

聚焦京城



# 进行立体改造 实现四通八达 京城 CBD 将建地下交通网

本报记者 余荣华

会发国贸桥 新华社记者 张宇摄

位于北京中央商务区(CBD)内的国贸桥地区,是京城交通最繁忙的区域之一,一到上下班高峰期,极易成为“堵点”。北京市规划委日前透露,将在这一区域进行一体化改造,充分改善地铁1号线和10号线在国贸站的换乘条件,并与国贸商城相连接,形成地下四通八达的人行交通网络。

### 地上地下皆是瓶颈

国贸立交桥上层为三环路,中间层为长安街,下层为东三环及长安街辅路。国贸桥周边共有几十条公交线路经过并设站,地下则是地铁1号线和10号线的交通换乘站,由于大量车流人流聚集,交通出行环境较差。与此同时,作为金贵的CBD,区域内的地下空间利用却十分不足。

地上,长安街和三环的一横一纵两道车流人流交织。地下,1号线和10号线换乘人流汹涌,隐患不小。地铁国贸站目前的换乘方式为通道式换乘,主换乘通道宽度为8.5米,最大换乘距离约为160米。但由于两条线路站厅高差为6.4米,换乘通道内设有两部扶梯、两部楼梯,导致单向人流最大允许宽度仅为

4米,在高峰期十分拥挤,楼梯和扶梯的梯口极易形成人流瓶颈。

位于国贸桥边的国贸中心建成于1990年,经过20多年的发展,已成为多功能商业贸易中心,总建筑面积约86万平方米,但如何与城市交通衔接起来,参与解决地区交通问题,过去并没有好办法。

2013年初,北京市规划委主任黄艳接受采访时提出,今年将借着国贸桥西北角国贸展厅改造的机会,改善国贸地区的交通状况。在规划部门主导下,各方共同研究国贸桥区域交通改善方案。国贸公司主动提出,将自有土地用于建设地铁换乘中庭、地下连通道、下沉广场等城市公共设施,改善地铁换乘环境。



乘客在地铁10号线国贸站排队候车。王全超摄(新华社发)

### 地面分流地下互通

目前的“手术”方案是,大大地增加地铁换乘通道的宽度,同时在地下建设面积约为5300平方米的换乘厅,在立体空间内解决地铁进出站、两站换乘、与北侧地下商业连通等功能,各功能流线互不交叉,顶部开设天窗,将自然光引入地下,提高舒适性。

地下换乘中庭还与原国贸地下商业空间对接,不仅作为地铁换乘通道,同时作为地下空间人流集散和流转的核心。

地铁使用区域和商业区域分区明确,实现立体的地下步行体系。据介绍,这借鉴了国际大都市利用地下空间作为交通换乘枢纽的成功经验。

在地面,规划方案则改造了国贸地块东南角坡道和地库出入口,形成城市公共空间,重新组织地块内机动车流线,尽量实现地面人车分流。

据介绍,国贸交通一体化方案将公示,听取公众建议。同时,规划部门正在更大范围用地内对CBD地区交通问题进行整合研究,推动国贸桥地下空间实现互联互通。

北京市规划委人士表示,国贸作为城市典型建成功能区,其更新改造过程中交通改善的规划方法,将对今后其他建成区的更新改造具有较强的借鉴意义。

### 北京密云云蒙大桥通车

位于北京密云的京承高速联络线云蒙大桥日前正式通车,这是我国华北地区塔身最高的单塔自锚式异型悬索桥。云蒙大桥飞跨潮白河,一头连接京承高速公路,一头连接密云经济开发区,大桥全长744米。

余荣华 吕吉摄影报道



### 文物国际博览会在京举行

2013北京·中国文物国际博览会日前在北京农展馆举行。来自国内多个省市自治区以及港澳台和来自美国、法国、英国等国家的展商等参与其中。图为一名参观者(左)在向参展商了解藏传佛教器物——坛城。

新华社记者 李鑫摄



### 全民健身跑步热动京城

近1500名跑步爱好者日前聚集在北京西部的首钢老厂区,顶着凛冽的寒风参加“热动京城 跑了就懂”户外跑步活动,鼓励更多人在冬季参与到户外运动中来。图为两名跑步爱好者在准备区用手机拍照留念。

新华社记者 李明摄



点击北京

京华纪事

### 房山采草莓 平谷吃桃子 昌平去观光

# 京郊山沟沟变身瓜果沟

魏廉直 王璐 张彬

初冬时节,气温渐寒,而在北京周边的山村,瓜果种植业却搞得红红火火,山沟沟“变身”瓜果沟。北京打造“沟域经济”,生态种植、观光农业是重点。目前,全市具备发展沟域经济条件的沟域229条,总长度约2108.7公里,已经具备一定规模并起到示范带头作用。近年来,随着政府资金和技术投入的增加,沟域经济保持稳定较快增长。

### 村委给樱桃当“保姆”

进入房山区东村,笔者看到许多村民采摘草莓的身影。东村由于海拔高,昼夜温差大,气候凉爽。8到10月份是市场上草莓的空白期,然而在东村,高山反季节草莓种植依旧能搞得红红火火。

东村村委副书记孙光亮告诉笔者:“我们东村原是个贫困村。今年搞高山草莓种植,解决了我们村的两大难题:增收和解决剩余劳动力。平均每户年收入增加1.5万元左右,同时解决了村里50多人的就业。明年,我们准备加大种植力度,由现在的20多户扩大到50多户。过不了几年,我们村也会成为富裕村!”

近年来,“瓜果经济”在北京众多山区可谓硕果累累。在海淀区七王坟村,村委当起了村民樱桃种植的“保姆”,从种植到外卖村委都统一规划,统一品牌,该村人均纯收入万元以上。在怀柔区花园村,村委打造集瓜果、花卉、蔬菜、苗木、粮食作物于一体的立体生态农业,村人均纯收入已接近两万元……

沟域经济全面提升了山区经济发展水平,北京沟域人均社会经济总产值年均5万元左右,个人年收入增长率超13%。这些原本远近闻名的贫困村、落后村,依靠瓜果种植,逐渐走上了致富路。

### 品鲜果还能赏民俗

进入平谷区挂甲峪村,眼前所见是成片的果园,黄的、红的煞是美观,游客们或拍照、或品果、或登山,玩兴正浓。



采摘



门头沟东村

别是北京近年来由于空气质量等问题,导致居民比以往更有了郊区度假的需求,山区瓜果观光业的兴起正好适应了这种需求。”

### 要金山也要“绿山”

如今,山沟沟不仅变成了瓜果沟,更成了北京居民度假的美丽沟。资料显示,沟域经济在全面提升山区发展水平的同时,也让山区生态环境得到改善,95%以上的荒山实现了绿化,林木覆盖率达到71%,山区77%的水土流失面积得到治理。

张朝起谈到:“环境问题一直也是我们村委会所关注的。村富了,我们就将资金投在生态果园的进一步打造和生态新村建设工程,让果园经济和旅游发展都能走上生态可持续发展的轨道。”

“北京发展山沟生态经济应按照客观规律办事,应当在保护的前提下谈开发,并且开发方式应当是环保型、生态型的,求速度,更要求生态。”孙振岭认为,“因为北京是大城市、小郊区,环境问题较为突出,北京在发展山沟生态经济的同时,应当在乡村加强生态意识教育,同时鼓励民众的参与。”



我祖籍是云南昆明,但家中十几代前就在北京住,所以爷爷、奶奶、爸爸、妈妈都是北京出生。爸爸从小读北师大附小、镜湖中学。日本鬼子来了,爸爸从中国人民大学二年级辍学,偷偷跑到南方考进黄埔十三期,投笔从戎,参加抗战。但爷爷、奶奶仍在北京(那时叫北平),直到抗战胜利,爸爸才把他们接到南方团聚。

我是1946年胜利后在汉口出生的,3岁就跟着爸妈搬到了台湾,北平是什么样我压根儿不知道;但从小在家中听的、说的就是“京片子”;吃的是面食、北方菜;爷奶穿的是长袍、坎肩、夹袄、棉袄,连鞋都是穿奶奶亲手做的打帮子布鞋。我们家可说从衣食、说话、生活习惯都是标准的北京人。印象尤其深刻的是爷爷和妈妈还都是京剧的票友,家中常听到胡琴配上爷爷唱“长坂坡”,妈妈唱“锁麟囊”,我也常缠着爷爷把逛厂甸、看天桥把式、听京韵大鼓和相声等等过去的事对我一再说,更常陪着他到“真北平”去吃炒肝、爆肚、炸酱面和喝豆汁……可以说我虽没到过北京,但却生活在京味非常浓厚的环境中。我眼中的北京最具亲情乡情和草根气息,如自小就生活的故土,——虽然我是住在海峡对岸的台北。

2001年,我自国民党中央委员会副秘书长等职务转任中国广播公司董事长,承当时中央人民广播电台台长杨波先生的邀请,首次到北京参访,亲眼看到了长城的雄伟,紫禁城的壮丽,天安门广场的宽广……当时我激动得老泪纵横。在随后的十年里,我几乎每年都要来北京几次,亲眼看到了大陆自改革开放后的巨大变化,尤其2008年奥运会的举办,更让北京的整体建设向上迈了好几个台阶,这不仅是北京的骄傲,也是所有中国人的骄傲。作为人口超过千万的大城,北京的问题当然不少,所有大城市有的问题北京都有,但我更多看到的是希望,诸如,各项基础建设的进步,不遗余力的文化投入,教育事业的发达,国际化水平的稳步提升以及热心志愿者的真诚,出租车驾驶员的政论水平……

北京、北京,你是中国的代表和缩影。百余年来你看尽了中国的兴衰变幻,道尽了中国的辛酸沧桑。现在,你正成为中国及世界关注的焦点。曾经百年积弱的中国,如今正实现着民族复兴国家富强的梦想,我们一定要共同努力,让北京在我们眼中更加光亮。

文成后,草拟七律一首以为记:

帝都兴衰历沧桑,列强侵略逞豪强。  
百年积弱悲国步,万里哀鸿吊吊殇。  
同室操戈终须尽,中华一统致和祥。  
炎黄儿女齐奋起,共谱民族复兴章。

(作者为台湾中华侨联总会理事)

系腔系韵忆童年  
简汉生