



设立专项贷款 开辟运输通道 提供往来便利

中国—中东欧合作

营造新看点

1 经贸合作 扩大融资渠道

2012年,中国与中东欧国家贸易额达500亿美元,尚有发展空间。中国提出愿与各方共同努力,争取5年内贸易额再翻一番。

在扩大贸易额的同时,双方还将通过中国扩大从中东欧国家进口优质农产品、推动中国公民赴中东欧地区旅游等方法改善贸易不平衡状况。

扩大金融合作也是中国—中东欧合作的一大看点。中国政府2012年为促进中国—中东欧合作设立了总额100亿美元的专项贷款,其中配备一定比例的优惠性质贷款,重点用于双方在基础设施建设、高新技术、绿色经济等领域的合作项目。

保加利亚总理奥雷沙尔斯基近期在接受新华社记者专访时说:“为促进中国和中东欧国家友好合作而设立的100亿美元专项贷款可以说是一场‘及时雨’,为所有这些受困于经济危机的国家提供了大项目的融资可能。”

国务院总理李克强当地时间26日上午在罗马尼亚首都布加勒斯特出席中国—中东欧国家领导人会晤。之后,中国与中东欧16国共同发表《中国—中东欧国家合作布加勒斯特纲要》。

分析人士认为,中国和中东欧国家正以“相互尊重,平等相待”,“互利共赢,共同发展”,“中欧合作,相向而行”三个原则为指引,着力推动双方各领域合作迈上新台阶。

2 绿色合作 共同应对挑战

访问期间,李克强与匈牙利总理欧尔班和塞尔维亚总理达契奇共同宣布,合作建设连接贝尔格莱德和布达佩斯的匈塞铁路。中国和中东欧国家将以此为契机,开辟中国和欧洲之间海陆联动的运输新通道。

在谈到中国和中东欧国家的绿色合作时,李克强指出,应对气候变化挑战、实现可持续发展是中国和中东欧面临的共同课题。

近年来不少中东欧国家致力于电厂升级改造,而中国核电、水电、风电、光电等新能源发展迅速,电力设备和技术均达到国际先进水平。因此,电力工程和设备有望成为中国和中东欧国家合作的新亮点。罗马尼亚布加勒斯特工商会主席索林·迪米特留认为,中东欧地区大多数国家特别需要在清洁能源等领域加强投资,而正在谋求经济结构调整并实施“走出去”战略的中国,拥有相应的技术和必要的资本。

3 地方合作 打造坚实平台

中国与中东欧国家有着深厚的传统友谊,未来将继续扩大人文交流,夯实合作的民意基础。

近年来,双方成功举办“专场旅游产品推介会”、“文化合作论坛”、“教育政策对话”等活动。中方还倡议定期举办中国—中东欧国家文化合作论坛、教育政策对话和青年政治家论坛,组织好中国和中东欧国家记者互访活动。此外,中方表示愿与各国一道采取相应措施,为双方人员往来提供签证等方面的便利。

促进中国和中东欧各自的地方发展,是加强双方合作的重要支撑之一。各国省、州、市参与合作的意愿和潜力很大,打造坚实的地方合作平台已成共识。今年7月,首届中国—中东欧国家地方领导人会议在中国重庆举行,建立起中国和中东欧国家地方省市直接合作渠道,为各领域合作牵线搭桥,促进投资和贸易。目前,中方已表示支持明年举办第二届会议,这将进一步推动双方地方合作取得成果。

(据新华社北京11月27日电 记者袁震宇)

中央军委主席习近平签署命令 新《装备管理条例》将施行

据新华社北京11月27日电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布施行新修订的《中国人民解放军装备管理条例》,自2013年12月1日起施行。

发布施行新的《装备管理条例》,

是中央军委着眼实现党在新形势下的强军目标,贯彻“能打仗、打胜仗”目标要求,进一步加大依法管装、从严治装力度,提高装备建成建系统形成作战能力和保障能力建设水平的重要举措。

李克强会见四国总理 出席中国—中东欧经贸论坛

本报布加勒斯特11月26日电 (记者吴乐珺、孙天仁) 国务院总理李克强当地时间26日下午在布加勒斯特分别会见保加利亚总理奥雷沙尔斯基、斯洛伐克总理菲乔、捷克总理鲁斯诺克、波兰总理图斯克。

在会见奥雷沙尔斯基时,李克强说,中方愿与保方发挥好两国经济联合委员会的作用,就加强铁路、公路等基础设施建设、核电等大项目合作进行一揽子研究,推动取得新成果。

在会见菲乔时,李克强说,中国愿与斯方促进贸易结构多元化,加强基础设施、金融、科技创新等合作,推动中斯关系迈上新台阶,促进中欧关系发展。

在会见鲁斯诺克时,李克强说,中方愿与波方在相互尊重的基础上,加强政治互信,拓展在制造业、基础设施

建设、清洁能源、农业等领域的务实合作,发挥互补优势,实现互利共赢。

在会见图斯克时,李克强说,中方愿积极参与波现有铁路改造,推进能源、环保等领域合作,积极考虑进口更多波兰优势产品。希望波兰为推动中国—中东欧和中欧关系发展继续作出积极努力。

本报布加勒斯特11月26日电 (记者吴乐珺、孙天仁) 国务院总理李克强当地时间26日上午在布加勒斯特与罗马尼亚等13个中东欧国家总理共同出席第三届中国—中东欧国家经贸论坛。

又电 当地时间26日中午,国务院总理李克强与中东欧16国领导人在罗马尼亚议会会堂共同参观了中匈铁路等基础设施及装备制造展。

张德江会见尼日利亚客人

本报北京11月27日电 中共

员长张德江27日在人民大会堂会见尼日利亚人民民主党主席图库尔。

铜陵长江大桥合龙在即



正在建设中的安徽铜陵长江公铁大桥,预计12月16日大桥合龙贯通。铜陵长江公铁大桥是合福(合肥至福州)高铁安徽段关键性工程,上方为双向六车道高速公路,下方为四条铁路复线。大桥主桥长1290米,其中630米主跨创同类型桥梁世界之最。

过仕宁摄(新华社发)

中共中央发布五年规划纲要

加强党内法规制定工作

本报北京11月27日电 (记者盛若蔚) 《中共中央党内法规制定工作五年规划纲要(2013—2017年)》日前发布。《纲要》对今后5年中央党内法规制定工作进行统筹安排,提出了指导思想、工作目标、基本要求、主要任务和落实要求,确定了一批党内法规重点制定项目。

这次编制党内法规制定工作五年规划,在我们党历史上是第一次。

《纲要》提出,在对现有党内法规进行全面清理的基础上,抓紧制定和修订一批重要党内法规,力争经过

5年努力,基本形成涵盖党的建设和党的工作主要领域、适应管党治党需要的党内法规制度体系框架,实现基础主干党内法规更加健全,实践亟需的党内法规及时出台,配套党内法规更加完备,各项党内法规之间协调统一,党内生活更加规范化、程序化,党内民主制度体系更加完善,权力运行受到更加有效制约和监督,党执政的制度基础更加巩固,为建党100周年时全面建成内容科学、程序严密、配套完备、运行有效的党内法规制度体系打下坚实基础。

国防部

评美军机进入东海防空识别区 中方有能力有效管控

本报北京11月27日电 (倪光辉、孙蕊) 国防部新闻发言人耿雁生27日就美国军机进入东海防空识别区一事回答了记者提问。

记者问:据媒体报道,美军两架B-52轰炸机于华盛顿时间25日晚进入中国东海防空识别区并飞越钓鱼岛区域。中方对美军机进入防空识别区作出何种反应?

耿雁生答:美军飞机于北京时间26日11时至13时22分沿我东海防空识别区东部边缘南北方向往返飞行,位于钓鱼岛以东约200公里活动。中国军队进行了全程监视、及时识别,判明了美方飞机类别。需要强调的是,中方依据东海防空识别区航空器识别规则公告,将对在东海防空识别区内的任何航空器的活动进行识别。中方有能力对相关空域实施有效管控。

外交部

评日本决定扩大防空识别区 别惊慌失措对号入座 就澳方言论严正交涉

据新华社北京11月27日电 外交部发言人秦刚27日回应日本防卫省决定扩大日本防空识别区的媒体报道说:“我想强调,中方划设东海防空识别区是一种行使自卫权的正当行为,不针对任何特定国家和目标。有关国家不必大惊小怪,惊慌失措,对号入座。”

近日,澳大利亚外长毕晓普发表声明,就中国划设防空识别区表示关切。秦刚回应说,中方已就澳方有关言论提出严正交涉,表达了强烈不满。澳方对中方划设东海防空识别区说三道四是完全错误的,中方不予接受。中方敦促澳方立即纠正错误,以免损害中澳合作关系。



武强年画进课堂

近日,由武强画社主编的《神奇的武强年画》,第一批5000册已经在河北省武强县小学校发放完毕。武强年画2006年入选首批国家级非物质文化遗产。因为一名学生在为读本中的年画涂色。

牟宇摄(新华社发)

中国行事坦荡。11月23日,中国宣布划设东海防空识别区,明确表示此举旨在捍卫国家主权和领土领空安全,维护空中飞行秩序,是有效行使自卫权的必要措施。

中国权利正当。东海防空识别区划定方式符合国际法和国际惯例,无可挑剔。可你做得再好,总难免有人情绪激动,混淆视听的把戏中,难掩“只许州官放火,不许百姓点灯”的妄自尊大。

日本外相岸田文雄称不能接受中国东海防空识别区包含钓鱼岛,不满中国采取“单方面行动”,称中国“会使事态升级,有可能会招致不测事态”。可谁都知道,早在几十年前,日方划设防空识别区和中国商量了吗——且竟然将范围划设到中国固有领土钓鱼岛上空。而这些年,真正屡次“使事态升级”的又到底是谁呢?

有人气急败坏,有人则乱搅浑水。美国呼应日本,对中国的正当行为说三道四,并假装忘记了自己一贯声称的“在钓鱼岛主权问题上不持立场”的表态,强调将履行对盟友的义务,重申美日安保条约第五条适用钓鱼岛。澳大利亚竟也横插一杠,对中方划设东海防空识别区无端指责。

很明显,对于上述国家来说,它们对目前钓鱼岛问题及相关领空的现状心知肚明,心中的小算盘无时无刻不得不停。中国在划设防空识别区时公开表示,不针对任何特定国家和目标,不影响有关空域的飞越自由。正常的飞行,丝毫不受影响,中国防的是别有用心之人。如果有些国家历来遵守国际法及国际关系准则,会如此做贼心虚,明里暗地对号入座吗?

但事实恰恰是,个别国家长期对我近海进行高频率抵近侦察,危害中国安全利益,并极易引发海空安全事故和意外事件。2001年发生的中美撞机事件,至今仍令国人无法忘记,想必美国日本也没忘吧。

谁才是真正的「地区安全破坏者」

苏晓晖

往中国身上“泼脏水”,混淆视听,将中国描绘成“地区安全的破坏者”,不遗余力地掀起“中国威胁论”——有些国家也不是头一回这么干了。

不对与错,不分正义与罪恶,只考虑所谓“共同的价值观”以及现实的利益,一旦有人妨碍了团伙老大的地区领导权,就群起攻之;团伙中有人偷东西不还,不去教育,还拼命包庇——谁是这样的国家?恐怕这种国家,才是地道的“地区安全破坏者”。

中国与邻为善,也越来越多释放明确信号——“底线思维”。中国处理问题朝好的方向努力,但同时做最坏的打算。在核心利益问题上,中国不会在任何压力下做出让步。这一点,有些国家这两年没少领教。

另外,奉劝美国,更谨慎地处理美日同盟关系吧。出于自身需要,你不断为马前卒撑腰打气,其结果是“小兄弟”觉得有“大哥”“埋单”,便有些恣意妄为,不断在一些争议问题上挑事生事。这种纵容,是利于还是不利于你口中所谓的“地区安全”呢?

这两年,东海不消停,其根源大家心知肚明。中国划设防空识别区,根本目的是将可能出现的麻烦消弭于无形,防患于未然。但如果个别国家坚持听而不闻、视而不见,其下场只能是自吞苦果。

(作者为中国国际问题研究所国际战略研究部副主任)



本栏目主持人: 陈振凯