

品质优良

供应星巴克、雀巢等国际知名企业

“在中国，咖啡是‘舶来品’的印象还根深蒂固。”云南省咖啡行业协会副秘书长胡路说，其实，云南种植咖啡已有上百年历史。早在1892年，法国传教士进入云南，就把第一株咖啡苗种在了大理宾川县。近年来，云南咖啡规模化种植发展迅速，种植区域扩展到更为适合咖啡生长的普洱、德宏、保山、临沧、西双版纳等地。

“得天独厚的气温、水土、海拔等自然环境条件，决定了云南在全国种植咖啡有着无可比拟的先天优势。”胡路说，目前在广西、四川、海南等地，虽然也有小部分地区少量种植咖啡，但真正形成较大规模咖啡产业的只有云南。

据云南省咖啡行业协会统计，2013年，云南咖啡种植面积已经突破140万亩。新的采收季节，云南咖啡产量预计将接近10万吨。云南咖啡种植面积和产量都占到中国咖啡的98%以上。

保山市合美咖啡产业有限公司董事长许正雄介绍，云南主产小粒咖啡，味浓而不烈、香而不苦，又略带果酸味，星巴克、雀巢等国际知名企业都在采购云南小粒咖啡。

据记者了解，为保证长期的高质量咖啡豆供应，2010年，星巴克就与云南省农科院、普洱市政府共同签署了一份备忘录，合作内容包括在云南设立全球首个咖啡种植基地，以及亚洲首个咖啡种植者支持中心，并配备咖啡初加工厂、研究与发展中心等设施。

云南省咖啡行业协会秘书长李功勤给出一组数字：上一产季，云南咖啡产量达到8.2万吨，其中5.94万吨被用于出口，创汇1.48亿美元。

品牌不响

在国际市场缺乏话语权

“云南的咖啡好不好？好！买不买？不买。”许正雄有些无奈地说起他与一些国内咖啡采购商的对话，表明云南咖啡正处于尴尬的境地。许正雄坦言，国内咖啡企业和消费者的确对云南咖啡的认知度不高，其主要原因可能是长久以来，云南咖啡都以原料出口为主，对国内市场的培育和开拓力度不够。

李功勤也说，云南咖啡在国内消费的比例的确很小。2012年，国内咖啡消费量约为13万吨，其中消费云南咖啡不足两万吨。云南种植咖啡很多年了，目前拥有上百家大中型咖啡企业，却只有18个咖啡品牌，这本身就很不正常。准确地说，云南咖啡在国内市场上至今没有一个叫得响的大品牌，这个问题也值得重视。

由于品牌不响，加之云南咖啡产量仅占世界咖啡总产量的1%，云南咖啡因此在国际市场上缺乏话语权，云南咖啡收购价受国际市场影响非常大。

据云南省咖啡行业协会通报，当前纽约咖啡期货价格（一级咖啡米）维持在每英磅110美分至115美分之间。对照此价格，这个采收季，云南咖啡的收购报价预计不会超过每公斤15元。

普洱市思茅区大开河村咖农罗进明给记者算了一笔账：按照当前的物价水平，生产一公斤鲜果，所用的地租、人工、肥料、管护、采收等成本在2.2元左右，按鲜干比5:1计算，加工一公斤干的咖啡带壳豆成本就是11元；如按75%的出米率计算，一公斤咖啡带壳豆可以加工出0.75公斤咖啡米，每公斤咖啡米的成本价约为14.67元。

胡路进一步解释说，交易价格主要包括咖啡米的采购价格和运输成本。为使交易价格与期货价格持平，实际上，许多企业在云南采购咖啡时，采购价格比照纽约期货价格还要低5至15美分，以留出运输成本。这样算来，收购价很可能跌破成本价。

小知识

●云南省的西部和南部地处北纬15°至北回归线之间，大部分地区海拔在1000—2000米，地形以山地、坡地为主，且起伏较大、土壤肥沃、日照充足、雨量丰富、昼夜温差大，这些独特的自然条件形成了云南小粒种咖啡品味的特殊性——浓而不苦，香而不烈，略带果味。早在上世纪50年代，云南小粒种咖啡就在国际咖啡市场上大受欢迎，被评定为咖啡中的上品。

●云南咖啡的种植历史，可追溯到1892年。一位法国传教士从境外将咖啡种带进云南，并在云南省宾川县的一个山谷里种植成功。这批咖啡种子繁衍的咖啡植株至今在宾川县仍然有30多株在开花结果。

●云南咖啡大规模种植是在50年代中期，无论是从种植面积和咖啡豆产量来看，云南咖啡已确立了中国国内的主导地位。云南咖啡宜植区分布在云南南部和西南部的思茅、西双版纳、文山、保山、德宏等地区。

云南咖啡

如何变身“大咖”

本报记者 胡洪江

针对云南咖啡可能遭遇的“价格寒冬”，云南省咖啡行业协会部分会员单位已经达成一致意见：无论纽约咖啡期货价格是多少，这部分企业都将每以每公斤15元的价格进行收购，以减少咖农的利益损失。而要真正迎来“春暖花开”，云南咖啡显然还有很长的路要走。

李功勤认为，咖啡市场潜力是巨大的，按照当前云南咖啡的产量，连国内市场都满足不了。云南只有加快培育具备精深加工能力的龙头企业，创建品牌集群，实现产业整合，让优胜劣汰的市场机制真正运行起来，云南咖啡产业才能形成合力，摆脱原料供应商的位置，真正站起来。云南省咖啡行业协会也号召

滇咖春天

还有很长路要走

会员企业积极向国外咖啡品牌企业虚心学习。

“在价格低迷的当下，云南咖啡企业正好找找差距、练练内功。”李功勤说，“为什么采购企业和消费者都认为国外进来的咖啡都是好的？为什么人家愿意买高价位的咖啡而不买我们低价位的？与其说是相信品牌，不如说是信任品质以及背后的细节监控。怎样培养认知度和信任感，云南咖啡企业应该反省。”

临沧凌丰咖啡产业发展有限公司董事长杨志奇

则对云南咖啡采摘加工质量表现出担忧。他说，为节约人力成本，有的咖农不等咖啡完全变红就将其采摘，对品质造成了破坏。有的咖农用小号设备对咖啡豆进行脱皮、脱胶，然后拿到天井、路边晾晒。如果其间碰到下雨，还可能产生霉变。所以，抓好咖农素质提升，以及咖啡种植、采摘、初加工等环节，同样不容忽视。

“价格涨跌是市场规律，不能怨天尤人。按照以往的规律，低迷的行情一定会出现回暖。”李功勤建议咖农不要乱砍咖啡树，更希望国内更多咖啡馆能够使用云南咖啡，更多国人能够消费云南咖啡，“云南咖啡值得一试！”

丽江跻身国内最繁忙支线机场

本报电（记者胡洪江）10月29日，云南丽江至新加坡包机航线正式开通，丽江飞往海外的国际（地区）航线增加至5条。今年10月，丽江机场旅客吞吐量突破300万人次，自此丽江机场跨入中国最繁忙支线机场的行列。

2011年，改扩建后的丽江机场等级由4C级提升至4D级，拥有停机位19个、登机廊桥8座，跑道长3000米。2012年，丽江机场保障航班26097架次，旅客吞吐量达到288.4万余人次，同比分别增长29.6%和32%。今年前10个月，丽江机场新增航线15条，旅客吞吐量已突破300万人次。

2011年11月11日，丽江机场航空口岸被国务院批准对外开放。2012年5月31日，丽江—香港航线开通，结束了丽江没有对外开放口岸的历史。目前，丽江机场已拥有24家航空公司，运营39条航线，覆盖北京、上海、广州、重庆等国内主要城市以及首尔、曼谷等国际城市，还形成了至昆明、西双版纳、腾冲等地的省内环线，初步实现了省内重点面向陆空口岸城市联动开放，国内重点面向世界遗产地城市联动开放，海外重点面向主要旅游客源地国家和地区联动开放的“三五联动”目标。

第六届世界中学生中文比赛

「汉语桥」在滇闭幕



11月3日，第六届“汉语桥”世界中学生中文比赛在云南昆明闭幕。其中加拿大代表队2队获团体一等奖，来自美国、蒙古国、柬埔寨的3名选手获个人一等奖。图为比赛选手在表演情景秀《世界潮·中国风》。

新华社记者 秦明摄

缅甸获赠中缅合拍电视剧播映权

本报电（记者杨文明）中缅首部合拍电视剧《舞乐传奇》播映权授予签约仪式10月29日在昆明举行。《舞乐传奇》项目单位云南广电传媒集团把电视剧播映权授予缅甸联邦政府宣传部下属的影视管理局。

《舞乐传奇》是云南省政府代表团2012年出访大湄公河次区域5国期间重点推进的文化合作项目，是中缅合作的第一个影视剧项目。该剧以骠国（缅甸古国）王子出使大唐献乐这一历史事件为主线，是一部以歌颂中缅和平和传统友谊为主题的历史古装剧，再现了1200年前南方丝绸之路多姿多彩文化交流盛况，反映了中缅文化交流的历史渊源。

该剧先后在中国云南、浙江、缅甸蒲甘等地取景拍摄，中国、缅甸、韩国等地演员和团队参与了相关摄制工作。目前该剧已完成全部后期制作，并得到缅甸认可，预计2014年初在央视及各大卫视播出。该剧播映权的免费赠予，将让缅甸观众共享这一中缅文化交流成果，增进两国人民的交流与合作。

滇老合作一路向上

罗蓉婵 张彤

9月，在老挝人民革命党中央委员会总书记、老挝人民民主共和国主席朱马里·赛雅颂访华期间，两国发表了联合声明，提出重点推进基础设施、能源等十大领域的合作，促进优势互补和经济转型升级。

刚刚在普洱落幕的中国云南—老挝北部合作特别会议暨工作组第六次会议上，老挝副总理宋沙瓦·凌沙瓦与云南省省长李纪恒在交谈中多次表示，中国云南—老挝北部合作工作组会议正是两国国家领导人合作共识的延伸和落脚点。好邻居、好朋友、好同志、好伙伴的情谊和合作的诚意在茶城温润的空气中得到升华。

持续推动贸易投资增长

今年2月，老挝正式加入世贸组织，2015年，中国—东盟自由贸易区也将全面建成，这些为发展云南与老挝的友好合作关系奠定了坚实基础。

本次会议上，云南与老挝在经贸、金融方面达成了多项共识。云南方面将积极努力争取为扩大老挝商品进口创造条件，推荐有实力的企业赴老挝投资。此外，双方还鼓励金融机构扩大贸易融资和外汇买卖合作；扩大中老本币跨境结算业务。云南积极协调中国国家开发银行

云南省分行和老挝合作实施好“老挝银行间共同使用ATM卡项目”推动富滇银行与老挝外贸大银行合资成立商业银行的相关工作。

双方还将共同研究加强云南—老北中小型水电开发合作，实现水电资源优势转化为经济优势。双方将加快研究提升云南电网和老挝北部地区电网连接的水平、扩大电力贸易等有关问题；进一步完成好老挝北部电网项目及色奔—沙拉湾省输电项目建设。

旅游交通教育多点开花

共同打造“景洪—波乔—清莱—大其力—打洛”中老缅泰4国黄金旅游线路；开展“普洱市江城—丰沙里—乌多姆赛—南塔—西双版纳—普洱市”旅游圈建设的前期工作。这是旅游文化合作讨论的一个重点，也是双方呼声很高的合作内容。

双方将开展旅游发展规划、旅游线路开发、旅游投诉救援、旅游通关便利化、旅游交通便利运输等交流合作。加强联合宣传促销，共同打造特色旅游目的地；开展互为目的地的宣传促销、建立旅游信息咨询中心等合作。另外，老方鼓励云南企业到老挝丰沙里省本怒县投资兴建星级宾馆；帮助当地百姓开发具有400年树龄的古

树茶产品，并进行茶艺技术培训，以提高当地旅游业服务水平。

双方将共同努力推动建立中、老、泰三方昆曼大通道通关便利化联合工作组的长效工作机制；加快昆曼公路客货运输配套设施建设，提高服务水平；进一步协调推进昆明—曼谷公路运输合作的顺利开展，发挥昆曼公路国际大通道的优势，促进滇老国际道路运输发展。就中老铁路建设问题，工作组提出一定积极配合两国政府开展中老铁路前期工作，促成项目尽快开工，为云南—老北合作注入新的动力。

据了解，云南省教育厅将从今年开始每年向老挝增加提供10个奖学金名额。普洱市政府计划从今年开始，出资1000万元，再为以丰沙里省为主的老挝北部4省培训5批留学生。双方将共同推进云南农业大学与老挝科技部生态和生物科学研究所“老挝特有鸡种质资源开发利用与推广示范项目”的实施，带动老挝和云南省家禽养殖户实现增收。双方扩大医疗卫生领域的交流合作，帮助提高老挝北部医疗机构医护人员业务水平；加强民间草药生产技术的合作，启动两国食品与药品安全监管方面的合作。

这些合作的务实推进，必将为滇老、中老互利共赢的大道铺就坚实的路基。