

中国世界遗产全球第二 各地“申遗”劲头十足

本报记者 陆培法

抱团打包联合申遗

本报记者从浙江省文物部门获悉,浙江临海的台州府城墙与兴城城墙(辽宁)、南京城墙(江苏)、寿县城墙(安徽)、凤阳明中都皇城城墙(安徽)、荆州城墙(湖北)、襄阳城墙(湖北)、西安城墙(陕西)6省8市的古城墙正在打包联合申报世界文化遗产,而且已经列入了预备名单。它们有个统一的名字叫“中国明清城墙”。

江南水乡古镇“打包”申遗,也再次被提上日程。在国家文物局新公布的《中国世界文化遗产预备名单》中,“江南水乡古镇”排在第15,包括周庄、乌镇、西塘等10个江浙古镇。

2010年“中国丹霞”联合申遗的成功,创造了颇具中国特色的申遗记录——集纳了6省6个地方联合申报,而这种“捆绑式”申遗为中国申遗开辟了一条新路。与此同时,中国与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦的“丝绸之路”联合申遗也进入倒计时。“海上丝路”9个城市联合申遗项目成功进入《中国世界文化遗产预备名单》。

申遗热情不断升温

近日从联合国教科文组织世界遗产中心传来消息,世遗中心对湘西土司遗址联合申遗预审文本的完整性核查评审完成并通过,申遗工作进入最后的冲刺阶段。据悉,北京中轴线被列入申报世界文化遗产预备名单后,联合国教科文组织随后将会组织世界遗产专家进行实地考察。若一切顺利,北京中轴线申遗结果最快明年即可揭晓。

新疆申遗办相关负责人表示,除了“新疆天山”已经进入《世界遗产名录》以外,目前新疆还有“中国阿尔泰山”、“喀喇昆仑—帕米尔群峰”和“塔里木河胡杨林”被世界遗产中心正式列入世界自然遗产预备清单。

记者了解到,今年国家文物局最新公布的列入《中国世界文化遗产预备名单》的45个项目,分布于全国28个省、自治区、直辖市以及香港特别行政区,涵盖了古建筑、考古遗址、文化景观、文化线路、历史村镇、农业遗产、工业遗产等多种文化遗产类型。

底图为云蒙山中的哈尼梯田景色。
新华社记者 陈海宁摄

江苏省南京市文广新局近日表示,为迎接明年8月举办的“青奥会”,南京将按照世界文化遗产标准,开展南京明城墙本体维修及两侧环境整治,确保城墙保护和周边环境整治取得成效。这也是为“申遗”创造条件。

本报记者从国家文物局了解到,中国目前拥有世界遗产45处,成为仅次于意大利的世界遗产数量第二多的国家。由此,中国各地申遗行动变得如火如荼。

专家实地踏勘大运河

当地百姓不一定知道,来大运河申遗点考察评估的国际专家,不通知当地,都是悄悄来,像个普通游客。

国际专家莉玛·胡贾女士前不久对杭州大运河现场进行了考察评估,身边只有国家文物局的工作人员。

京杭大运河北起北京,沟通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系,全长1794公里,为世界上最长的人工运河。

本报记者从国家文物局了解到,中国大运河申遗文本已提交联合国教科文组织审查,2014年将正式启动大运河申遗工作,大运河北京段也正式晋升为全国重点文保单位,今后运河附近所有施工项目都须向国家文物局报批。



习近平同莫拉莱斯会谈

据新华社北京12月19日电(记者郝亚琳)国家主席习近平19日在人民大会堂同玻利维亚总统莫拉莱斯举行会谈。两国元首共叙传统友谊,共话务实合作,一致同意,共同努力,推动中玻友好互利关系不断向前发展。

习近平指出,中方高度重视中玻关系,愿以莫拉莱斯总统此次访华为重要契机,加强互利合作。我们将继续支持玻利维亚经济社会发展。

李克强会见美国客人

据新华社北京12月19日电(记者熊争艳)国务院总理李克强19日下午在中南海紫光阁会见来华出席第24届中美商贸联委会的美国商务部长普里茨克、贸易代表弗罗曼和农业部长维尔萨克。

500千伏跨海输电工程架通



12月19日,浙江六横电厂—春晓500千伏跨海输电工程全线架通。该工程起自浙江舟山六横电厂,终止宁波500千伏春晓变电站,总长为36.5公里,是目前国内最长的500千伏跨海输电工程。图为施工人员在190多米高的电缆线上安装附件。新华社记者 徐昱摄

前11月国企利润逾2万亿

本报北京12月18日电(记者李丽辉)财政部今天公布的最新数据显示:1—11月,全国国有及国有控股企业累计实现营业总收入419258.1亿元,同比增长11%;累计实现利润总额21484.1亿元,同比增长8.2%。与前10月相比,实现利润总额增幅有所放缓。其中,中央企业实现利润15335.2亿元,同比增长11.2%;地方国有企业实现利润6148.9亿元,同比增长1.5%。

支线飞机“新舟700”启动

计划2019年投入市场

本报北京12月19日电(记者严冰)作为我国发展民用飞机产业的又一重要行动,新型涡桨支线飞机“新舟700”项目19日宣布全面启动并计划2019年投入市场。

中国航空工业集团公司今天在此间的新闻发布会上宣布,新一代70座级涡桨支线飞机“新舟700”主要定位于承担800公里以内中等运量市场的区域航空运输业务。作为70座级新一代涡桨支线飞机,“新舟700”将实现中短程航空运输速度与经济性的完美平衡,并计划在2019年开始进入市场。由此,“新舟700”将与C919、ARJ21国产民机共同构成完整的中国民用飞机谱系。

中航工业董事长林左鸣表示,将以“新舟700”冲击冲击涡桨支线飞机世界第一目标,打造中国涡桨支线飞机的旗舰型产品。

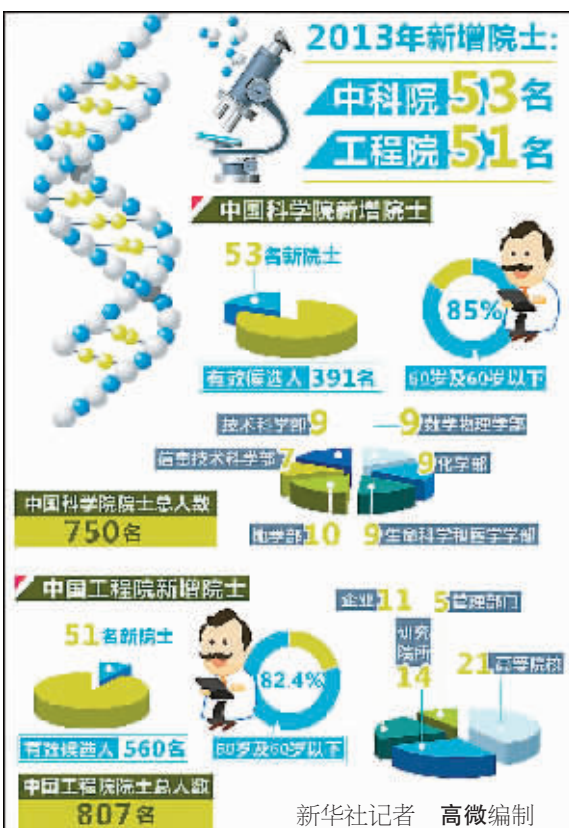
扁鹊古医书 重现“老官山”

近日,成都文物考古研究所通报了对成都“老官山”汉墓抢救性考古发掘的成果。“老官山”汉墓目前出土文物共计620余件(不含简牍),其中漆器240余件,陶器130余件,木器140余件,铜器(含钱币)100件。此外还出土了920余支简牍,据考古专家分析,其中疑似含有失传已久的扁鹊派医书。

图①:出土的人体经穴漆漆人像。
图②:出土的部分简牍。新华社发



两院新增104名院士



中美如何度过新一轮磨合期

王帆 吉菲菲

随着亚太地区热点波动,美国亚太再平衡战略再度强化,中美关系又一次处于微妙的敏感期。

一方面,中美经济发展势头依然强劲,中美商贸联委会19日召开,两国都有深化经贸、投资等领域合作的共同意愿。另一方面,美国对中国的提防与不信任感则在加深,中美军舰在中国南海禁航区“相遇”,美国国务卿克里访问越南、菲律宾时“不承认中国防空识别区”的表态,则让中美关系掀起不大不小的波澜。

经贸上的日益紧密,政治上的防范不减,军事上的偶有摩擦,体现了中美之间日趋明显的竞争性相互依赖关系。中美关系的多面性,首先是因为两国关系原有基础脆弱——由冷战时期的对立关

系发展而来;其次是因为两国关系涉及领域越来越广,层次越来越深;第三是由于中美实力对比出现了中升美降变化。这一变化的绝对意义不应被夸大,但还是引发了美国对自身地位可能面临挑战的担心。两国关系新一轮磨合期,表现为政治上的疑虑和军事上的摩擦。

从历史上看,中美关系的发展过程总是伴随磨合与间歇交替往复的过程。其中,受苏东剧变影响,上世纪90年代初中美关系低谷期是最为漫长和反复的磨合期。其间,美国宣布了对华的5项制裁,1996年中美间还发生了台海对峙危机。但也正是这段时间不断的战略重估和定位,美国渐渐接受了中国作为国际体系维护者和改良者的国家身份及其和平外交,中美间渐渐发掘出利益汇合点和国家相处模式,为本世纪头十年中美关系的健康发展做好了铺垫。

近年来,随着中国国力的日益提升、美国相对实力的下降,美国重返亚

太战略的部署与实施,中美之间再次陷入了磨合期。与上世纪90年代初不同,这次磨合并非是基于外部国际格局的变化,而是两国间相对实力的变化——美国战略界及决策者基于预防与防范心理,将中国视为美国主导地位的潜在挑战者,并围绕这个假定制定其战略,实施其部署。美国对中国捍卫主权平等的合理、正当、合法的行为进行过分解读,并产生了不应有的战略误判。这正是下一步中美新型大国关系需要着力解决的问题。

同时,美国仍然需要保持其战略灵活性,因为美国没有足够的与中国对抗或遏制的理由与动员环境。中国和平发展的战略意图现已被美国和周边国家感知,美国无法像冷战时期遏制苏联一般遏制中国。更重要的是,中美之间存在大量共同利益。中美之间经济的互补性使得彼此有着强烈的合作需求。这种相互依赖关系决定了“合则两利、斗则

两伤”成为中美关系的一个基本现状。

当前,新一轮磨合期的中美关系呈现出两种不同的发展导向。一种是美国对中国不信任日益加剧的冲突导向,一种是中美之间更为重视共同利益且构建出新型大国相处模式的合作导向。在中美不断的战略重估与战略调整过程中,如何在中国国力不断壮大的背景下发展出一种新型的大国关系,是两国磨合的关键。解决好这一关键问题,不仅意味着中美两国关系走向稳定与成熟,还对未来国际格局与安全局势有着重要的意义。

(作者为外交学院院长助理、教授,外交学院博士研究生)



本栏目主持人: 陈振凯