近期，青岛出台《青岛市国际贸易中心城市建设纲要（2013-2020年）》，以申办自贸试验区试点为引擎，实现传统对外贸易向现代国际贸易转变，启动“五大行动计划”：实施电子商务引领发展；国际货物贸易提升发展；国际转口贸易突破发展；国际服务贸易跨越发展；国内外贸易融合发展。青岛力争到2020年，基本建成东北亚区域性国际贸易中心城市。

山东省委常委、青岛市委书记李群提出，青岛作为我国重要的沿海开放城市和山东重要的龙头城市，应树立世界眼光，放眼全球认识青岛的地位、谋划青岛的发展，不断扩大对外开放水平，以开放促发展、促改革、促创新。在青岛市市长张新起看来，只有建设好国际贸易中心城市，才能增强对全球资源要素、品牌要素等的聚集、服务和辐射能力，这是提升城市国际竞争力、建设宜居幸福现代化国际城市的一个重要抓手。

国际贸易中心城市建设纲要出台

青岛启动“五大行动计划”

潘旭涛 宋晓华

❶从贸易中心到“六大中心”

中日韩自贸区谈判第二轮副部长级筹备会议、第九轮中美投资协定谈判、2014年APEC贸易部长会议……这些都选择了青岛。自1984年获批全国首批进一步扩大对外开放的14个沿海城市之一，青岛已逐渐成长为令人瞩目的区域贸易中心。中国社会科学院财贸所副所长荆林波表示，国际贸易中心城市有三个衡量标准，分别是吸引力、管理能力和对外经济辐射影响力。依此标准，青岛无疑是只“潜力股”。

青岛建设国际贸易中心城市，具有独特优势。目前，青岛港进入世界十大港口行列，是全国第二大外贸口岸。2012年青岛口岸进出口贸易额达到1489亿美元，是全国最大的天然橡胶、棉花、原油进口口岸。青岛作为东北亚重要口岸，青岛与日、韩两国交通距离近、口岸联络广泛、企业来往密切，可以通过促进中日韩区域合作，在该区域内发挥更大的作用，从而促进国际贸易中心城市的逐步发展和实现。

青岛市副市长刘明君介绍，青岛国际贸易中心城市的创建将对标香港、纽约等城市，定位于打造东北亚国际贸易口岸集散中心、国际航运综合枢纽和物流中心、国际采购与交易中心、国际转口贸易中心、国际商务服务中心、国际商业购物中心等“六大中心”功能架构，改变传统的以货物贸易为主的对外贸易格局。

❷以产业链和知名品牌为后盾

海尔参股新西兰最大家电企业，赛轮轮胎收购北美橡胶轮胎销售网络……为提振国际货物贸易，青岛将培育发展一批拥有自主知识产权和知名品牌、具有国际竞争力的跨国经营总部型大企业，并购国外品牌和营销网络。

同时，青岛将以十条工业千亿级产业链和现代农业十大重点工程为重点，培育形成一批市级特色出口基地，力争到2020年，国际货物贸易总值达到1500亿美元，青岛口岸贸易额达到3000亿美元。

外贸领域全面升级，商贸领域齐头并进。刚刚结束的中日韩海鲜国际烹饪大赛打开了品味青岛的窗口，青岛将通过举办海鲜美食活动，培育特色餐饮街区等方式发展特色餐饮业，打造国际上知名的“海鲜美食之都”。青岛还将利用“城市购物节”等节会，推动东部前海、即墨海泉湾、西海岸唐岛湾等区域加快发展世界品牌店，打造中国北方知名的世界高档品牌消费集聚中心。到2020年，力争社会消费品零售额当年实现6800亿元，接近香港目前水平。

青岛西海岸新区CBD概念图

青岛跨海大桥

❸从传统展会到电子商务平台

刚刚参加广交会归来的青岛兆龙金属收获了不少国际订单，该公司国际贸易部经理张呈呈表示，广交会已成为该公司最大的订单来源，占到了订单总量的80%。

在青岛，还有一个比广交会持续时间更长的“展会”——电子商务平台。刚刚结束的广交会上，青岛与广交会电子商务有限公司签署战略合作协议，双方将鼓励企业应用电子商务手段，拓展国际贸易，在广交会或非广交会期间，合作组织重点行业与采购商的线下对接活动。同时，双方还将在区域外贸分析、物流平台建设、大数据中心等方面加强合作，建立健全面向青岛中小企业的全流程电子商务服务体系，这对青岛1.3万家进出口企业来说无疑是一大利好。

青岛一家参加广交会的外贸企业对此充满期待：“我们渴望通过更多平台‘走出去’，尤其是通过网络平台，将我们的产品卖到世界各地。”

根据纲要，2020年青岛市电子商务交易额争取突破1万亿元，推进实施“电子商务引领发展行动计划”，建立区域性电子商务平台，支持企业自建或利用第三方电子商务平台建立完善的国内外网上市场营销和交易系统。青岛加快崂山区国家电子商务示范基地建设，打造“青岛电子商务信息港”。同时，青岛启动大宗商品电商交易青岛指数平台工程，发挥青岛现有的橡胶、棉花、矿石、原油等大宗商品交易的区位优势和行业影响力，建立重点大宗交易商品青岛指数发布平台，扩大青岛电商知名度和影响力。

❹推动两海岸向自贸区转型

近日，上海自由贸易试验区挂牌，青岛也不甘落后，积极申办自由贸易试验区。自贸试验区概念在《纲要》中也有体现，推动西海岸海关特殊监管区向自由贸易试验区转型。与上海自由贸易试验区相比，青岛自由贸易试验区将主要突出发挥与日韩的区位优势和经贸合作优势，探索推进具有青岛特色的贸易投资便利化体制机制创新试点。

这一规划让不少保税区企业激动不已。“如果西海岸能够获得像上海自由贸易试验区那样的便利条件，我们的前景将不可限量。”青岛经济技术开发区一家企业负责人说。

青岛市商务局局长马卫刚表示，新加坡、韩国釜山、日本神户等国际贸易中心城市都有一个共同点，就是国际转口贸易所占比重大，青岛要实现国际转口贸易从目前占比15%提升到45%左右的目标，就要以国家FTA战略机遇作为引擎，实现国际转口贸易突破发展。《纲要》规划以青岛前湾保税港区为贸易便利化改革试点区域，以货物贸易海关监管模式改革和贸易金融外汇改革为重点，突破发展转口贸易，争取试办自由港的相关政策；争取国家批准保税功能拓展规划面积扩大到董家口港区，带动转口贸易发展，赶超韩国釜山、日本神户港。

青岛港

国际贸易中心的必备要素

林桂军

当前，国内和国际上争取国际贸易中心地位的竞争十分激烈，香港和新加坡在努力升级自己作为全球国际贸易中心的地位，韩国的釜山和仁川也提出了打造东北亚贸易中心的战略。中国作为世界最大的商品贸易国，未来一些城市成为世界知名的贸易中心是必然趋势。

9月27日青岛发布了《青岛市国际贸易中心城市建设纲要（2013-2020年）》，《纲要》将青岛市的对外开放定位于国际贸易中心城市建设，提出到2020年将青岛建成东北亚区域性国际贸易中心城市。为此，青岛提出了实施电子商务引领等“五大行动计划”。

目前，青岛市向国际贸易中心城市迈进，具备诸多优势，但仍需创造更新。对于青岛来说，要想实现所设定的目标，必须具备以下几个要素。

首先，国际贸易业务对于税收十分敏感，在目前我国经济保护程度较高、限制性措施较多的情况下，要大力发展离岸贸易，以有国际竞争力优惠的税收吸引国内外不同企业的集聚。

第二，加快体制改革开放的步伐，在一些方面可以先行先试，为国际贸易中心的建设创造良好的环境。目前国内体制改革具有紧迫性，主要集中在放松政府规制、竞争政策和国际高水平的营商环境等方面。青岛应该在这些方面率先推出改革。新加坡政府曾经进行的一份对跨国企业的调查显示，政府的政策环境、人才、基础设施、进入市场便捷和资金供应依次为最重要的环境因素。

第三，大力支持国际贸易中心的基础设施建设。基础设施包括硬件建设，也包括软件建设。硬件建设是一件相对容易做到的事情，而软件建设的难度则远远超过硬件建设。今天的国际贸易中心已经不是传统意义上的顾客、供应商和商品加工流动的中介，它需要更完善的知识密集产业的支撑。在整个全球价值链的运行过程中，国际贸易中心需要提供完善、先进的金融服务、物流服务、法律和仲裁服务、商业服务（如税收、法律服务、电子商务、检验和测试服务、证书签发、评级服务等）、营销服务和风险管理等软件基础设施。

第四，大力吸引企业的进入。依托良好的商业环境，应该大力吸引不同类型、不同规模和不同来源贸易企业的入驻。一个高质量的国际贸易中心是由高质量的企业和所提供的高质量的服务决定的。

第五，特色发展。世界上有许多贸易中心，每一个都有其独特之处，例如，新加坡以能源贸易为特色，伦敦以海运和金融为特色。青岛也必须找到自己的特色，并以此获得世界的认可。目前，青岛在若干大宗商品的进口已经具备了一定的基础，如全国最大的天然橡胶、棉花、原油最大的进口口岸。

第六，吸引、培养和留住人才。在建设国际一流贸易中心方面，人才瓶颈亟待解决。因此，初期应该重视吸引国际上优秀人才为主，他们可能带来新的想法和广泛的国际联系。长期来讲，则必须推动我国教育和培训体制的改革，培养出适合一流国际贸易中心需要的人才。

（作者为对外经济贸易大学副校长）

开栏的话

什么最能体现一座城市的魅力？或许是楼宇高耸，或许是繁华锦绣。但对青岛这样一座开放城市而言，却是一句海外人士嘴边的“第二故乡”。四个字里，包涵太多的情感与故事。正因为此，我们开启一个新栏目——“海外人士在青岛”。通过讲述海外人士在青岛的生活与工作，记录一次次欢笑、一段段温暖，展示最亲切、最真实的青岛。

日本友人研究山东古代史

赵伟

“每次出差回到青岛，飞机落地的一刹那，我都会有‘回家了’的感觉。”说这话的是已经在青岛工作、生活十余年的日本友人兼重清史。2003年，兼重清史来到青岛从事金融工作。他早已把青岛当做第二故乡，并在这片土地上工作、生活，利用空闲时间游遍山东省，写出《山东省古代史》一书。

生活中既有机缘巧合，也有因果必然。日本山口县下关市是青岛市在全球范围内第一个缔结友好城市。兼重清史的家乡正是山口县，第二故乡也正是青岛。

初次见到兼重清史是在他的办公室，乍看上去，他不像金融业从业人员，而是更富文人气质——着装笔挺、语气谦逊、谈吐文雅，举手投足间都能体现出其深厚的文学素养。

“我自小喜欢历史，在日本上小学四年级的时候，读过一本《水浒传》漫画，对里面的108将记忆深刻，直到现在都能流利说出他们的名字。”兼重清史说，自那以后，他便一发不可收拾，对中国史书产生浓厚兴趣，先后读完《史记》、《三国志》、《十八史略》等书籍，加深了对中国历史的认识，也勾起了对这个古老国度的向往。“能够因为工作来到中国，来到山东，来到青岛，对我而言是一种莫大的幸运和幸福。”说这话的时候，兼重清史脸上满溢着笑容。

有了对历史的喜爱及长年历史文化知识的积累，加之在青岛工作、生活的所见所闻，兼重清史的《山东省古代史》内容既丰富又独特。

书本封面和内页都是深红色，显得热情洋溢。“这本书总共有31篇文章，里面不仅记录了我对山东古代史的了解，还包括我的一些个人感受。”兼重清史说，2011年2月到2013年9月这两年半时间内，他在一本月刊上连续发表多篇关于山东古代史的文章，《山东省古代史》可以算作是对这些文章的整理和集锦。“我自己出钱，总共印刷了300册。因为书本只有日语版，所以多数送给了懂日语的友人阅读、指正。”兼重清史谦虚地说。

通过浏览书本目录可以发现，书中既有诸如管仲、齐桓公、王羲之这样的人物解析，也有泰山、琅琊台等景点游记。“北到广饶，南至滕州，东达田横岛，西抵定陶，山东省内我去过的地方有17个。”兼重清史介绍说。

书里有三篇文章介绍到青岛，涉及到青岛胶南市琅琊台、即墨市田横岛以及即墨的一处古代官衙。“青岛历史是我很喜欢研究的一部分。”兼重清史说，青岛依海而建，与日本环境相近，日本人很容易适应这里的生活。谈到对青岛的感受，兼重清史的形容文艺而饱含感情：“这里就是我的第二故乡，我在这里的生活非常幸福。青岛让人觉得特别亲切，能治愈人心。”

近来，兼重清史所开心的事其实有两件：从个人来说，是《山东省古代史》的出版，从工作来说，他所在的单位刚获得了日本外务大臣奖。

还不止如此，为了肯定他为促进地方交流所作出的贡献，在其即将离任回国之际，青岛市商务局马卫刚局长向他赠送了用青岛特色贝雕制成的纪念牌。兼重清史表示，今后，即使离开青岛，他也会找机会回来经常看一看，“就像中国人说的那样，常回家看看。”

青岛市商务局局长马卫刚（右）为兼重清史先生（左）颁发纪念牌

资讯速递

明年青岛三条母港航线驶往日韩

本报电 记者日前从2013中国（青岛）国际邮轮峰会上获悉，2014年将有三条母港航线从青岛出发驶往日韩，青岛将借此结束单纯的“经停港”时代，向着母港经济时代迈进。

峰会上，青岛港（集团）有限公司与皇家加勒比邮轮、公主邮轮、丽星邮轮、海航旅业签订了青岛国际邮轮母港战略合作协议。

东北亚“版交会”11月亮相青岛

本报电 中国首届青岛·东北亚版权创意精品展示交易会将于11月7日-11日在青岛国际会展中心举行。目前已确定有380余家国内外中高端参展商参加。青少年版权创意作品大赛已征集原创动漫作品2500余份。本次交易会是今年首次创办，计划每两年举办一届。

日本三菱集团来青岛交流洽谈

本报电 “山东—三菱企业集团战略合作第三次交流会”将于11月8日—9日在青岛举行。届时，日本三菱商事株式会社常务执行董事、东亚地区总裁松井俊一将率代表团一行60余人与山东合作领域及项目设定的重点合作领域进行交流洽谈。