

今年9月28日，国务院正式批准在临沧市设立边境经济合作区。临沧边合区成为国家批准第一批国家级边合区20年后，严格按照规定获得批准的全国第一家国家级边境经济合作区——

# 云南沿边开放 吹响集结号

罗蓉婵 刘红

国务院批准设立临沧边境经济合作区，云南沿边开放迎来新突破。云南省商务厅副厅长杜俊军说：“这不仅是云南的大事，对沿边9个省区来说都是一件激动人心的事情。”他认为，从临沧边合区的设立，能看到国家对沿边开放开发的重视程度日益提升，更能看到开放发展的云南未来大有可为。

## 立足“边”优势 从封闭走向开放

多年来，云岭高原一直为通江达海、拥抱两洋积极行动起来。1978年12月，瑞丽经国务院批准对外开放，1990年正式建立口岸。1992年，为进一步加快对外开放，发展与周边国家的经贸合作，繁荣沿边少数民族地区经济，我国继续沿边沿江开放后，加快了沿边开放步伐，批准了14个沿边开放城市，并对应设立了14个边境经济合作区。其中，云南的瑞丽、畹町、河口成为首批列入国家级边境经济合作区的城市。抓住机遇，赢得先机。云南省商务厅联合各方通力合作，把边境经济合作区作为沿边开放的重要载体和抓手，不断推进开放开发进程。经过努力，在云南全省25个边境县市中，瑞丽、畹町、河口人均GDP、人均财政收入和支出、人均社会商品零售额都较为领先，指标均高于云南全省平均数，更高于沿边25个县市的平均水平，与此同时，瑞丽、河口已分别成为云南省进出口货运量和进出口额最大的两个口岸。

开放，让云南边境一线从封闭走向发展前沿。作为一个远离国内中心市场的沿边省份，云南深刻意识到：发展优势在“边”、潜力在“边”、出路依然在“边”。走沿边开放发展的道路，云南的脚步更加清晰坚定。特别是近几年来，一条条通向周边国家和地区的大通道逐渐铺开，云南的进出口贸易节节攀升，对外投资保持西部领先的势头，各行各业的对外交流与合作日益频繁。

## 借力桥头堡 迈向发展最前沿

2011年5月6日，《国务院关于支持云南省加快建设面向西南开放重要桥头堡的意见》正式出台。云南沿边开放从此上升为国家战略，成为我国对外开放格局中的重要一极。

2012年，云南省商务厅会同云南省政府研究室深入调研并积极推动出台了《云南省人民政府关于加快推进边境经济合作区建设的若干意见》，提出云南加快推进建设麻栗坡（天保）、耿马（孟定）、腾冲（猴桥）、孟连（孟阿）、澜水（片马）和勐腊（磨憨）六个省级边境经济合作区，并积极争取国家将其批准升级为国家级边境经济合作区的明确意见。

杜俊军表示，云南是全国陆地边境线上人口最密集的省份，是典型的“人均收入低、人口高密度”的地区。主动推进边境经济合作区建设，是云南创造边境地区发展机会、提升沿边经济水平、实现富民兴边的重要突破口，以开放促发展，创造沿边开放奇迹的新机遇和新起点。

云南省商务厅作为云南省边合区申报建设和规划建设的牵头协调部门，及时推动和指导开展了多项基础性工作，短短一年多时间，各边合区建设有了较大起色。今年1月28日，《云南省加快建设面向西南开放重

要桥头堡总体规划》正式公布，边合区建设从国家层面得到进一步强调和政策支持。多项利好共同叠加，多方支持形成合力，云南以边合区建设为突破口的沿边开放进入新一轮快速繁荣期。

## 找准突破口 开放绘就新蓝图

2012年8月，云南省委、省政府在临沧召开全省沿边开放工作现场会，掀起了云南全省推动边合区建设及发展的高潮。2012年12月25日，《云南省商务厅关于上报新设耿马（孟定）国家级边合区相关材料的请示》及时报到了商务部。经过初审，“耿马（孟定）边境经济合作区”更名为“临沧边境经济合作区”。之后，国家层面的审批办理程序正式启动。

国家商务部、国土资源部、住建部完成了全部审定手续并于今年3月初正式向国务院上报了批准新设临沧边合区的请示，商务部明确表示，将把临沧边合区的办理程序作为新设国家级边合区的样本，表明临沧边合区的建立和建设已对云南，乃至全国沿边省区边合区的发展起到很大的示范带动作用。

2013年9月28日，国务院正式批准在临沧市设立边境经济合作区，定名为临沧边境经济合作区，实行现行边境经济合作区的政策。临沧边合区成为国家批准第一批国家级边合区20年后启动审批程序，严格按照规定获得批准的全国第一家国家级边合区。

机遇总是青睐有准备的人。在跨境经济合作区建设上，云南按照对内不等不靠、先行先试；对外积极对接、形成共识的方针主动作为。去年10月25日，云南省商务厅牵头组成的云南省工作组在景洪与老挝南塔省工作组开启了磨憨—磨丁跨境经济合作区联合工作组第一次磋商，一年之后的10月16日，在普洱召开的中国云南—老挝北部合作特别会议暨工作组第六次会议上，云南省人民政府与老挝中央经济特区经济特区管理委员会正式签署了《加快推进中国磨憨—老挝磨丁经济合作区建设的合作备忘录》，标志着磨憨—磨丁跨区建设取得了突破性进展。与此同时，中越河口—老街跨区的设立也进入加紧商洽和务实推进的关键时期，从国家商务部到云南省商务厅，各项工作正在紧锣密鼓推进中。

以国家级临沧边合区的设立为标志，云南沿边开放又上了一个新的历史起点。相信在不久的将来，云南省的沿边地区将开创出一个更加充满生机和活力的开放开发新局面。



图为首次获得的怒江金丝猴活体样本。唐卫红摄

本报电（记者胡洪江）云南省怒江傈僳族自治州林业局近日证实，怒江州林业部门收容拯救了一只怒江金丝猴活体成猴，这是我国首次获得怒江金丝猴活体样本，也是目前世界上惟一可供研究的怒江金丝猴活体。

据介绍，今年1月，怒江州泸水县大兴地镇印照村村民五月华在四排拉多那咪山找药材途中遇上一只受伤的黑猴子，便抱回家交由亲戚拯救收养。9月21日，五月华的亲戚主动报告并将该猴交给了林业部门。经检查辨识，确认该猴为怒江金丝猴雌性成体。林业部门及时将该猴安置在与

其生活环境相似的高黎贡山国家级自然保护区姚家坪管理站，并在安置房外修建了仿野生环境活动场，安排专人进行看护，定时进行投食和观测记录。目前，该猴身体已恢复健康，进食和排泄正常。

鉴于科学研究需要，林业部门将该猴继续安置于姚家坪管理站，进一步观察了解其行为习惯及生态学习性。高黎贡山国家级自然保护区正与中国科学院动物研究所合作开展怒江金丝猴行为生态学和保护生物学研究，这是世界上针对怒江金丝猴进行的首次系统科学研究。11月13日，科研人员对这只怒江金丝猴做了采血。整个研究过程中，科研人员将全力保障怒江金丝猴的安全与健康，待研究完成后，再进行野外放生或转移安置。

怒江金丝猴于2011年在云南省怒江州高黎贡山国家级自然保护区泸水辖区内被发现，是继川金丝猴、滇金丝猴、黔金丝猴和越南金丝猴之后，得到公认的世界第五种金丝猴。专家估计，其种群数量很可能仅有300只，已极度濒危。然而，由于野外猴群行踪隐秘，难以发现和跟踪定位，人类对怒江金丝猴的了解还极其有限。此前，林业人员只拍摄到影像资料，采集到粪便标本，并未获得活体，相关研究更是完全空白。

# 世界金丝猴家族再添新种 怒江首获金丝猴活体样本



销往泰国的农产品正在装运

## 我境外首家合资证券 中老证券万象开业

本报电 16日，老一中证券有限公司在老挝首都万象正式挂牌成立，并在中老两国政府官员和企业家的共同见证下获得颁发永久经营牌照。这是我国在境外设立的第一家合资证券公司。

据介绍，老一中证券有限公司是老挝证券管理委员会批准设立的首家中资参与的合资证券公司，同时也是中国证监会批准在境外设立的第一家合资证券公司，由中国太平洋证券股份有限公司与老挝农业促进银行及老挝信息产业有限公司共同发起设立。太平洋证券此次走出国门设立合资证券公司，将成为中国与东盟在资本市场合作的一个重要开始，是桥头堡建设的具体实践和大胆创新，也是落实中老两国政府签署的一系列金融战略合作协议的实际行动。



## 哈尼长街宴 庆祝丰收年

11月16日，聚居在云南省红河哈尼族彝族自治州红河县近20万哈尼族群众欢度传统节日“扎勒特”农历十月节，该县甲寅乡的哈尼族群众在山寨里沿村道摆上酒席，形成千米长街宴。村民们身着节日盛装，与游客边吃边谈、边唱边跳，尽情欢乐，喜庆“哈尼十月年”。

上图：长街宴盛况，村民和游客共享长街宴。右图：当地哈尼族村民迎接游客。本报记者胡洪江摄



# 滇泰共铸命运共同体

张若谷 杨红川

泰国，对于云南人来说像是自家亲戚的名字。“中泰手足情，绵延千秋好”，泰国诗琳通公主曾用这样的诗句赞颂中泰友谊。如果说中泰自古就是好兄弟，那么滇泰则更像是时时相互牵挂的亲人，在中泰关系不断深化发展的当下和未来，云南与泰国要如何发展才能走向合作发展的美好未来？

## 穿山越岭建互联互通

磨憨口岸一个普通的清晨，公路上大大小小的货车来往穿梭，他们将从这里一路向南前往老挝、泰国。交通的互联是交流合作的基础。昆曼公路这条中国距离泰国最近的陆路通道，对于以陆路贸易为主的云南，其重要性更毋须多言。自开通以来，这条公路发挥了重要的作用。

云南省外办区域合作办主任金诚指着地图告诉记者，昆曼公路的硬件障碍已基本消除，现在亟须解决软件问题。据统计，目前昆曼公路物流费用常常要占总成本的30%，让企业难以承受，繁琐手续和反复换车、装卸更让理论上20多个小时就能走完的路昼夜兼程也要跑上几天。云南省商务厅东盟处建议，应尽快建立昆曼公路贸易便利化磋商机制，同时将昆曼公路贸易便利化列为云南—泰北合作机制、昆交会及GMS相关活动的主要议题，研究解决制约贸易便利化问题。

更让人期待的是未来的高铁合作，根据泰国的高铁建设规划，泰国将在7年内投资700亿美元建设4条高速铁路，其中一条将抵达与老挝万象隔河相望的廊开，与之相应的是国内玉溪到磨憨铁路的积极推进。未来，曼谷与昆明有望实现乘火车朝夕至。云南省社科院东南亚所研究员陈铁军认为，铁路拥有比公路大得多的运输能力和更低的运输成本，作为泛亚铁路中线的一部分，这条铁路建成后必将突出云南的经济地位优势，让云南真正成为沟通中国和东南亚地区的桥梁。

## 携手打造合作基石

昆明新农贸市场，卖水果的李小珍把刚刚进货拿到的泰国山竹摆出来，这个夏天销售山竹给她带来了不错的收入。随着滇泰农产品贸易的增加，这种曾经属于“奢侈品”的异国水果如今早已走进昆明寻常百姓家。李小珍不知道的是，不断增长的水果出口也让泰国许多果农安然度过了产能过剩的水果旺季。这只是滇泰两地互利共赢的一个小缩影。

互利互惠是滇泰关系未来发展的核心。云南省政府研究室对外开放处处长吴从虎接受采访时说，云南与泰国需要加强特色产业合作。进一步深化双方在农业、机床制造、矿产开发、化工、旅游等方面的产业合作，这种互利互惠的协调发展甚至可以显示叠加的优势，比如努力将滇泰两个世界知名的旅游胜地融为一体，共享全球客源。

据云南省商务厅预测，当中泰贸易在2015年达到《中泰关系发展远景规划》的1000亿美元时，云南与泰国的贸易将达到10亿美元。而更重要的是，滇泰更紧密的合作能够巩固共同利益，铸就两地一致进取的命运共同体，让发展惠及澜沧江—湄公河上的船工，惠及呈贡花农、泰国胶农……成为两国亲密友谊的基石。



泰国留学生在滇学习 黄喆春摄

## 滇泰心相依梦相系

云南大学人文教育专业的泰国留学生唐玉精来到昆明学习已经有一年半的时间了。现在她已经可以用略带口音但十分流利的中文接受记者的采访。唐玉精说她非常喜欢中国历史，但她印象最深的是云南和泰国很多文化是相似的，“我十分喜欢云南，一开始觉得和家乡不一样的地方，现在也觉得越来越像了。”

滇泰之间亲人一样相近相通的文化与价值观念是千年友好关系的基础，教育和文化合作是传承这一基础的根本。唐玉精只是每年近千名赴云南留学的泰国学生中的一位，与此同时，还有大批云南学生前往泰国留学，是来滇泰国留学生数量的近3倍，相互了解越来越深的滇泰青年将成为未来促进相互关系发展的重要力量。

唐玉精希望毕业以后能够从事滇泰教育交流工作，两国互免签证意味着她可以更加频繁方便地往来家乡和昆明。未来，要让更多像唐玉精这样的年轻人相互认知、相互往来，要把两地的旅游优势叠加，要真正通过经贸合作让百姓受益……更重要的是，要更好地把滇泰之间的亲情传承下去，像澜沧江—湄公河水一样，永远奔流不息。

## 新闻链接

## 亚洲航空 昆明曼谷直飞航线开通

本报电（记者胡洪江）11月15日中午，亚洲航空一架空客320飞机降落在昆明长水国际机场，标志着亚洲航空正式开通昆明—曼谷直飞航线。

据介绍，云南机场集团与亚洲航空于2012年9月签署《战略合作协议》，当年12月，亚航马来西亚公司即开通了吉隆坡至昆明航线，执行班次由初期每周4班迅速增加至每周7班。11月15日，亚航泰国公司开通曼谷至昆明航线。未来，亚航各分公司将会开通更多东南亚国家和印度飞往昆明、丽江、西双版纳等口岸机场的国际直达航线，双方共同合作开发云南国际航空市场。