

# 青岛服务业

## 着力探讨打“台球”

潘旭涛 宋晓华 赵伟

11月27日—29日，第二届两岸现代商业服务业合作发展会议在青岛召开，会议期间还举办了“青岛·海峡两岸交流恳谈会”。

本届会议是在《海峡两岸服务贸易协议》签署的背景下召开的，首次在大陆举办，由台湾商业发展研究院与大陆流通产业促进中心主办，青岛市商务局承办，意图搭建促进两岸商业服务业繁荣平台。

“本届会议的召开为有关部门、研究机构、相关企业搭建了一个前瞻性的交流平台，必将为两岸产业合作营造良好的条件和氛围，对促进两岸现代商业服务业合作共赢发展具有重要意义。”青岛市副市长刘明君表示，青岛十分重视服务业发展，正积极打造以服务业为主的工业港口城市。

### 众多共同话题促使合作升温

推动城镇化健康发展，是中共十八届三中全会《决定》及“十二五”规划中的重点内容。他山之石，可以攻玉。商务部副部长、海峡两岸经贸交流协会名誉会长高燕表示，近年来台湾通过发展现代服务业特别是商贸服务业，推动了城镇化的转型和升级，较好地解决了城乡协调发展的问题，相关发展经验很值得大陆学习。

“我所感受到的青岛直航、美食、美酒以及美景，好像和会议主题没有太大关系，但如何把名品、名酒、名菜结合在一起，就是服务业很大的亮点。”台湾商业发展研究院常务董事长卓士昭在会上表示，在《海峡两岸服务贸易协议》的签订过程中，青岛做出了重要贡献。他判断，随着市场、政策的支持及经贸“联姻”，两岸经贸合作形态已经逐渐从单一的制造业投资转向服务业等多元化领域，服务业已成为两岸未来经济合作的重要推手，两岸在商业服务业领域相辅相成，可以达到1+1>2的效果。

会议上，迅猛发展的电子商务成为一大焦点。

高燕表示，根据《海峡两岸服务贸易协议》，大陆对台开放政策的一大亮点就是台湾电子商务登陆点可以持股55%，这给台商参与大陆迅猛增长的电子商务市场创造了得天独厚的有力条件。与此同时，中华无店面商务发展协会理事长廖尚文也透露，目前，在通关和质检方面，台湾台北港已经制定了两岸海运快递专区。同时在11月1日，台湾还公告了海运快递货物通关办法。

“根据协议，台湾企业到福建来做电子商务可持股55%，台湾的很多企业都跃跃欲试。”台湾商研院特约董事游瑞德表示，在台湾，淘宝网非常流行，一般商家、民众到大陆网站买东西的现象很普遍。

### 青岛发展路上的“台湾烙印”

青岛涵碧楼项目是台湾乡林集团布局大陆的首个七星级酒店；今年9月份台湾贸易中心在大陆的第三家代表处同样落子青岛；两岸现

### 资讯速递

#### 青岛港集装箱作业效率全球第一

本报电 日前，美国《商业日报》杂志发布“2012年全球码头综合船时效率”前20名榜单，青岛港集装箱码头的单机装卸纪录名列榜单第一位。青岛港集团集装箱装卸效率连续4年在马士基航运公司全球码头综合排名中名列榜首，并被业内权威组织及媒体评为世界码头综合排名第一。

该排名依据马士基、地中海、达飞等17家主要船务公司的10万条作业数据，以及对400家港口和600家码头企业的调研结果，并根据各港口的作业箱量与作业时间比值而得出，在全球航运界具有行业权威意义。在位居该榜单前三名的中国港口中，青岛港排名第一，宁波港排名第二，大连港集团名列第三。

#### 日本亚洲投资株式会社造访青岛

本报电 近日，日本亚洲投资株式会社常务董事下村哲朗一行赴青岛考察。下村哲朗对青岛投资环境非常满意，表示将尽快在青岛设立创业基金项目，加快与青岛合作。

日本亚洲投资株式会社成立于1981年，是日本规模最大的风险投资公司之一，投资区域遍及日本、美国、中国、韩国以及东南亚各国。目前，在中国已投资了194家企业，投资金额达到2.5亿美元。

#### 加拿大新斯科舍省代表团赴青考察

本报电 日前，加拿大新斯科舍省经济发展署、能源发展署代表团一行访问青岛。新斯科舍省能源发展署石油资源处执行董事辛迪·麦克马林(Sandy MacMullin)介绍了新斯科舍省的石油和天然气资源情况，表示欢迎青岛企业赴加拿大投资开发油气田。11月27日，新斯科舍省代表团在青岛举办新斯科舍省能源产业推介会，向青岛企业推介相关项目。双方商定将促进双方代表团互访，加强双向经贸合作与交流，为双方企业开展双向投资和双边贸易务实合作提供支持和帮助。

#### 法国布列塔尼大区寻求与青岛合作

本报电 日前，法国布列塔尼大区负责经济和创新的罗易吉·薛内斯·吉哈德副主席和负责国际事务的佛卢吉·萨拉米副主席一行赴青岛考察。吉哈德详细介绍了布列塔尼大区的经济优势，并表示希望与青岛在农业、电子和海洋领域加强合作。此外，双方还就加强双向投资、进出口贸易和建立经济合作伙伴关系等事宜进行深入交流。

十八届三中全会《关于全面深化改革若干重大问题的决定》再次重申，要“扩大对台湾地区的开放合作”。大陆经济社会各领域的变革必将为两岸经济合作乃至两岸关系的发展提供更强劲的动力、更加宽广的空间和更为有利的条件。实践告诉我们，扩大和深化两岸经贸交流，服务业可以而且在其中应该扮演更重要的角色。今后一段时期，我们应进一步大力推进两岸服务业合作，扩大服务领域双向投资，增加服务贸易的进出口。同时，我们也希望台湾服务业继续发挥比较优势，积极开拓大陆市场，使两岸民众共同分享高质量高水平的服务产品。

众所周知，台湾的服务业起步早、竞争力强，已经成为推动岛内经济增长的主要动力。而大陆具有巨大的市场潜力和广阔的发展空间。在“十二五”期间，大陆服务业占GDP的比重将提高4个百分点，将创造2万亿元人民币的增加值，服务进口也将累计超过1.25万亿美元。《海峡两岸服务贸易协议》更是给两岸服务业合作增添了新的动力，其中电子商务、银行、证券等行业的开放更将给台商带来诸多新的商机。前不久，大陆上海自由贸易试验区正式挂牌，今后还将在符合条件的地方再设一些类似的自由贸易区，形成面向全球的高标准自由贸易区网络，作为大陆新一轮改革开放的标志性举措，自贸区的推出将为包括台商在内的境外投资者营造更加公平、更加便利的投资环境。有鉴于此，我认为，两岸未来在服务业领域的合作将有更广阔的空间，必将成为两岸经贸合作的新趋势和新热点、新亮点。

发展电子商务，是科技创新应用和消费理念转变带来的新业态，是商贸服务业发展的新趋势。今年大陆“双十一”期间，电商狂欢的景象令世人瞩目，电子商务已经从幕后走到台前，成为我们日常生活不可或缺的重要组成部分。2012年，大陆电子商务市场交易总额突破8万亿元人民币，增速超过当年GDP增长率的4倍。同时，电子商务在稳增长、扩消费、调结构以及推动经济发展方式转变方面的作用也日益明显。《海峡两岸服务贸易协议》中大陆对台开放政策的一大亮点，就是台湾电子商务登陆福建点可以持股55%，这给台湾台商参与大陆迅猛增长的电子商务市场创造了得天独厚的有利条件。

随着两岸经贸合作的逐步深化和大陆转变经济发展方式的逐渐推进，两岸服务业合作在两岸产业合作中的地位越发突出。让我们抓住机遇，努力扩大两岸服务业各领域交流合作的空间和内涵；群策群力，尽快把我们研讨的建议转化为具有操作性的政策措施，把创新的构想转化为切实可行的项目，以此巩固和深化两岸经贸交流与合作做出新的贡献。

(作者为商务部副部长、海峡两岸经贸交流协会名誉会长)

### 青岛力图服务贸易跨越发展

本届会议主旨与青岛市的城市发展思路不谋而合。近期，青岛市相继出台了《关于实施“走出去”与“引进来”相结合的发展战略 进一步提升对外开放水平的若干意见》和《青岛市国际贸易中心城市建设纲要（2013-2020年）》，提出要实现服务贸易跨越发展，明确了发展方向和目标，为青岛与台湾开展服务贸易合作提供了极为广阔的空间和商机。

为加快提升高端服务业的承载和集聚能力，2012年青岛市启动建设高端服务业“十个千万平方米工程”，在现代商业服务业方面重点推进“千万平”总部商务区和高贸集聚区建设。积极培育国际金融、旅游休闲、港航国际贸易、服务外包、文化创意、会议展览、科技电子商务、现代商贸流通等八大特色商务区。“千万平”高贸集聚区建设则是围绕国际化、品牌化培育7大核心商圈，打造中国北方知名的奢侈品消费集聚中心。

同时，青岛启动“电子商务引领发展行动



中华无店面商务发展协会与北京网库互通信息技术有限公司签署服务贸易发展研究合作备忘录



“青岛·海峡两岸交流恳谈会”现场



高燕与卓士昭一行考察青岛台商企业

# 两岸服务贸易有「钱景」

高燕

高燕

# 青 岛 保 税 港 区 设 立 整 车 进 口 口 岸

日前，青岛保税港区汽车整车进口口岸正式启动运行，首批进口的整车已经“登陆”青岛。业内人士认为，此举有助于助推青岛成为我国重要的汽车进出口基地。

### 首批进口整车“登陆”青岛

青岛保税港区汽车整车进口口岸一期工程已经顺利通过国家验收。该项目包括位于前湾港南港区的4号和5号整车进口专用泊位、8万平方米的汽车堆场、5600平方米海关查验区、1.1万平方米检测场站以及汽车检测线、信息化管理系统、视频监控网络系统等，首批进口的整车已由此“登陆”青岛。

2012年11月6日，国务院批准青岛等4家口岸成为新的整车进口口岸后，山东省省委常委、青岛市委书记李群表示：这次获批对于青岛乃至山东对外开放具有里程碑式的意义。据了解，青岛汽车口岸运营后，以汽车进出口贸易为核心，将形成现代物流、展示展览、检测维修等产业集聚效应。在汽车贸易主导下，与之配套的港口装卸、报关检测、装饰维修、代理中介、金融保险等现代服务业创造的综合效益将达1000亿元左右。

### 20项政策促进口岸快速发展

青岛保税港区有关负责人介绍，为促进口岸的快速发展，青岛保税港区在通关便利、园区配套、金融服务、行政措施、招商奖励引资等方面推出了20项政策措施。

据了解，进口汽车从青岛保税港区报关进口后，为了给企业提供便捷、高效的通关服务，汽车整车进口口岸依托电子口岸，实现车辆通关数据的“一次录入、协同加工、互联共享”，对车辆“进、出、转、存”全方位监控，实现口岸的零待时无障碍延伸；海关在业务现场设立专门窗口

办理接单审核、现场验估、税费征收、查验放行等通关手续及汽车整车进口证明书的签发工作；检验检疫部门为进口汽车报检安排绿色通道，专人受理，随到随报，允许企业在海关指定的区域展示进口汽车。在行政服务方面，青岛保税港区将优化商务审批模式，设立服务窗口，直接为企业办理汽车自动进口许可证审批业务；工商部门对在区内从事汽车经营的项目采取专人专件办理，凡提交材料齐全、符合法定形式的当天予以核准。

### 依托九省腹地建国际汽车城

作为目前山东省乃至沿黄流域唯一获批开展汽车整车进口业务的开放口岸，青岛保税港区汽车整车进口口岸腹地包括了山东、河南、山西等沿黄九省区，辐射范围、进口汽车市场、汽车产值分别占全国的52%、25%、18%，相比先期到天津、大连提车，青岛口岸距离国际主航道近400海里，每标箱陆路运输成本节约7000多元。多位岛城豪车4S店的负责人表示提车时间肯定会缩短，且因为成本减少，汽车价格也有望便宜。

根据规划，青岛力争到2020年，将汽车整车进口口岸打造成以汽车口岸为带动，集汽车物流、商贸、展示、服务和文化、休闲、生态于一体的大型综合性国际化的汽车商贸城，成为东北亚地区重要的汽车物流中心、汽车交易中心、汽车文化中心、汽车服务中心，高标准构建“一港两区多园”格局（青岛港+汽车物流区、产业区+多个特色园），形成独具特色的“青岛模式”。



青岛保税港区汽车整车进口专用码头

