

即将过去的2013年，是各地贯彻落实十八大报告中经济、政治、文化、社会、生态文明五位一体建设的破题之年。作为中国面向东南亚和南亚开放的“桥头堡”，彩云之南“走出去”和“引进来”有哪些新亮点？作为中国西南生态屏障和“美丽中国”版图中的“绿色明珠”，“美丽云南”做出了哪些新举措？以下通过对这一年“中国—东盟南亚特刊”的报道梳理，来向读者呈现一张2013年度云南科学发展的答卷。

### “桥头堡”纳入国家战略 南博会吸引八方宾朋

今年1月，国家发改委正式公布《云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡总体规划（2012—2020年）》（下称《总体规划》），这一规划历史性地吧云南推向全国对外开放的前沿，明确提出把云南建成“我国连接东南亚和南亚国家的陆路交通枢纽、对外开放的重要门户、西南地区的重要经济增长极”（详见本报2月5日报道）。

自此，云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡有了行动纲领，编制相关专项规划有了重要依据。云南省根据《总体规划》要求，在“推进滇中城市经济圈一体化建设”的基础上，4月又提出建

设滇中产业聚集区（新区）的战略构想（详见本报4月30日报道）。此外，11月26日，云南省建设沿边金融综合改革试验区启动会在昆明召开，这意味着云南经济将在“金融力量”的驱动下，迎来大开放、大发展，撑起云南沿边“国际范儿”（详见本报12月3日报道）。

在推进开放平台建设上，6月6日—10日，首届中国—南亚博览会暨第21届昆交会也在昆明举办。首届南博会即吸引了42个国家和地区2100多家境内外企业参展，参展商和采购商10万人次到会，实现了签订投资合作项目467个、招商引资近6000亿元的丰硕成果（详见本报6月报道）。

### 大通道建设齐头并进 对外交流异彩纷呈

交通兴则百业兴。作为“桥头堡”规划的题中之义，“构建内联外通的综合交通运输体系”即国际大通道建设始终是云南省高度重视、优先发展的一项重要工作。今年云南省综合交通基础设施建设可谓捷报频传：

2月23日，历时7年修建的玉溪至蒙自铁路正式开通运营。而在不久的将来，列车将从蒙自一路南下，从河口口岸出境，直奔太平洋和印度洋的咽喉要地新加坡，形成中国与东盟地区陆上运输的大动脉。10月9日，国道主干线二连浩特至河口公路锁龙寺至蒙自段高速公路正式建成通车，这意味着中越公路国际大通道（昆明—河内）云南段实现全程高速化。10月26日，云南省武定至昆明高速公路建成通车，该段高速公路是国家高速公路网首都放射线“第五射”北京至昆明的最后一段，也是云南省通往四川省的两大通道之一。航空领域，

北航线、釜山—昆明航线、曼谷—昆明航线、昆明—缅甸航线、丽江—新加坡包机航线在今年相继开通；今年10月，丽江机场旅客吞吐量突破300万人次，跨入中国最繁忙支线机场的行列。

经贸文化交流方面，今年“走出去”的大事莫过于“七彩云南宝岛行”参访团于9月17日至23日在台湾开展的交流参访活动。这股“云南旋风”，以七彩绚丽之色、真诚交流之心、浓浓血脉之情，把一个多姿多彩的云南带到了台湾民众面前，更为云台交流合作写下了浓墨重彩的一笔（详见本报10月1日报道）。

而“引进来”的大事，紧随南博会之后的便是11月18日至27日在昆明举办的第十三届亚洲艺术节和10月24日至27日在昆明召开的2013中国国际旅游交易会。其中，旅交会期间共有102个国家和地区参展，约1100名海外买家到会洽谈，入场人数累计达到10万余人次。

### 建设七彩美丽云南 保青山绿水善做善成

今年8月，云南省委、省政府出台了争当生态文明建设排头兵的决定，提出要深刻认识云南在国家生态文明建设中的地位，着力加强生态保护与建设，着力建设生态文化，着力建设城乡宜居生态环境，到2020年，努力把云南建设成为美丽中国示范区，争当全国生态文明建设排头兵。

与之对应的标志性事件是云南历史上投资规模最大、中央补助资金最多、建设难度最大的水利工程——“牛栏江一滇池补水工程”实现通水（详见

本报10月8日报道）和搬迁安置1.45万名村民、退出农田3300亩——玉溪斥资百亿保护抚仙湖一类水质（详见本报10月29日报道）。

此外，哈尼梯田于今年6月22日成功入选世界遗产名录，成为我国第45处世界遗产、云南省继丽江古城、三江并流、石林、澄江化石地之后的第5处世界遗产。入选世界遗产名录既是对云南民族地区人与自然和谐相处的肯定，也对当地环境的规划管理提出了新的更高的要求。

# 这一年，我们与云南一同走过

本报记者 李尧

## “有机”让我尝到了甜头

“那不叫有机茶园。是不是有机，国际上有严格的技术标准，不是谁说自己是有机就真有机了。”

“我的茶叶要卖到欧洲，当然得欧盟给咱认证，要卖到美国，还得美国给咱认证，认证标准有所不同，但都很严格。”

“如果茶叶的有机品质有个闪失，即使产量再高多少倍，我也不愿意。”

采访云南茶农董祖祥，“声声入耳”的是两个字——“有机”。虽然董祖祥普通话说得并不标准，但谈起有机茶的流程、标准和市场就滔滔不绝。记者也总算听明白了：有机茶利润可观，董祖祥今年赚了不少钱。

董祖祥是云南省普洱市思茅区南屏镇整碗村的茶农。作为经营有机茶园的大户，董祖祥种茶收获好价钱了当地今年的“大新闻”：他的6吨多有机茶全部出口欧洲、美国和日本，每公斤价格近300元，是国内市场价格的两倍多。其中约800公斤精选的“有机春茶”每公斤价格2000多欧元。

说话间，董祖祥泡开了一道茶。“嘿嘿，咱就靠这品质了。你看这颜色，这味道，必须是有机茶才有的表现。”他不无几分得意。

董祖祥一直对有机茶情有独钟。面对茶叶种植化肥、农药越来越多，董祖祥很着急，那么多化肥、农药撒下去，土地坏了，茶叶坏了，这条道路怎么走得下去？

十多年前，思茅区大力发展茶产业，董祖祥也加入种

茶“大军”。但他“特立独行”走了一条有机茶道路：在承包经营的2000多亩茶地上，从种植、管护到采收都不使用化肥、农药。肥料全部是农家肥，治病虫害则使用“三宝”——灯光粘板、鸡、蜘蛛。

“这有机的过程，说难不难，说易也不易。”董祖祥很有感慨。较之于化肥，每亩茶园使用农家肥的投入是化肥投入的两倍多。因为不使用农药，每亩茶园的产量要比一般茶园低1/3。

“有机”的春天终于来临了。欧盟、美国等地相关机构派员直接到董祖祥的地里随机抽样检验，结论是其茶叶的几百项标准全部达到国际最严格的有机农产品要求。这成为董祖祥的茶品走进欧美市场的“通行证”。

董祖祥成了当地茶农的领头人，也成了有机茶的一个“标杆”。他组建了茶叶公司，与海外多个代理商建立了长期业务联系。他还牵头成立了一个茶叶合作社，引导周围农户以“不施化肥农药”方式进行管护，种植面积达两万多亩。

“今年以来，做有机茶的环境越来越好，政府明确给生态茶园改补贴，市场的诚信度越来越高。”董祖祥说。

尝到甜头的董祖祥对“有机”更来劲了。他到邻县去收购羊粪，价格虽然高一些，但“羊粪是最好的农家肥，因为羊吃的是草，肥质特别好”。他不时在茶山转一转，偶尔见到一个塑料袋就特别警惕：“哪里来的，可不能影响有机品质。”

“希望有一天我的有机茶不仅在国外市场有好价钱，在国内市场也能有好价钱。我相信，会有这一天的。”董祖祥信心满满。

（据新华社电 记者李自良、侯文坤）

本报电 孟中印缅经济走廊联合工作组第一次会议日前在昆明召开，四国政府部门官员、专家学者和国际组织代表出席了会议。会议正式建立了四国政府推进经济走廊合作的机制。

据介绍，本次会议梳理了孟中印缅地区合作论坛达成的共识，借鉴了国际机制经验，在经济走廊发展前景、优先合作领域和机制建设等方面进行了友好深入的交流，在交通基础设施建设、投资和商贸流通、人文交流等方面形成了多方面的共识。会议签署了会议纪要和孟中印缅经济走廊联合研究计划。

### 四国经济走廊会议召开

制图：孙懿

### 云南力保抚仙湖水质

本报电 记者从云南省政府抚仙湖保护治理工作会议上获悉，云南省将采取最严格的措施推进抚仙湖保护治理，抚仙湖一级保护区内的12家省属企事业单位，将按照相关法律法规全面退出。

据介绍，玉溪市将全力推进抚仙湖保护工作，加快推进抚仙湖一级保护区至新环湖路外侧50米范围内退人、退房、退田、退塘和还湖、还水、还湿地，努力争取在“十三五”头两年全面完成1.5万人搬迁安置和119.4万平方米建筑退出任务。

### “春城第一大道”贯通了



云南省昆明市北京路道路恢复提升主体工程日前完工，实现全线贯通。这项工程全长11.7公里，改造后的北京路道路通达能力大幅提高。

雷桐苏 李秋明摄