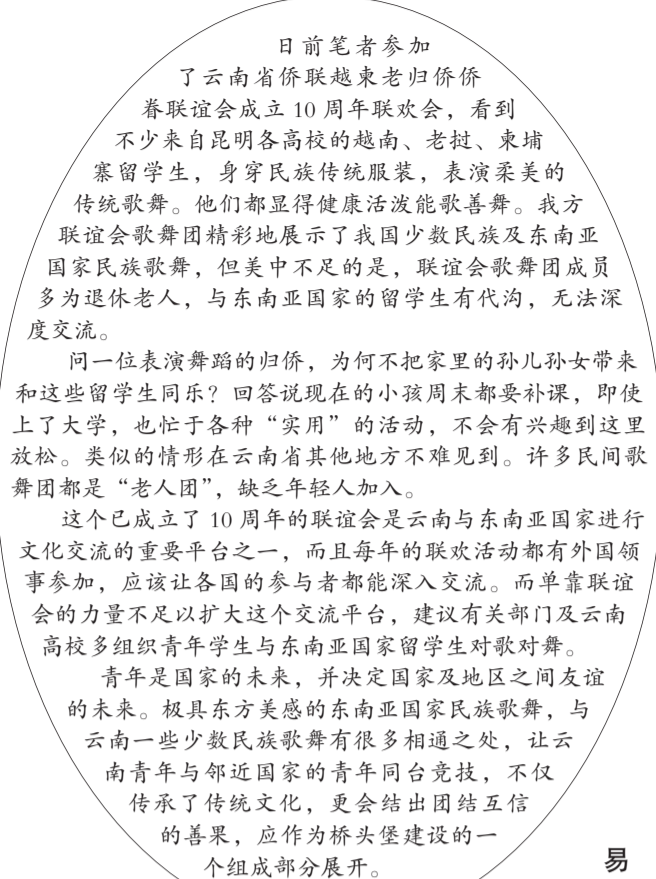
“以后出去玩更方便了”，“来丽江的游客肯定越来越多”，“我们的东西将会更加好卖”……大理高速的建成通车，也标志着丽江的高速公路从无到有，丽江经济社会发展也必将驶入“快车道”。

大理高速将大理市、洱源县、剑川县连接起来，串起了一个新的经济带，也使大理这个中国西南古老的国际通道焕发新活力。

在大理海东新城南部片区，投资近30亿元的大理白族自治州滇西国际商贸物流基地基础设施项目已开工建设，物流基地将发挥大理作为滇西交通枢纽中心城市的优势。

“大理市将抓住发展机遇，做强滇西中心。”大理市委副书记、市长李福安表示，将围绕大理高速公路，全力推进以“两保护、两开发”为核心的滇西中心城市，强势推进海东、凤仪开发建设，着力把海东打造成为全省、全国乃至世界著名的高原生态山地城市，把凤仪打造为以先进制造业、现代物流业为支撑的现代制造业基地。

大理州正抓住大理高速公路通车机遇，努力打造一个基地、一个枢纽、六个中心，即：桥头堡重要产业基地，辐射滇西的交通枢纽，打造区域性教育中心、医疗中心、商务中心、物流中心、金融中心和文化中心。



让交流舞台有更多年轻身影

日前笔者参加了云南省侨联越柬老归侨眷联谊会成立10周年联欢会，看到不少来自昆明各高校的越南、老挝、柬埔寨留学生，身穿民族传统服装，表演柔美的传统歌舞。他们都显得健康活泼能歌善舞。我方联谊会歌舞团精彩地展示了我国少数民族及东南亚国家民族歌舞，但美中不足的是，联谊会歌舞团成员多为退休老人，与东南亚国家的留学生有代沟，无法深度交流。

问一位表演舞蹈的归侨，为何不把家里的孙儿孙女带来和这些留学生同乐？回答说现在的小孩周末都要补课，即使上了大学，也忙于各种“实用”的活动，不会有兴趣到这里放松。类似的情形在云南省其他地方不难见到。许多民间歌舞团都是“老人团”，缺乏年轻人加入。

这个已成立了10周年的联谊会云南省与东南亚国家进行文化交流的重要平台之一，而且每年的联欢活动都有外国领事参加，应该让各国的参与者都能深入交流。而单靠联谊会的力量不足以扩大这个交流平台，建议有关部门及云南高校多组织青年学生与东南亚国家留学生对歌对舞。

青年是国家的未来，并决定国家及地区之间友谊的未来。极具东方美感的东南亚国家民族歌舞，与云南一些少数民族歌舞有很多相通之处，让云南青年与邻近国家的青年同台竞技，不仅传承了传统文化，更会结出团结互信的善果，应作为桥头堡建设的一个组成部分展开。

易晖

产地型花卉拍卖 昆明成最大市场

本报电 经过10年努力，昆明国际花卉拍卖交易中心已发展成为国内最大的产地型花卉拍卖市场，日均成交量超过200万枝，高峰期交易规模逾500万枝，其拍卖交易量仅次于日本东京大田拍卖市场，位列亚洲第二。

目前，昆明花卉拍卖中心已建立起以花农经济合作组织为基本供货单元的产品供应链和品牌推广体系，初步构建起面向全国的花卉价格形成中

心、市场信息中心、物流集散中心和服务中心，其在全国花卉市场的主导地位和影响力日益凸显。随着近日拥有600个交易席位、6个交易大钟的新拍卖交易大厅建成投入使用，昆明花卉拍卖中心的交易规模将由现在的每天200万枝跃升至600万枝，可实现多笔撮合竞价、实时远程交易、远程供货交易以及拍前预售等多种交易模式，标志着我国花卉交易与国际全面接轨。



大理公路双廊段 李文圣摄



隧道雄姿 李银发摄

延伸阅读

大理高速设置3处服务区：

洱海服务区、剑湖服务区、拉市海服务区

沿途有12座互通立交，可转到对应城镇景点，从大理至丽江依次为：

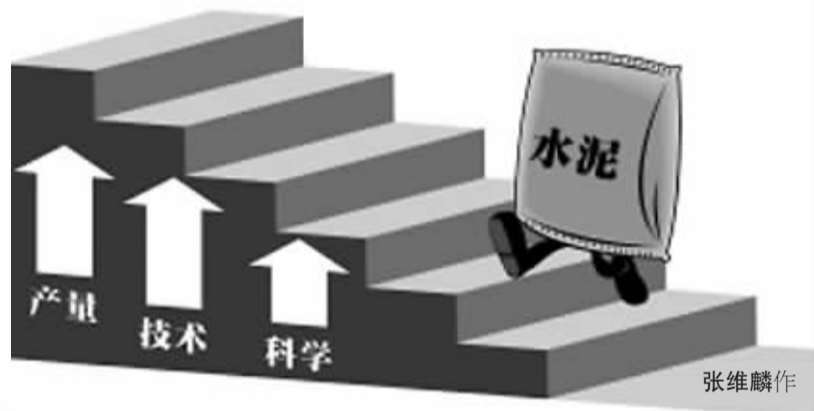
- 凤仪互通立交——昆明、保山、大理下关等地
- 华营互通立交——大理下关镇
- 海东互通立交——海东镇、洱海
- 挖色互通立交——挖色镇、宾川鸡足山
- 双廊互通立交——双廊

- 邓川互通立交——邓川镇、上关镇、洱源下关口温泉等
- 洱源互通立交——洱源县、大理地热国
- 牛街互通立交——洱源县三营镇、牛街镇
- 甸南互通立交——甸南镇、剑川石宝山风景区
- 剑川互通立交——剑湖、千狮山风景区
- 白汉场互通立交——白汉场、虎跳峡景区、三江并流、香格里拉
- 拉市海互通立交——拉市海景区、束河古镇

云南库塘蓄水总量创新高

本报电 根据云南省防汛抗旱指挥部发布的消息，2013年由于降水较好，增蓄措施得力，云南蓄水创下历史新高。截至12月31日，全省库塘蓄水达77.11亿立方米，完成全年蓄水计划(75亿立方米)的101%。比2012年多蓄29.7亿立方米。

据了解，去年入汛以来，云南降水进入雨季早、平均降水量及平均降雨日数较多，入冬后降雨降雪好于往年，加之云南各地抓住降水有利时机，千方百计增加库塘蓄水，至去年末，德宏、保山、丽江等州市完成全年库塘蓄水计划；昭通、玉溪、红河、大理完成蓄水计划的90%。



张维麟作

多年来，云南水泥产业以“调整优化发展、保障区域需求”为重点，加大产业结构调整，取得了阶段性成效。“当前，云南经济社会发展承载着对水泥的需求增长和水泥行业亟待调整优化升级的‘双重刚性任务’，迫切要求水泥行业必须在‘调整中发展、发展中调整’，实现水泥产业可持续发展。”云南省工信委原材料工业处处长王宜国说道。

产量增长快速 技术水平提升

从水泥产量增长看，2012年，云南生产水泥熟料5409万吨，同比增长16.9%。其中，新型干法水泥熟料4362万吨，同比增长24%，占全省水泥熟料产量的80.6%，较2011年提高4.6个百分点。水泥产量达到8014万吨，较2011年净增1225万吨，增长18%。

从水泥结构调整看，2012年底，全省水泥熟料产能调整发展到7783万吨。建成投产的日产2000吨及以上生产线由2010年底的41条提高到74条，水泥熟料产能由3015万吨提高到5269万吨。全省水泥产能发挥率达到82.6%，比全国平均水平(73.7%)高出近9个百分点，品种质量和装备水平明显提升。

从淘汰落后产能看，2000年以来，水泥行业已完成4224万吨落后水泥装备产能的淘汰任务。同时，全省日产2000吨及以上水泥熟料生产线的低温余热利用和日产4000吨及以上水泥熟料生产线的脱硝及低氮燃烧技术应用已全面启动。

从水泥行业兼并重组来看，在“央企入滇”和鼓励国内前10家及省内具有200万吨水泥熟料产能企业参与全省水泥行业兼并重组的政策引导下，中建材、华润、海螺、红狮、华新、昆钢建材、拉法基瑞安等企业集团已成为整合主体。

强化科技支撑 促进产业升级

有关专家指出，尽管到2012年底全省水泥熟料生产企业由2010年的153家减少到138家，减少9.8%，但“小散乱”局面仍未彻底改善。虽然全省水泥熟料产能达到7783万吨，但符合国家产业政策的日产2000吨以上新型干法水泥熟料产能仅为5269万吨，仅占全部产能的67.7%，尚有32.3%的落后及相对落后装置产能需要进一步淘汰退出市场。在不考虑省域周边市场需求的情况下，按照水泥市场需求与全社会固定资产投资关系变动预测，2017年云南水泥产量将要达到1.5亿吨(折熟料1.1亿吨)，2020年将要达到1.7亿吨(折熟料1.26亿吨)，才能基本满足供需平衡。

“为使水泥产业可持续发展，云南迫切需要水泥行业在‘调整中发展、发展中调整’。”云南省工信委相关人士提出，要以保障全省经济社会发展需求为导向，严格控制总量，使区域发展需求、水泥产能和市场价格科学合理匹配。

与此同时，充分发挥科技对产业升级的支撑作用，支持符合国家产业政策和规划布局的企业，运用高新技术和先进适用技术，以品种质量、节能降耗、环境保护、改善装备、安全生产等为重点进行技术改造。凡符合产业政策和规划布局的已建生产线，要限期实施低氮燃烧、脱硝、收尘、中低温余热发电及碳捕获等技术改造。新建项目必须“三同时”落实低氮燃烧、脱硝、收尘、中低温余热发电等配套工程建设。

实施差异化政策，优化规划布局。所有新增产能项目必须以“淘汰”或“关小”为前提，推进装备水平升级。有机立窑、2000吨以下新型干法窑、湿法窑都是“淘汰”或“关小”的对象。允许投资业主在全省范围内收购“淘汰”或“关小”生产线并拆除后，在符合规划布局的适宜区域集中建设大型新型干法窑。鼓励水泥熟料生产企业收购兼并原有的独立水泥粉磨站。原独立的水泥粉磨站应符合产业政策要求的水泥熟料企业建立稳定的供求关系。

云南水泥的喜与忧

田逢春

德宏出新政促建瑞丽试验区

本报电 德宏傣族景颇族自治州近日出台了《德宏州人民政府关于加快推进瑞丽重点开发开放试验区建设的若干政策》，包括财政税收、投融资、产业与贸易、土地资源、口岸通关与旅游管理、公共服务管理等方面21条政策，支持瑞丽试验区建设。

在财税方面，从2014年至2020年，德宏州财政每年给予试验区5000万元专项补助，用于支持基础设施建设和扶持重大产业发展。在

投融资方面，鼓励各类金融机构将试验区列为业务发展和信贷支持重点区域，设立试验区发展专项贷款，支持试验区符合条件的企业到境内外资本市场融资。在产业与贸易方面，优先安排承接东部产业转移项目和引进的大企业、大项目落户试验区，支持试验区发展依托国外资源、能源、市场等“多头在外”的工业项目等。在土地资源方面，赋予瑞丽市州级土地管理权限。

富滇银行启动外币现钞跨境调运

本报电 2013年12月30日，富滇银行正式开展泰铢现钞上柜兑换业务，当日卖价100:19.04。此前，该行获国家外汇管理局批准，成为全国第一家获得外币现钞跨境调运资格的城市商业银行，也是西南地区唯一具有此项资质的商业银行。这标志着云南与境外国家货币调运通道打通，是推动云南沿边金融综合改革试验区、昆明区域性金融中心建设的一项实质性举措。

据了解，云南泰铢市场需求强劲。据不完全统计，2012年昆明各旅行社组织到泰国旅游的人数在15万人次左右，如按平均每人消费1万泰铢计算，全省大概一年有15亿泰铢的需求量。为满足中泰双方企业和居民的贸易、旅游、留学等需求，富滇银行推出泰铢等东南亚货币金融服务。

个人凭有效身份证明即可在富滇银行用人民币兑换泰铢，每人每年不超过5万美元，富滇银行不收取任何兑换手续费。