

聚焦京城

收费牌二维码验证 手机查验泊位数量

北京停车收费明年有新规

本报记者 宦佳



随着城市规模的不断扩张、机动车数量的节节攀升,对于机动车的停车管理也成为城市市容市貌和交通管理的一大挑战。截至2012年,北京市的机动车保有量约为540万辆,但正式停车位仅约276万个。供需悬殊的停车市场给“黑停车位”、“黑收费员”等违法违规乱象提供了空间。

日前,北京市正式出台了《机动车停车管理办法》,从明年1月1日起,将对停车位进行统一信息化管理、对停车人员实行二维码验证、建立停车场信息管理和发布系统的APP手机应用软件等措施,打出“组合拳”,刹住“乱停车”。



【全市停车位统一编号】

位于昌平区东小口镇的溪城家园是一套两限房小区,小区居民李女士指着小区外边马路上停着的一排私家车对记者说:“这里停的其实都是小区住户的车,只不过现在在这外边的路上还没划停车位,所以没人收费。小区里的露天停车位是120元一个月,一年就要1440元,地下车库的停车位更贵,有很多人不愿意花钱就把车停在外边路上了。”

这只是乱停车的一个缩影。日前正式公布的《机动车停车管理办法》中明确规定,未来北京将建立统一的停车场信息管理和发布系统,对停车位进行编号,对停车场信息实行动态管理,并实时公布向社会开放的停车场分布位置、使用状况、泊位数量等情况。停车场收费牌上会添加二维码,市民可以通过下载相关软件,用手机扫描后登录平台,即可查看停车位的分布图、使用状况以及泊位数量等等。

北京市交通委运输管理局停车处处长史凯介绍说:“全市停车位统一编号后,通过车位的编码以及收费员的证件,可以一目了然地判断停车位是否正规。”他同时强调,“在此基础上,如果停车人将车停到了不正规的停车位,可能就会收到罚单。”

何为不正规的停车位?《办法》规

定,任何单位和个人不得擅自在道路上和其他公共区域设置地桩、地锁等障碍物阻碍机动车停放和通行,擅设地锁等障碍物的,将被责令停止并处500元以上5000元以下罚款。

一方面,城中心的停车费在不断提高;另一方面,一些市民为了逃避缴纳停车费,不惜冒险违规停车,导致停车场停车数量下降,一些停车公司为了招揽生意,私自降价,扰乱了市场的停车秩序。未来这一现象将得到重点治理。今年底,北京市所有路侧停车位的收费员就将更换新证件,并设有二维码扫描功能,市民用手机一扫即可识别真假,防止“黑收费员”进行欺诈活动。同时,北京市交通行政主管部门和区、县停车管理部门应有计划地对道路停车位内的停车实行电子计时收费。

【停车管理试点特许经营】

据北京市交通委相关负责人表示,目前,城中心很多停车场属于包月租赁,由于夜间停车少收费低,很多停车场不愿意夜间开放,导致很多车主无处停车,只好违规停在马路上。《办法》出台后,将明确要求中心城范围内的停车场向社会开放并收费的,必须24小时开放。

此外,本次新规的一大亮点在于明年起将试点停车管理特许经营制度,通过招投标方式确定经营公司,经营期限为两年,按照不同街道将行政区进行划分,每个区域由政府授权中标的公司进行经营,不能有其他公司存在。该公司还要负责区域内停车环境的巡查,主管部门发现区域内有乱收费或者黑停车场的问题,政府要对停车管理公司追责,建立严格的企业准入和退出机制。

“未来北京市将打造新建停车场为主、独立建设停车场为辅、临时停车场为补充的停车格局。”北京市政府法制办处长江英明说。

“北京已在东城、西城、朝阳等城区做了占道停车电子收费的试点工作,经过完善后,停车缴费有望通过公交一卡通刷卡完成。”史凯表示。

【二维码可查收费员真伪】

记者在采访中发现,按照北京市关于停车收费的规定,三环以内、三环以外和五环外分别被划为三种不同的收费标准,三环以内以及重点地区停车费用应按照路边第一个小时10元、之后每小时15元的标准收取,但实际情况却各有所异。

“这个收费标准大家都知道,但是很多停车收费的人员都不按这个标准来。比如我去吃饭时停车,他会问你不要不要发票,不要发票的话可能给一个小时的钱就随便停,因为这样他的钱也不用上缴,都可以落在自己的腰包里。”李女士对记者说。

点击北京

十堰农产品走进北京超市



近日,由湖北省十堰市人民政府和北京市商务委员会主办的“南水北调情 京鄂一家亲”首场推介会在京举办。产自十堰武当的150余种特产将陆续进入北京的各大超市。这些特产从十堰武当地头到北京市民家中,一般不会超过24个小时,从而保证产品的新鲜。图为观众争相品尝水果。

王昊男 张四七摄

首都四条地铁新线明年开工

本报电(陈琳)北京市轨道交通建设管理公司日前透露,2014年北京地铁将再开通62公里,总里程达527公里。3号线、12号线、17号线和新机场线四大新线将开工建设。目前,北京市地铁日客流已攀升至1000万人次的世界级规模。

据《北京晨报》报道,明年新开工线路中,3号线和12号线都是东西向地铁干线,17号线是位于5号线东侧的南北干线,新机场线全长50多公里,列车最高时速超120公里。

为应对客流攀升,明年开通的7号线在投入运营之际就将最初规划的6节编组调整为8节编组。明年新开工的3号线、12号线和17号线,都将采用8节A型列车的超大容量编组。

“梨园之村”办京剧票友大赛



日前,“万丰晓月”杯京剧票友大赛决赛在北京卢沟桥乡万丰大戏楼举行。“梨园之村”小井村近年来发挥传统优势,弘扬戏曲文化,创办的隆韵戏社吸引了北京城区众多戏迷朋友加盟。图为9岁的京剧小票友布尼王茜表演京剧《盗仙草》选段。

李 建 摄(新华社发)

历史名人话北京

说说北京的胡同

朱湘



京中胡同的名称,与词牌名一样,在寥寥的两三子里面,充满了色彩与暗示,好像龙头井、骑河楼等等名字,它们的美是毫不逊色《夜行船》、《念奴娇》等等词牌名的。

京中的胡同有一点最引人注目,这便是名称的重复:口袋胡同、苏州胡同、梯子胡同、马神庙、弓弦胡同,到处都是,与王麻子、乐家老铺之多一样,令初来京中的人,极其感到不便,然而等我们知道了口袋胡同是京人替住有南方人不管他们的籍贯是杭州或是无锡的街巷取的名字,弓弦胡同是与弓背胡同相对而定的象形的名称。以后我们便会觉得这些名字是多

么有色彩,是多么胜似纽约的那些单纯的什么Fifth Avenue, Fourteenth Street。京中有很多的马神庙,也可令我们深思,何以龙王庙不多,偏多马神庙呢?何以北京有这么多马神庙,南京却一个也不见呢?南人乘舟,北人乘马,我们记得北京是元代的都城,那铁蹄直踏进中欧的鞑靼,正是修建这些庙宇的人呢?

京中的胡同有许多以井得名。如上文提及的龙头井以及甜水井、苦水井、二眼井、三眼井、四眼井、井儿胡同、南井胡同、北井胡同、高井胡同、王府井等等,这是因为北方水分稀少,煮饭、煮茶、洗衣、沐面的用途又极大,所以当时的人,用了很笨缓的方法,凿出了一口井之后,他们的快乐是不可言状的,于是以井名街,纪念成功。

胡同的名称,不特暗示出京人的生活与想象,还有取灯胡同、妞妞房等类的胡同。不懂京话的人,是不知何所取意的。并且指出京城的沿革与区

分:羊市、猪市、骡马市、驴市、礼士胡同、菜市、缸瓦市,这些街名之内,除去猪市尚存旧意之外,其余的都已改头换面。户部街、太仆寺街、兵部司、缎司、赛典卫、织机卫、细砖厂、箭厂,谁看到了这些名字,能不联想起那辉煌的过去,而感觉一种超现实的兴趣?

黄龙瓦、朱要墙的皇城,如今已拆毁了。将来的人,只好凭着皇城根这一类的街名,来揣想那内城之内、禁城之外的一圈皇城的位置?

破坏的风沙,卷过这整个古都,甚至不与人争辩声匿影如街名的物件,都不能免于此厄。那富于暗示力的劈柴胡同,被改作辟才胡同了;那有传说作背景的烂面胡同,被改作慢胡同了;那地方色彩浓厚的蝎子庙,被改作协贤庙了。没有一个不是由新奇降为平庸,由优美流为劣下。狗尾巴胡同改作高义伯胡同,鬼门关改作贵人关,勾栏胡同改作钩帘胡同,大脚胡同改作达教胡同;这些说不定都是巷内居者要改

的,然而他们也未免太不达教了。既大城住南京的档巷,伦敦的Botten Row为贵族所居之街,都不曾听说他们要改街名,难道能达观的只有古人与西人吗?内丰的人,外啬一点,并不轻重。司马相如是一代的文人,他的小名却叫犬子。《子不语》书中说,当时有狗氏兄弟中举。庄子自己愿意为龟。颐和园中慈禧后居住的乐寿堂前立有龟石。古人的达观,真是值得深思的。

(作者朱湘,诗人。本文有删节)

北京西城推广志愿服务



中国劳动关系学院毕业生、志愿者刘湘婷在西城区三井社区设立的“成长加油站”小屋中给社区的流动儿童子女听写语文字词。

新华社记者 李鑫摄



近年来,北京西城区大力推进志愿服务网络建设,打造和谐街道社区。北京西城区专门制定了《西城区志愿服务时间累积和志愿者星级评定实施细则》,对志愿者进行服务时间统计和星级志愿者评定,适时予以表彰奖励。截至目前,西城区共有各类志愿服务团队600余支,其中专业应急救援志愿服务队15支,总计2万余人,共认定星级志愿者600余名;开展了1000余项志愿服务项目。

上图:西城区大栅栏街道石头社区助老服务队志愿者57岁的徐彦玲(左)和62岁的陈春红(中)来到75岁的空巢老人王三慈家中为老人量血压,唠家常,想办法解决老人生活中的困难。

北京时间

人民日报海外版 联合主办
北京市人民政府新闻办公室