图为清孔—会晒大桥。 戴振华摄

泰老第四座湄公河大桥通车 东盟一体化再添新动力

千里昆曼一线牵

本报赴老挝特派记者 **施晓慧 于景浩**

12月11日，湄公河上连通泰国清孔和老挝会晒的跨湄公河大桥正式贯通。这是老挝和泰国间第四座湄公河大桥，它的贯通标志着昆曼公路的最后一个瓶颈被破除，昆明至曼谷的“大湄公河次区域南北经济走廊”真正成为现实。中国驻老挝大使关华兵在接受本报记者采访时表示，昆曼公路是中国—东盟自贸区建设中很重要的一个项目，该大桥通车将为大湄公河次区域经济发展注入新的动力。

泰老人民企盼这一天

11日上午，为迎接大桥开通仪式，整座大桥两侧的栏杆分别用泰、老两国国旗的主色调绸布装饰起来。10时，大桥开通揭牌仪式开始，泰国公主诗琳通和老挝国家副主席本扬·沃拉吉共同主持。泰国看守政府总理英拉在致辞中说，泰国和老挝两国人民早就等待这一天了。仪式结束后，往返老挝波乔省和泰国清莱府两地的崭新班车象征性地从桥上驶过。海关工作人员告诉记者，老挝海关的设备和人员已全部到位，12月12日车辆和人员将可以通关过桥。记者10日从清孔前往会晒，还只能从码头坐渡船。在清孔码头，准备渡河的大货车排成了长龙。货车司机信披吉告诉记者，他经常开车将货物从清莱沿着昆曼公路运送到中老边境城镇磨丁，汽车坐湄公河轮渡是他最头疼的事情，“我已经在码头等待了3个多小时了，有的时候要等一个上午。湄公河大桥开通后，汽车就可以直接从桥上过，不用再等轮渡了”。这座跨湄公河大桥全长630米，项目总投资4810万美元，由泰国、中国各出资一半修建。它的贯通，意味着全长约1750公里的昆曼公路全线完工。昆曼公路从中国云南省昆明市经老挝到达泰国首都曼谷，是中国云南连接东南亚、南亚国家的4条陆路通道之一，也是中国—东盟基础设施互联互通合作重点项目之一。

大桥旁新建成的泰国联检楼。 （云南省商务厅供图）

大大方便中泰间货运

清孔海关主任素差说，通过这个关口的边境贸易今年估计在136亿泰铢（1元人民币约合5.2泰铢），比2012年的125亿泰铢提高了9%。他说，新大桥的开通将使每个集装箱的过关成本从过去轮渡的1800泰铢降低到仅仅500泰铢。通过清孔出口的货物2015年将增加到170亿泰铢。泰国《曼谷邮报》报道说，清孔和会晒都期望从增加边境贸易中受益。泰国北方10省商会的协调委员会主席帕坦纳说，新大桥开通，将大大方便沿着亚洲3号公路从泰国到中国的货物运输，3号公路连接老挝到中国云南省的西双版纳。新大桥将增加通过清孔的交通流量，特别是来自中国的旅游者。帕坦纳乐观地认为，2015年东盟经济共同体建成以后，通过清莱府与老挝的边境贸易额将从现在的300亿—400亿泰铢增加至每年超过1000亿泰铢。昆曼大通道的贯通，也将大大繁荣旅游业。记者在会晒意外地遇到了一队自驾游的旅客，领队易骏告诉记者，他们早就等着这一天了，这一队11辆车是特意赶来参加通车仪式的。11日还将陆续有40辆自驾游车赶到，他们将在12日正式通车的第一天一起穿过大桥。易骏说，从云南边境开车4个多小时就能到会晒，然而等渡船有时要花半天。每辆车的渡船费用要两三百元人民币，有时还会发生磕碰、剐蹭，弄不好还要住一夜。现在大桥通车了，自驾游从云南到泰国清迈、曼谷更方便了，相信会有更多的中国游客驾车到东南亚旅行。

加速东盟一体化进程

大桥贯通后，不仅将促进中老泰三国之间的贸易，有助于提高居民生活水平，还有助于加快东盟互联互通建设和一体化进程。老挝公共工程与运输部长宋马在接受本报记者采访时表示，老挝是一个纯内陆国家，交通不便成为制约老挝经济社会发展的最重要因素之一。为发展交通，老挝政府提出了“过境通道战略”，致力于将老挝打造成东盟货物、人员转运中心枢纽。清孔—会晒大桥通车，昆曼大走廊贯通，将有力支持老挝政府的“过境通道战略”，为老挝北部经济发展注入动力。关华兵认为，新的湄公河大桥通车，将为老挝北部地区的社会经济发展和人民脱贫致富发挥重要的作用，这是中老传统友谊的又一见证。参加大桥建设的罗勇军告诉记者，他参加工程两年多，工程项目两边的地价已经涨了5倍多，而且已经售罄。附近地区的经济眼看着繁荣起来。路边的小商铺如雨后春笋般出现。记者看到许多在建中的加油站、厂房和住宅，显得富有生气，也昭示着这片地区充满希望的发展前景。

（本报老挝会晒电）

昆曼公路老挝波乔省境内段。 杨红川摄

云桂高铁最长隧道贯通

本报电 经中铁一局建设者三年艰苦施工，单洞双线铁路隧道、云桂高铁全长18208米的石林隧道日前贯通。

石林隧道进口位于云南省弥勒县，出口位于云南省石林县，“一洞穿两县”的石林隧道是云桂高铁最长隧道，该隧道地质复杂多变，穿越6条断层、4个洼地、落水洞等岩溶密布地段。面对施工难度极大的严峻考验，建设者采用新技术新工艺日夜掘进，通过首创8项隧道施工实用技术国家专利，先后安全处理300多个溶腔岩洞，攻克了喀斯特地质隧道施工难题并提前半年贯通隧道。

云南立法保护“地球之肾”

本报电 江河湖泊密集、湿地类型多样的云南省，日前颁布《云南省湿地保护条例》，对“地球之肾”——湿地进行严格保护。云南省人大常委会宣布，《云南省湿地保护条例》将于明年1月1日起施行。

《条例》明确了湿地范围内的禁止行为，如擅自新建建筑物，擅自改变湿地用途，倾倒或堆置废弃物，擅自挖砂、采石、取土、烧荒规模化养殖畜禽，擅自猎捕野生动物，非法捕捞鱼类等，违者将承担相应法律责任。

《条例》还规定，在湿地范围内进行科学考察、采集标本、拍摄影视作品、举办大型群众性活动，摆摊设点、搭建帐篷，设置、张贴商业广告等活动，必须经过相应湿地保护机构同意，否则也将受到处罚。

《云南映象》升级版昆明首演

本报电 《云南映象》是由舞蹈艺术家杨丽萍打造的一台大型原生态歌舞剧，经过10年的公演和艺术沉淀，升级版《云南映象》日前在昆明举行首演，来自各地的数百名观众领略了一场高水准的民族艺术盛宴。

重装升级的《云南映象》依然保持原先民族元素浓郁特色，彝族、佤族、藏族、哈尼族、傣族、纳西族、白族等民族的生活原型、民族宗教活动的盛世场景等被一一展现，本真地展现云南少数民族群众对自然的崇拜和对生命的热爱。同时，升级后的《云南映象》对舞美、灯光及音响进行全面改造，数位国内相关行业顶尖高手为该剧亲手“操刀”，最终使质朴的少数民族原生态生活情景在舞台上华丽而富有时代性地呈现。

银杏环绕江东村

江东银杏村位于云南腾冲县北部40公里处的固东镇，近年来，每当到11月中旬到12月初，该村成为来腾冲游客的必游之处。据统计，全村共分布有古银杏树3000余株，其中树龄在500年以上的就达50余株。

杨春萍摄

淘宝中国云南馆试运营

67家滇企携高原特色农产品网上亮相

本报电 一部《舌尖上的中国》，让火腿、松茸等云南美食火遍全国。日前，随着淘宝网特色中国云南馆试运营，消费者只需在家中轻点鼠标，就可以购买到这些来自云南各地的高原特色美食。

淘宝网特色中国云南馆由云南农业大学与阿里巴巴集团合力筹备、组建和运营管理，云南七彩高原电子商务有限公司负责运营。云南馆围绕“菜园子”、“药园子”、“果园子”、“茶园子”4个主题建设，包罗了67家云南企业推出的特色产品，有“一地三绝”的普洱茶、宣威火腿、文山三七，还有入选“24地优选”活动的蒙自石榴、昭通天麻、野生菌、小粒咖啡等。

云南省高度重视农业电子商务发展，自6月初与阿里巴巴集团初步达成共同推进云南高原特色农产品和生物制品电子商务营销的合作共识以来，积极组织农业龙头企业与阿里巴巴集团对接，先后多次开展了花卉、松茸、石榴、茶叶、鲜花饼等产品的网上专题营销活动，有效打破了鲜切花、松茸等传统农产品线下销售、出口的传统模式，拉动提升了线下产品价格和销售规模，丰富了云南高原特色农产品和生物制品的市场营销模式，并实现了线上线下的良性互动。依托淘宝网特色中国云南馆这一平台，云南将适时组织高原特色农产品和生物制品网上展销会和博览会，让更多龙头企业和农民群众通过电子商务营销模式得到更多实实在在的回报。

人民日报 海外版
中国—东盟南亚特刊

瑞丽试验区驶入『快车道』

刘祥元 张泽云

今年8月12日，国家发改委正式批准瑞丽试验区总体规划。规划总面积1420平方公里，按照“一核两翼”进行空间布局，以瑞丽市为核心，芒市和陇川县部分区域为两翼。按照“辐射周边、联动发展、政策项目覆盖全州”的思路，把瑞丽试验区建成我国通向南亚、东南亚，直通印度洋的通道枢纽、产业基地和与南亚、东南亚各国的政治、经济、文化交往的陆上航母，规划重大项目238项，总投资7686.5亿元。目前，瑞丽试验区基础设施建设高歌猛进，产业建设如火如荼，积极加强与缅甸的交流合作。

破瓶颈 夯实发展基础

占据独特区位优势的瑞丽，一直是沿边贸易的璀璨明珠，在上世纪80年代曾创造了“全国边贸看云南，云南边贸看瑞丽，瑞丽亮点在姐告”的辉煌历史，但随着沿边开发开放的深入推进，基础设施落后这一短板制约着瑞丽试验区的快速发展。

为支持试验区建设，德宏傣族景颇族自治州委、州政府和瑞丽试验区工管委围绕建设面向印度洋国际大通道的战略任务，着力加强公路、铁路、航空、水运等综合交通运输体系建设，全面推进能源、水利、市政、口岸等重大基础设施建设。

如今，“四出境”国际大通道之一的龙瑞高速公路正在加快推进，预计明年底建成通车；芒瑞大道一期工程已经全部开工；连接瑞丽和陇川的瑞陇高速公路于今年9月29日开工建设；大理到瑞丽铁路建设的前期工作也正在加紧进行；芒市机场于2012年4月被国家列入“十二五”开放规划的航空口岸机场，目前已经按照4C标准改扩建完成；景成瑞丽直升机起降点项目也已基本完工。

抓支柱 培育产业基地

瑞丽试验区工管委始终将产业作为重要抓手，构建现代产业体系，加快口岸经济、红木加工等传统产业的转型升级，积极打造进出口加工、商贸流通、旅游文化和特色农业等外向型优势产业。

目前，包含银翔摩托100万辆生产基地、北汽集团瑞丽产业基地、瑞丽航空产业基地、瑞丽翡翠产业物流城、瑞丽浙江国际商贸城、中国瑞丽红木产业城、东方金钰中国瑞丽彩色宝石交易中心等总投资达200多亿元的10大产业项目正在建设中，为打造试验区产业升级版奠定了坚实基础。

今年5月，瑞丽市组建了瑞丽试验区投融资公司，运用现代金融理念撬动试验区建设。成功实施边境贸易出口商品人民币结算退税、个人本外币特许业务兑换和人民币与缅币兑换试点。去年，德宏州跨境人民币结算累计收支86.7亿元，业务量占全省的1/3；今年1月至9月，跨境人民币结算收支达76亿元，同比增长30%。

两年来，试验区完成签约项目107个、协议资金1393亿元，实际到位资金195.76亿元。高深橡胶年产5万吨国际标准胶、安琪酵母年产2万吨高活性干酵母等一批产业项目建成投产。这些具有带动性的大企业的引进，正为全力培育外向型优势产业释放能量。

强合作 打造开放平台

《云南瑞丽重点开发开放试验区建设总体规划》提出，努力把瑞丽国家重点开发开放试验区建设成为我国沿边开发开放的经济贸易窗口、文化交流窗口和友好往来窗口。瑞丽试验区承担着为我国沿边地区开发开放积累经验，提供示范的使命。

瑞丽试验区建设启动以来，中缅两国的交往与合作更加密切。试验区与缅方积极联动建设瑞丽—木姐跨境经济合作区。积极争取开通畹町口岸芒满货运通道并建设畹町口岸经济区，在芒满通道获国家口岸办批准临时开放后，主动与缅方沟通，争取推动畹町芒满—木姐暖应通道对应开放；争取国家有关部委到瑞丽就恢复边境旅游、商务考察和外出务工异地办证业务进行验收。

于去年结为友好城市的瑞丽市与缅甸木姐市，已成功轮流举办了12届中缅边境经济贸易交易会和13届中缅胞波狂欢节，极大地促进了两国经济和文化的交流合作，增进了两国人民的深厚友谊。今年前三季度，德宏州进出口总额18.59亿元，同比增长71.1%。瑞丽口岸综合排名保持全国前六名，人流量保持全国前三名。瑞丽试验区正成为中国面向东南亚南亚最重要的对外交流平台。