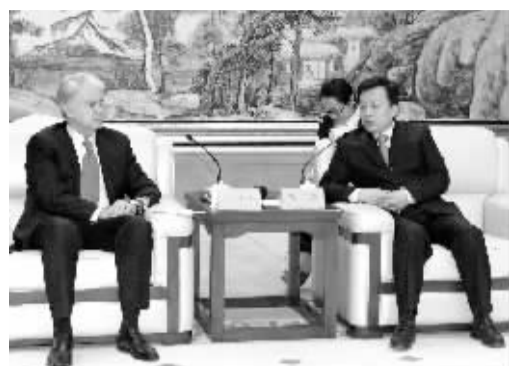


连云港打造“丝绸之路经济带”东方桥头堡



连云港市委书记李强会见中亚国家驻华使节。

12月28日，连云港徐圩港区开港试通航，这标志着连云港市“一体两翼”组合大港格局真正从蓝图变为现实，也将成为连云港临港产业发展的重要引擎和丝绸之路经济带东向开放的重要通道。

市委书记李强表示：习近平总书记提出了建设丝绸之路经济带这一重要战略构想，李克强总理倡议把连云港作为上合组织成员国的共同出海口，这为连云港的发展带来了重要的战略契机。赵晓江市长在接受中外媒体联合采访时说，连云港今年港口吞吐量突破了2亿吨，集装箱突破了500万标箱，是世界百强集装箱港口之一，有能力为中亚各国提供仓储物流服务。

区位优势 龙头地位

连云港是全国首批沿海开放城市、新亚欧大陆桥东方桥头堡，地处“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”的交汇节点，是未来中日韩自由贸易区的中方组

带；西依大陆桥，是中亚国家以及中西部地区的重要出海口，在当前世界两个重要区域经济带中处于关键位置。

连云港港是国家主枢纽港、集装箱干线港，也是世界百强集装箱港口之一。作为连云港“一体两翼”组合大港的重要组成部分，徐圩港区规划面积约74平方公里，规划建设30万吨级深水航道和116个大中型码头泊位，建成以原油、液体化工、散杂货、件杂货和集装箱运输为主要功能的产业驱动型综合大港。按照“生态、智能、高效、安全”的发展理念，徐圩港区将着力打造成具有国际领先水平的绿色港口，目前完成投资183.9亿元，力争通过3年左右时间的努力，货物吞吐量突破1亿吨、到2020年，货物吞吐量达到2亿吨，届时将真正确立连云港在江苏沿海开发中的龙头地位。

战略构想 丝路大港

今年9月7日，习近平主席在出访哈萨克斯坦期间提出了建设“丝绸之路经济带”的战略构想，

并与纳扎尔巴耶夫总统共同见证了连云港市与哈萨克斯坦国有铁路公司签订合作协议。纳扎尔巴耶夫总统多次表示，他和哈国人民十分感激并积极看重中国把连云港作为他们的出海口。11月29日，李克强总理在塔什干出席上合组织成员国总理第十二次会议上发表重要讲话，明确提出“中国愿在新亚欧大陆桥东端的连云港，为成员国提供物流、仓储服务。”

根据独特的区位优势和国家赋予的战略定位，连云港正以港口为龙头，以产业为支撑，以城市为载体，切实加强区域交流合作，着力打造沟通海陆丝绸之路的综合交通枢纽、丝绸之路经济带东西双向开放门户和丝绸之路经济带产业合作集聚区。经过3-5年的改革发展，连云港将建成中哈货物中转分拨基地和国家东中西部合作示范区先导区，作为上合组织成员国出海口的各项功能更加完善，物流仓储更加便捷；到2020年全面建成贸易投资便利、高端产业集聚、城市环境优美、金融开放创新、海运运输便捷的“丝绸之路经济带”东方桥头堡。

面向中亚 开放发展

12月20日，连云港



连云港徐圩港区开港试通航新闻发布会。

丝绸之路经济带建设发展座谈会是在徐圩新区举行。国家东中西部合作示范区党工委副书记、管委会主任石海波宣布了《国家东中西部合作示范区服务中亚国家商贸物流合作项目建议》：一是徐圩新区将和中亚国家合作共建商贸集聚区，主要为中亚国家政府办事机构、企业、社会团体提供专项定制式服务，经中亚国家政府机构（含驻华使领馆）推荐，对依托徐圩港口从事进出口贸易的有关企业和单位，给予一定年内免收租金的优惠；二是合作建设专用物流场站，规划面积约1000亩，主要建设内容包括铁路专办站及专用线、标准仓库等，可满足中亚国家出口农产品、化肥、有色金属制品等货种的转运需求；三是合作建设有色金属制品生产加工基地，建设设备生产厂房、备品仓库、集装箱堆场、有色金属检测中心等。



徐圩港区建设现场。



入驻新区企业。

塔吉克斯坦驻华全权大使拉希德·阿利莫夫在座谈会上坦言：中亚国家没有出海口，只能通过铁路与公路向遥远的出海口延伸。习主席提出了建设“丝绸之路经济带”的战略构想，为我们提供了更加

优越的出海口，这将助力中亚国家加快融入世界经济贸易体系当中……连云港正抓住这一战略机遇期，热火朝天地行动起来，“丝绸之路经济带”的东方桥头堡，无疑将在世界的东方巍然矗立。



连云港市长赵晓江接受中外媒体联合采访。



连云港港区。

连云港：区域合作 体制创新谱新篇

作为新亚欧大陆桥头堡的连云港市是一座蓬勃发展的沿海开放城市，近年来先后迎来了以连云港为龙头的江苏沿海开发战略，建设国家东中西合作示范区、创新型试点城市以及长三角区域发展规划等四大国家战略在这里叠加实施，使之成为东部沿海新一轮的开发开放的热点和各方关注的焦点。连云港是新丝绸之路与海上丝绸之路的交汇点，肩负着建设“丝绸之路经济带”海陆交通大枢纽的历史使命。为此，中央和地方政府出台多项举措支持连云港建设“丝绸之路经济带”东方桥头堡。

多措并举 支持发展

一是全力助推国家东中西合作示范区建设。国家东中西合作示范区是国家实施区域统筹发展战略的重要平台，是区域合作机制体制创新试验区，也是我国目前唯一以区域合作为主题的国家级综合改革示范区。为推动示范区又好又快发展，中央和江苏省政府每年安排7亿元的专项补助资金用于基础设施建设，初步形成了“一区七园”发展格局，吸引260多家中西部企业在连云港设立了商务办事机构，有效地服务了中西部开发开放和“丝绸之路经济带”的合作共建。同时，对徐圩先导区2012年起新投产的工业企业和相关服务业企业缴纳的增值税、企业所得税省集中部分全额返还。明确徐圩新区财政管理体制，对徐圩先导区范围内的财政收入实行封闭运作，以提升其自身发展实力。

二是加大转移支付完善基本财力保障机制。不断增强县以下基层政府和组织提供基本服务的能力，以保工资、保运转、保民生为主要目标，推进基本公共服务均等化，加快城乡一体化的发展。

三是不断优化支出结构优先保障民生支出。整合各类资金，将主要的财政资源投入到民生和社会事业上，确保民生及社会事业支出占公共预算支出比重超过72%。扎实推进新农村建设，建立健全财政支农长效机制，改善农村生产生活条件，努力促进农民增收，推动城乡统筹发展。进一步完善农村义务教育经费保障机制，推动教育优先均衡发展。支持社会事业加快推进，完善文化产业扶持机制，支持文化产业发展壮大。逐步完善社会保障体系，努力筹措促进就业资金，建立促进就业的长效机制。提高新农合财政补助标准，城镇居民医保财政补助标准、城乡低保标准。实现社保基金“五险合一”统一征缴，城乡居民养老保险制度实现全覆盖。

四是抓好综合治税工作提升财政收入质量。完善综合治税平台建设，调动各成员单位积极性，建立健全市、县(区)、乡(镇)三级综合治税网络，积极整合各类涉税资源，严格落实国家和省的各项税收优惠政策，进一步完善

委托代征税款制度，严格执行法定代扣代缴制度，使征管效益真正体现在提高收入质量上。

五是激活财政存量资金释放资金使用效益。积极落实国务院关于盘活存量资金的要求，做好预算执行管理，及时拨付兑现上级各类专项资金，加快预算执行进度。同时，积极消化财政存量资金，加快结转结余资金支出进度，拓宽结转结余资金使用范围。通过盘活各类资金，集中财力支持经济社会发展和保障民生支出等重点支出，增强软环境实力，更好地发挥各类资金的使用效益。

六是围绕目标做好对上争取和支持。以2015年建成全面小康社会的目标，争取省里支持，重点从推进新一轮产业转移、提升共建园区发展水平、加快新型城镇化步伐、推动农业现代化建设、强化基础设施建设、加大人才和科技支持力度、提高金融服务能力、切实保障和改善民生、加强环境保护和生态建设等10个方面，提出了27条具体支持措施，既加大政策支持又注重增强内生动力。继续推进连云港炼化一体化项目，重点推进以连云港港为核心的沿海港口群建设。推动连云港国家东中西部合作示范区建设跨区域合作协调机制，落实相当于省级投资主管部门的项目管理权限。在人才引进、人力资源开发、人才继续教育、智力和项目引进等方面面向沿海地区倾斜。

民生财政 惠民财政

今年以来，连云港市把主要财政资源投入到民生和社会事业上，使民生支出占公共预算支出比重超过了72%。

“集中有限的资金用于稳增长、调结构、惠民生的重点领域和关键环节”是李克强总理在7月份主持召开国务院常务会议上的重要指示。

按照国务院要求，连云港市着力体现民生财政的作用，从新农村建设、教育、社会事业和社保体系等方面着手，不断释放内需潜力，促进经济转型升级，满足群众迫切需要。

中央经济工作会议明确指出，在肯定形势稳中有进、稳中向好的同时，也要清醒认识到，经济运行存在下行压力……此外，结构性减税等政策也给财政收入的增长带来了前所未有的挑战。

针对此情况，连云港市根据国务院提出的“进一步盘活存量，把闲置、沉淀的财政资金用好”的总方针，制定本市的财政举措，向“存量”要效益。

通过加快拨付进度，减少资金滞留、加快结转结余资金支出进度，拓宽结转结余资金使用范围等方式，释放了存量资金的使用效益，整合并盘活了手中现有资金，不仅使资金的使用效率大为提高，更保证了资金去处安全有效。

在财政收入增长压力骤增的背景下，连云港市不断完善县级基本财力保障机制，帮助县乡政府消除财力缺口，并推进综合治税体系建设，稳住了全市财政收入增长的态势，为优化全市软环境、全面落实深化改革打下坚实基础。

盘活“存量”，稳住“增量”，双引擎驱动让连云港市有信心、有能力加大民生和社会事业的投入，将发展成果切实惠及百姓。(陆翔)



一、学校简介

北京航空航天大学(简称北航)创建于1952年，是一所具有航空航天特色和工程技术优势的多科性、开放式、研究型大学，是新中国第一所航空航天高等学府。北航首批进入“211工程”，2001年进入“985工程”，入选首批“2011计划”国家协同创新中心。经过六十年的建设与发展，学校跻身国内高水平大学的第一方阵。

学校学科繁荣，特色鲜明。涵盖工、理、管、文、法、经、哲、教育、医和艺术10个学科门类。拥有8个一级学科国家重点学科(并列全国高校第7名)，28个二级学科国家重点学科，28个国防特色重点学科，13个学科排名全国前十名。在航空、航天、动力、信息、材料、仪器、制造和管理等科学领域具有明显的比较优势，工程学、材料科学、物理学、化学和计算机科学等五个学科领域进入ESI，空天信融合正逐渐成为北航的新特色和核心竞争力。

北京航空航天大学诚聘海内外杰出人才

学校名师荟萃，人杰地灵。在职教职工3759人，其中专任教师2129人，教授、副教授1346人。汇聚了20位两院院士、16位“千人计划”学者、46位“长江学者”、35位“杰青”、23位“973”计划首席科学家和3位国家级教学名师等为代表的高层次人才，涌现出了众多国家一等奖获得者、领域专家和型号总师，以及一大批年轻有为、造诣深厚的专家学者。

学校培育良才，立德树人。学校牢固树立人才培养的中心地位，全力推进拔尖创新人才培养机制，强力推进人才培养“长城行动计划”，探索以书院制为载体开展博雅教育，不断深化研究生培养机制改革，成为全国首批工程博士专业学位教育试点单位。建校60年来，为国家机关、国防系统等骨干单位输送了15万优秀毕业生。

学校服务国家，锐意创新。始终瞄准国家战略需求和国际学术前沿，打造顶级创新平台和一流科研团队。2006年，获批筹建航空科学与技术创新国家实验室，成为航空航天特色和研究型大学的重要标志。现有7个国家级重点实验室，3个国家级工程研究中心，42个省部级重点实验室。有4个国家自然科学基金委创新研究群体，11个教育部创新团队，6个国防科技

创新团队，3个科技部重点领域创新团队。学校突出自主创新，积极搭建国家级创新平台，重大科技成果不断涌现。“十五”以来，北航共获国家三大科技奖励55项，特别是近年来，9年获得8项国家级科技奖励一等奖，被社会誉为科技创新的“北航模式”。

近年来，学校不断创新人才机制体制，完善人才支持发展体系。发布《人才白皮书》，积极推进“蓝天行动计划”；建立国际交叉科学研究院，面向世界学术前沿，凝练和培育新兴交叉学科；倡导“崇尚知识、崇拜人才”的人才服务理念，形成了“人才一制度一环境”的良性互动机制，为各类人才提供事业发展的宽广平台。

北航竭诚欢迎海内外英才加盟，希望和杰出人才一起，把握机会，共创辉煌！

二、招聘学科方向

材料科学与工程、信息与通信工程、电子科学与技术、电气工程、控制科学与工程、动力工程与工程热物理、航空宇航科学与技术、力学、计算机科学与技术、软件工程、机械工程、管理科学与工程、工商管理、应用经济学、数学、系统科学、生物医学工程、公共管理、外国语言文学、交通运输工程、土木工程、可靠性工

程、仪器科学与技术、光学工程、核科学与技术、物理学、法学、化学、政治学、艺术学等。

三、招聘层次及条件

1. 高端人才：面向院士、“千人计划”专家、“长江学者”特聘教授或海外一流大学教授等高层次人才；

2. “卓越百人计划”教授：面向国家“青年千人计划”入选者或者具有海外知名大学博士学位，在海外知名高校、科研机构担任助理教授或相当职务及以上层次，在国际学术界具有一定学术影响力的海外杰出青年学者；

3. “卓越百人计划”副教授：具有海外知名大学博士学位或者在国内著名大学取得博士学位并在海外知名高校、科研机构具有两年以上研究经历，在本研究领域取得突出成绩的优秀青年人才。

四、引进待遇

学校先后制定了《高层次人才引进支持办法》、《“青年千人计划”入选者支持办法》、《“卓越百人计划”青年人才引进支持办法》、《海外优秀人才基金支持办法》等人才支持计划，为国际交叉科学研究院研究中心主任提供“百万年薪”，为其团队提供“千万配套”支持经费；为各类高层次人才和优秀青年人才提供有竞争

力的薪酬和科研经费以及充裕的办公用房和实验室，并按照学校有关规定提供包人住的公寓。对于特别突出的，相关待遇可以面议。

招聘岗位	薪酬
“千人计划”入选者	面议
“长江学者”特聘教授	40万元
“卓越百人计划”副教授	25万元
“卓越百人计划”助理教授	20万元

五、相关说明

1、各层次人才的引进数量不限，并且招聘信息长期有效；
2、应聘人员可通过电子邮件、电话等方式与北京航空航天大学相关学院(<http://www.buaa.edu.cn/>)或者北京航空航天大学人事处(<http://rsc.buaa.edu.cn/>)联系并递交应聘材料。

六、联系方式

联系人：高老师、贾老师，联系电话：86-10-82317779，电子邮件：rsrceb@buaa.edu.cn
联系地址：中国北京市海淀区学院路37号北京航空航天大学人事处(<http://rsc.buaa.edu.cn/>)