

浮冰范围迅速扩大致「雪龙」号被困

习近平要求确保人员安全

李克强就救援工作作出批示

新华社北京1月3日电 北京时间1月2日19时30分,我国南极考察队暨“雪龙”号科考船在澳大利亚“南极光”号极地考察破冰船配合下,成功营救在南极遇险的俄罗斯籍“绍卡里斯基院士”号客船上的52名乘客。“雪龙”号船准备撤离浮冰区继续执行后续考察任务时,所在地区受强大气旋影响浮冰范围迅速扩大,造成“雪龙”号船及船上101名人员被困。根据对该区域天气变化和冰情变化形势分析,目前“雪龙”号船依靠自身破冰能力暂时难以脱困。

“雪龙”号船受困后,党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示。他指出,我国南极科学考察队暨“雪龙”号船在极其困难的条件下,冒着极大风险,成功完成对遇险俄罗斯籍客轮的救援行动,为祖国和人民争得了荣誉,请向同志们致敬,并转达我对他们的诚挚慰问。习近平要求各有关方面积极配合,指导帮助他们脱困,确保人员安全。他表示,祖国人民同他们在一起,希望他们保重身体、坚定信心、沉着应对、科学施策,争取早日平安返回。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,希望科考队沉着冷静应对,务必在确保安全的前提下,等待有利时机,积极稳妥设法突破海冰围困。有关部门正按照中央领导同志重要指示精神,进一步采取措施,全力组织“雪龙”号船救援脱困工作。据有关部门会商,1月6日可能有一次天气和海冰变化过程,有望为“雪龙”号船脱困带来有利条件。



1月3日,成功完成俄罗斯籍52名被困人员的救援行动后,“雪龙”号在撤离这片密集浮冰区之际自身受困。图为“雪龙”号停泊在南极浮冰区。新华社记者 张建松摄

习近平祝贺云南独龙江公路隧道即将贯通

独龙族从此不再孤独

新华社北京1月3日电 2014年元旦前夕,云南省贡山独龙族怒族自治县干部群众致信习近平总书记,汇报了当地经济社会发展和人民生活改善情况,重点报告了多年期盼的高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通的喜悦。收到来信后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要批示。

习近平指出:“获悉高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通,十分高兴,谨向独龙族的乡亲们表示祝贺!独龙族群众居住生活条件比较艰苦,我一直惦念着你们的生产生活情况。希望你们在地方党委和政府的领导下,在社会各界帮助下,以积极向上的心态迎接各种困难,顺应自然规律,科学组织和安排生产生活,加快脱贫致富步伐,早日实现与全国其他兄弟民族一道过上小康生活的美好梦想。”

独龙族是我国人口较少的少数民族之一,只有5000多人口,主要聚居在



云南省怒江贡山独龙江乡。独龙江乡深处峡谷,自然条件十分恶劣,仅有一条独龙江公路通往外界,每年有半年大雪封山、与世隔离,经济社会发展滞后,一直是云南乃至全国最为贫穷落后的地区。习近平对独龙族等人口较少民族地区扶贫工作十分关心,多次作出重要指示,提出明确要求。近年来,云南省各级党委政府认真落实习近平总书记重要指示精神,大力推动独龙江乡扶贫开发工作不断深入,使当地基础设施和群众生产生活不断改善。

独龙江公路是独龙族与外界联系沟通的唯一通道,是独龙族同胞生产和经济发展的命脉,尤其是公路中途的41公里至63公里的高黎贡山独龙江公路隧道是整条公路建设的瓶颈。公路隧道的贯通,标志着独龙族同胞祖祖辈辈大雪封山半年的历史宣告结束,有助于大幅提升独龙族同胞的生产生活水平。

旅游经济蓝皮书发布

去年国内旅游达33亿人次

据新华社北京1月3日电(记者金小茜)中国旅游研究院日前发布的《中国旅游经济蓝皮书(第六部)——2013年旅游经济运行分析与2014年发展预测》显示,2013年我国旅游经济平稳运行,预计国内旅游人数33亿人次,同比增长11.6%,提前两年实现《国务院关于加快发展旅游业的意见》中提出的发展目标;2014年旅游经济将延续平稳较快增长态势。



南苏丹局势持续紧张

中国维和部队沉着应对

据新华社北京1月3日电(记者黎云)记者3日从国防部维和办了解到,在南苏丹持续不断的武装冲突中,中国维和部队积极为南苏丹平民提供人道主义援助,协助中国同胞后撤回国。

中国维和工兵分队迅速按照联合国

苏团指令,在瓦乌基地营区紧急开设难民营,先后完成了简易厕所开设、帐篷搭建等工程任务,使基地在几天内具备了万人以上的容纳能力。医疗分队迅速开设床位、准备应急药品和医疗耗材,做好了大批量收治难民和伤员的准备。中国维和部队还成立了

南苏丹中国同胞安置小组,与中国驻南苏丹大使馆、当地政府以及中资企业建立联系,对部队驻地周边地区31名中国人的联系方式、住址和安全状况登记注册,提供便利条件和保护。目前,已经有14名中国人在维和部队保障下顺利撤离回国。

目前,中国赴南苏丹维和军人共350人,其中包括由济南军区所属部队组建的一支275人平面工兵分队和一支63人医疗分队。还有12名军事观察员和参谋军官分散在南苏丹各维和地区和司令部执行任务。



连云港年吞吐量首破两亿吨

2013年,连云港港口加大主力货种的承揽力度,全年货物吞吐量完成2亿吨,集装箱运量完成540万箱。图为工人在码头装运出口货物。王健摄(新华社发)

1月6日至11日,中国外长王毅即将开始新年的第一次出访。访问的目的地是埃塞俄比亚、吉布提、加纳和塞内加尔四个非洲国家。此行延续了中国外交自1991年开始的传统——即中国外长每年开年后,总是首先访问非洲。

24年的坚持并不容易。中国对非洲人民以诚相待,希望将自身发展同非洲发展紧密联系起来,让中国发展惠及非洲,使非洲发展更快、非洲人民生活更好。但国际上总有一些势力和声音故意歪曲中国对非外交,干扰中非关系正常发展。“中国在非洲推行新殖民主义”的论调就是突出代表。该论调重点攻击中国与非洲的经济合作,称中国的非洲政策主要是基于对该地区的石油、有色金属等战略资源的需求,中国对非洲倾销廉价商品,严重冲击当地制造业。同时,“新殖民主义”论还从意识形态角度批评中国,等等。

“新殖民主义”论已给中非关系造成一定负面影响。在西方媒体攻势下,个别非洲官员和部分民众对中国对非意图产生了怀疑。中国企业和公民在非遭遇袭击事件不时出现,也与“新殖民主义”论的盛行有间接联系。

另外,中国还面临其他国家的排他性竞争。如日本利用非洲开发会议等平台,促使非洲从日本的“援助对象国”转变为“贸易和投资”伙伴国,推行“官民一体”的对非经济外交。而日本的目的非常明确,与中国争夺非洲能源和对非影响力。中国清醒地认识到,不管是炒作“新殖

中国外长缘何年年先访非洲

民主义”还是开展对华竞争,其背后原因都是中非关系不断迈上新台阶,使部分国家感到自身利益受到威胁。对此,一方面,中国相信中非关系基础牢固,经得起考验。中国与非洲的传统友谊是双方经过多年共同努力构建的结果。中国和非洲都经受过外来殖民的痛苦经历,都清楚地认识什么是真正的殖民主义,不会轻易受到舆论蛊惑。

另一方面,中国更加重视对非外交,夯实中非关系基础。中国尊重非洲,在平等互利的基础上开展合作,不会无原则地接受西方理念,不会把自身意志强加给非洲国家,也不会干扰其他国家与非洲的正常交往和合作。

中国新一届中央领导集体已经进一步明确了中非关系发展方向。2013年3月,中国国家主席习近平首访的目的地就包括了非洲国家。在访问期间,习主席用“真”、“实”、“亲”、“诚”四个字概括了新形势下的中非关系,强化了“中非命运共同体”理念。

王毅外长此次访问将进一步落实新一届中央领导集体的对非外交设计,推动中非新型战略伙伴关系不断迈上新台阶。中国与非洲将“携手圆梦,共谋发展”。

(作者为中国国际问题研究所国际战略研究部副主任)

苏晓晖



本栏目主持人: 陈振凯