人民日报 海外版

2013年11月7日 星期四 癸巳年十月初五
今日8版 第8946号 人民日报社出版

PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网：http://www.haiwainet.cn
邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China） 邮编：100733 国内代号：1-96 国外代号：D797 海外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔

牢牢扭住培养高素质新型军事人才这个中心任务，努力培养造就能够担当强军重任的优秀军事人才

检阅干部学员方队 参观科研成果展示

习近平视察国防科大

强调为实现中国梦强军梦提供强有力人才科技支持

图为习近平参观国防科学技术大学科研成果展示，同科研人员亲切交谈。
新华社记者 李 刚摄

据新华社长沙11月6日电（记者**曹智**）中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平5日在视察国防科学技术大学时强调，要深入贯彻落实党在新形势下的强军目标，全面提高教学科研水平和人才培养质量，加快建设具有我军特色的世界一流大学，努力把国防科大办成高素质新型军事人才培养高地、国防科技自主创新高地，为实现中国梦、强军梦提供强有力的人才和科技支持。

国防科大的前身是新中国第一所高等军事工程学院“哈军工”，建校60年来，为我国培养高级军事技术人才、发展先进武器装备发挥了开创性作用。习近平对国防科大建设一直十分关注。

5日上午9时，习近平来到学校，首先检阅了干部和学员方队。在雄壮的阅兵曲中，习近平登上敞篷车，受阅官兵军容严整，精神抖擞。习近平以洪亮的声音向每个方队官兵致以问候，官兵们响亮作答。在军体文化活动中心，习近平接见了学校师以上领导干部和正高职专业技术干部，并同大家合影留念。

随后，习近平参观了学校科研成果展示，在一个个展台、一件件实物、一幅幅图表前驻足观看，向学校负责人和科研人员详细了解项目研发和应用情况，在不大的展厅里，习近平一边看一边问，90多分钟不知不觉过去。他对学校坚持以我为主、勇于自主创新取得的丰硕成果表示赞赏。习近平接见了学校科技创新团队代表，同他们一一握手、亲切交谈，询问教学科研和生活情况，肯定他们为国家和军队作出的特殊贡献，勉励他们埋头苦干、再接再厉，在新的起点上不断取得更大成绩。

下午，习近平听取了国防科大工作汇报，对近年来学校建设取得的成绩给予充分肯定。

习近平强调，要牢牢扭住培养高素质新型军事人才这个中心任务，深入研究现代军事教育特点和规律，坚持走以提高质量为核心的内涵式发展道路，努力培养造就能够担当强军重任的优秀军事人才。要坚持面向战场、面向部队，围绕实战搞教学、着眼打赢育人才，使培养的学员符合部队建设和未来战争的需要。要更新教育理念，创新培养模式，全面提高师资队伍整体素质，走出一条有利于高端军事人才成长的新路子。

习近平指出，要牢牢扭住国防科技自主创新这个战略基点，大力推进科技进步和创新，努力在前瞻性、战略性领域占有一席之地。要继续抓好基础研究这项打基础、利长远的工作，为国防科技和武器装备持续发展增强后劲。要紧贴实战、服务部队，使科技创新同部队建设发展接好轨、对好焦。要加强自主创新团队建设，搞好科研力量和资源整合，形成推进科技创新整体合力。

范长龙、许其亮、王沪宁、栗战书和孙建国、贾廷安、秦银河、李安东、徐守盛、杜家毫、杨学军、王建伟等参加有关活动。

牢牢扭住国防科技自主创新这个战略基点，努力在前瞻性、战略性领域占有一席之地

习近平接见全军党建会议代表

以能打仗打胜仗为着眼点

据新华社北京11月6日电（记者**李宣良**）中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平6日在北京亲切接见全军党的建设工作会议代表，他强调，当前，我们正在进行具有许多新的历史特点的伟大斗争，这对全面推进党的建设新的伟大工程提出了更高要求，必须把军队党的建设摆在更加突出的位置，始终坚持党对军队的绝对领导，始终坚持以能打仗、打胜仗为根本着眼点，始终坚持党要管党、从严治党方针，始终坚持以改革创新精神加强军队党的建设，不断提高军队党的建设科学化水平，为实现党在新形势下的强军目标提供坚强思想和组织保证。

中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙，中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮，中央军委委员常万全、房峰辉、张阳、赵克石、张又侠、吴胜利、马晓天、魏凤和参加接见。

张高丽会见克罗地亚客人

本报北京11月6日电（记者**赵明昊**）国务院副总理张高丽6日在中南海紫光阁会见克罗地亚第一副总理兼外交和欧洲事务部部长普希奇。

张高丽说，中国和克罗地亚传统友谊深厚。中国政府重视中克全面合作伙伴关系，愿与克方共同努力，着力提升双边务实合作水平，服务两国经济发展。中方支持本国企业参与克罗地亚港口、道路等基础设施建设，愿与克方扩大双边贸易投资规模，加强旅游合作。

天津到秦皇岛有了高铁

据新华社北京11月6日电（**齐中熙、孙永堂**）记者从北京铁路局了解到，天津至秦皇岛高速铁路（津秦高铁）6日开始进入运行试验阶段，为年底前正式开通运营做最后准备。津秦高铁北接京哈线、哈大高铁，西接京津城际铁路，南接京沪高铁，是东北、华北、华东高铁的重要连接线。津秦高铁于2008年11月8日开工建设，正线全长257公里，设计时速350公里。

中国睡眠指数发布

工作生活 压力大
国人睡觉 不踏实

据新华社北京11月6日电 2013世界睡眠日暨中国睡眠指数发布活动日前在京举行，调查显示，2013年“中国睡眠指数”为64.3分，刚逾及格线；中国人睡眠时长不少，但睡眠质量不高。

活动由中国医师协会主办。会上公布了2013喜临门中国睡眠指数得分、中国城市睡眠状况排行榜等。

调查报告显示，2013年，公众“中国睡眠指数”得分为64.3分，刚逾及格线。其中，1/4的居民在睡觉这件事上“不及格”；超九成公众的睡眠与“良好水平”存在差距。不同城市之间的睡眠状况差别较大。其中，中原城市郑州以65.4分领衔排行榜，而东莞以59.5分排名垫底。

调查还显示，有超过五成的中国公众认为工作压力对睡眠造成了较大影响，同时56.9%的公众表示生活压力令睡眠受到影响；49.9%的中国人起床后有疲惫感，14%的中国人凌晨12时尚未睡觉；15%的中国人入睡困难。

中东乱局都是美国惹的祸

■ 田文林

埃及新的“世纪审判”推迟，这是中东难题一个缩影。中东热点频发，其罪魁祸首到底是谁？

毋庸置疑，当前中东正变得越来越乱：过去60年主要是阿以问题（后缩小为巴以问题），10年前增添了伊拉克问题和伊朗核问题，近两年又新添了利比亚和叙利亚问题。综合来看，中东之所以“问题”成堆，动荡不止，最大祸根是霸权主义扩张——

正是2003年美国无端发动伊拉克战争，才使伊拉克由昔日文明古国变成动荡渊薮，至今没有结束恐怖暴力厄运；正是外部势力不断为叙利亚反对派出钱出枪，谋求推翻巴沙尔政权，才使稳定的绿洲沦为恐怖盛行、难民外逃、经济濒临崩溃的半失败国家；正是北约主导军事打击，才使“后卡扎菲时代”的利比亚变成连总理都会被绑架的无政府状态，非洲第一富国坠入缺衣少吃的物资匮乏状态；正是由于美国对铁杆盟友以色列拥有核武器缄默不语，却对伊朗和平利用核能计划大举讨伐，才使“中东无核化”难以推进。因此，毫不夸张地说，霸权主义才是中东稳定与发展的最大威胁。

那么，阿拉伯世界要想实现民族复兴，到底该“依靠谁，团结谁，反对谁”？理论和历史表明，地区国家团结联合是共同实现繁荣富强之路，而分裂与内讧则是通往动荡和奴役之路。阿拉伯国家要想实现反霸自强目标，最该做的就是最大限度地实现地区国家联合，而不是放任甚至助长内讧不断的趋势。上世纪五六十年代，阿拉伯民族主义风起云涌，阿拉伯各国超越政治制度、意识形态等差异，众志成城，最终在1956年苏伊士运河战争、1973年赎罪日战争以及“石油禁运”等重大历史事件中取得胜利，最大限度保障了阿拉伯国家的领土安全、经济权益及国际声望。

而当上世纪六七十年代阿拉伯民族主义衰落、阿拉伯国家开始“各家自扫门前雪”之后，阿拉伯世界便进入动荡和内讧交替的衰落周期：先是埃及单独与以色列媾和导致了阿拉伯世界首次公开分裂，后是伊拉克入侵科威特导致阿拉伯世界再次分裂。正是由于阿拉伯各国“鹬蚌相争”，才使外部霸权国“渔翁得利”。冷战结束后，西方大国共发动了5场地区战争（海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争、伊拉克战争、利比亚战争），其中4场发生在大中东地区，3场直接针对阿拉伯世界。2013年8月以来，美国又差点借化武事件发动“叙利亚战争”……更可怕的是，没人能预料霸权主义的“达摩克利斯之剑”，下次会落到谁的头上。

阿拉伯国家要想走出恶性循环的怪圈，唯一办法就是重新走阿拉伯团结联合之路。阿拉伯国家共用一种语言，信奉同一种宗教，实现团结联合，条件远比欧洲优越。唯有如此，才可能使“阿拉伯世界成为阿拉伯人的世界，阿拉伯事务由阿拉伯人自己解决”。开门揖盗和“以夷制夷”，不可能解决阿拉伯世界的矛盾和纠纷，反而会使问题变得更加复杂。

（**作者为中国现代国际关系研究院副研究员**）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

探得大洋稀土 海试“潜龙一号”

“海洋六号”凯旋

本报北京11月6日电（记者**李刚**）历经163天，航程2万海里。中国科考船“海洋六号”今天抵达位于珠江口的广州海洋地质专用码头。中国大洋第29航次科学考察和中国地质调查局首个大洋航段调查结束。

5月28日，“海洋六号”从广州起航，先后在东太平洋的我国多金属结核矿区、克拉里昂—克里帕顿断裂区（CC区）、西太平洋的我国富钴结壳矿区采薇海山和中太平洋海盆等4个区域开展资源、环境、生物等调查。

科考人员对我国自主研制的6000米声学深拖系统以及6000米无人无缆潜器“潜龙一号”分别进行了试验性应用和应用性海试。其中声学深拖探测系统首次成功应用于富钴结壳矿区资源调查，同步获取了测深、侧扫、浅层剖面等3种声学探测数据。“潜龙一号”在东太平洋我国多金属结核矿区5000多米海域进行试验，成功下潜7次，水下工作近30小时，获得了一批测深侧扫、浅地层剖面、水文等资料。

科考队采用地质、地球物理手段，系统开展了太平洋稀土等新资源潜力探查，进一步验证了其分布状况。

图为“海洋六号”返抵广州。
本报记者 李 刚摄

首次环南极科考 着力泰山站创建

“雪龙”号起航

本报上海11月6日电（**沈文敏、张鑫鑫**）“雪龙”号极地科考船将于11月7日从其母港——位于上海浦东外高桥港区的中国极地科考码头起航，开始其第30次南极之行。目前，“雪龙”号出征万事俱备，蓄势待发，外高桥边检站将在“雪龙”号出境时开辟“绿色通道”，快速为该轮和科考人员办理边防检查手续，助其顺利出境。

据了解，此次南极科考是“雪龙”号首次执行环南极航行任务，将执行30项科学考察任务、15项后勤保障及工程建设项目，其重中之重便是在伊利莎白公主地新建我国第四个南极科考站——中国南极泰山站。泰山站为夏季站，位于中山站和昆仑站之间，海拔2621米，今后不仅是昆仑站科学考察的前沿支撑，还将成为格罗夫山地区南极科考的重要平台，进一步拓展我国南极科考的领域和范围。

此次南极科考队由256人组成，总航程将达3.15万海里，历时155天，预计2014年4月10日返回上海母港。

图为中国南极考察B-7102号直升机飞抵“雪龙”号极地科学考察船。 新华社记者 张建松摄