

台北传真

小米俏了微信热了 有人欢迎有人不爽

大陆手机『登台』卖得火

本报记者 任成琦 吴亚明

台北从事保健品销售的马思远曾在北京工作过一年。一个月前他刚刚换了一只华为 ascend mate 手机。为何放着苹果、三星和号称“台湾之光”的 HTC 不用呢? 当他好奇地打电话给他时, 他回答说:“我们加 WECHAT (微信) 聊好了。”于是采访就在微信上进行了。

“一只 HTC 够买两三只华为”

马思远坦言第一个理由是便宜, 他用的是台湾远传电信的优惠资费专案, 仅缴 7990 元(新台币, 下同)。如果单买, 大概 12000 元左右, 这在岛内许多民众看来, 有足够的吸引力, 因为“买一只 HTC 的钱足够买两三只华为”。

其实大陆手机品牌数年前已进入台湾, 但市场占有率不高, 营销活动也不多。其中中兴通讯主要生产台湾大哥大的订制机, 华为早前在手机市场也是以代工为主。今非昔比, 这两年异军突起的大陆手机品牌, 不少已挤进全球手机销量前 10, 积极走出来到台湾“抢市场”, 并初战告捷。

华为技术台湾总代理路奎介绍, 先前推出的 Ascend P6, 在台湾 3 个月内销售达 1 万只, 最近决定推出 P6 粉色最新款, 主打女性市场。小米手机正式进军台湾当天, 便引发了合作方远传电信官网被网友挤爆的事件。据台媒报道, 因为小米手机在台卖得太红, 连岛内竟也冒出山寨版, 叫“台湾小米”。手机“登台”, 大陆流行起来的微信的普及度也不可小觑, 自从去年底进入台湾市场, 业界估计其在台用户有 700 万。

“万一坏了怎么办?”

“小米机”们势不可挡, 首先跟两岸商业交流日益热络, 大陆企业舍得在台做广告赚人气相关。记者在台北街头, 不时能看到出租车上醒目的小米 2S 的广告——“平价机皇, 发烧传奇”。顺手拦下一辆, 司机郭存诚告诉我, 他车子上喷涂的小米广告已经有 3 个月了。他介绍说, 小米手机跟台湾广告公司有合作, 除了台北、宜兰、高雄等地出租车上也有不少同样的广告。腾讯公司则另辟蹊径, 跟岛内便利连锁店合作, 在全台的 7-11 门口贴海报做推广, 而安装微信的消费者有机会半价购物。

在岛内业界看来, 除了广告效应, 大陆部分品牌手机在硬件配备上已经不输于三星、苹果及 HTC, 但价钱却只有后者的一半左右, 产品“诚意十足”, 让不少追求性价比的粉丝难以拒绝。

不过马思远根据他的使用体验, 认为大陆品牌硬件很好, 画质漂亮, 但“软体(软件)还有改进空间”。比如他使用的那款, 一是不能设快捷拨号, 二是照相功能文件夹中, 拍照不能自主创新分类。这些都不如 HTC 等手机“友善”。他还有一个担心就是后续的维护, 毕竟才开始用了一个

月, “万一坏了怎么办?”

为了提供保障, 部分手机品牌已经行动起来。小米手机就与岛内震旦通讯等卖场合作, 提供代送修业务, 近期还推出电话咨询, 加深消费者对品牌的信赖度。10月28日, 台经济部门首度审查通过了小米的赴台投资申请案, 允许其经营手机及其配件销售、维修业务。对于大陆品牌手机来说, 这是第一家。

“台湾还 HOLD 的住吗?”

台湾向来有着鲜明“MIT”(台湾制造)自豪感, 而从之前的淘宝, 到如今的手机、微信, 大陆品牌相继进入台湾, 改变着普通民众的消费习惯。有台湾朋友打趣说, 作为一个手机达人, 一天的日子是这样度过的: 带着小米手机出门上班, 搭公车时跟朋友用微信聊几



台北出租车上大陆手机广告。任成琦摄

句, 闲暇时就玩玩大陆开发的“赤壁三国”游戏, 下班回家打开淘宝客户端开始购物……

但这样的改变却让岛内业界非常焦虑, 甚至喊出“狼来了”。有业者酸酸地算了一笔账: 小米是家成立不过3年的公司, 去年卖了719万只智能型手机, 营收达到620亿元, 今年更预估要倍增至1500万只; 去年6月, 小米完成新一轮融资, 公司整体估值达到1200亿元, 是创立37年的台湾宏碁公司市值两倍左右。

“为何台湾手机产业发展早大陆 10 年, 累积那么多年的零件与制造能力, 如今仅剩宏碁(HTC)一家踽踽独行?” 岛内知名财经媒体人林宏文发问说, 大陆厂商年轻、敢冲敢拼, 大陆市场规模与商业运转都跑得比台湾快, “台湾还 HOLD 的住吗?”

有人难舍“心防”, 有人追求双赢

小米虽然获准入台投资, 头上还是被戴上了“紧箍咒”——不得从事网络、电信机房设备、伺服器或核心网络设备销售业务, 同时也要符合“营业秘密法”、“个人资料保护法”等岛内相关规定。更有民进党“立委”在“立法院”质询时表示, 台湾人应该用台湾手机。“大陆

小米机在网路对台销售 10 万台, 小米机软体难道没有置入人性程序, 远距窃听功能?”自然多数网友不买账, 表示这种言论太过牵强。

“这些天‘总统府’采购了 6 只华为的移动上网卡, 又被‘立委’拿‘国安’理由吵得沸沸扬扬的。台湾部分人有种思维, 见到了大陆的东西, 不管三七二十一, 就骂。这不是一种理性行为。”马思远说, 这种“心防”不但让想象力超群的部分“立委”不爽, 更想让分享两岸交流红利的人不爽。

台湾著名论坛 PTT 上面有网友指出, 小米有相当一部分硬件产品由富士康代工生产。大陆众多知名手机品牌, 几乎都以台湾联发科做为主要芯片供货商。为什么大陆容不下小米, 台湾却容不下小米?

当然不是所有人都目光短浅, 在日前举行的两岸信息产业和技术标准论坛上, 两岸开始洽谈 5G 未来标准的制定工作, 众多业界人士都认为, 这是一个具备战略制高点的

产业标准合作标的。两岸合作的双赢之路, 还是很大的。

宝岛万象

怎一个烦字了得

木日

在过去的一周里, 岛内有不少烦心事。美味安全的台湾小吃曾是台湾民众心中的自豪, 近来却因黑心油、黑心牛肉连环爆上乌云。食品安全风暴未平息, 10月31日, 花莲又遇 6.7 级强震, 全台有震感, 吓坏了不少人。接着, 政坛风波起。11月1日, 台“检察总长”黄世铭因涉嫌向马英九泄密等, 遭台北地检署起诉, 如何处理, 台当局又陷困局……



花莲强震

▲▲新北市大卖场货架上的物品掉落一地, 台气象部门称这是今年第二次大地震。

据岛内媒体报道, 这起地震释放的能量相当于 1.4 颗广岛原子弹, 几乎全岛都有 2 到 3 级的震度。由于震感强烈, 加上摇晃时间长, 不少人至今还是“想起来怕怕的”。地震造成部分高铁、台铁停驶, 所幸并没有造成大的灾情。

地震对岛内核电安全的影响也备受关注。台湾电力公司表示, 核电厂都建于坚固的岩盘上, 可以大幅减低地震的危害, 核电厂系统运作均正常未受影响。即便真遇有大地震, 核电厂也有自动急停的设计。

泄密疑云

▶▶黄世铭成为第一个遭到起诉的现任“检察总长”。



黄世铭遭起诉。据岛内媒体报道, 该案件的起因是黄世铭督导特侦组办案, 意外监听民进党籍“立委”阿建铭与台立法机构负责人王金平涉嫌“关说”司法, 此后, 黄在案件侦结前二度向马英九报告。台北地检署因此依泄密罪等对其侦办。

11月2日, 《联合晚报》评论称, 黄世铭被控泄密, “府院”的回应只有“尊重司法”4个字, “府院”的低调, 凸显了马英九此刻陷入奔逃困局。《中国时报》3日指出, 黄世铭要不要下台、府院党要不要切割, 其结果无论如何, 马英九和执政党都已是遍体鳞伤。即便切割, 未来检方办案的独立和公正性, 民众就不会产生争议了? 也有岛内学者认为, 黄世铭惨遭“弃车保帅”的痕迹相当明显, 黄世铭被起诉是希望为马江团队画下停损点。

心情词语

▲▲从 2008 年选出“乱”字, 然后逐年选出“盼”、“淡”、“赞”、“忧”。



什么字可以描述岛内民众的心情? 11月1日, 《联合报》报道, 年度“代表字”开征了!“台湾代表字大选”今年已是第六年举办。代表字的产生, 首先邀请各界贤达推荐他们心目中的年度代表字, 再由民众参加电话语音票选, 透过程序设定, 代表字必须在结束票选的最后一刻, 并在律师见证下揭晓。今年参与票选的推荐字共有 57 字, 有象征正面意义的“创”、“福”、“美”; 也有描述社会现况的“乱”、“假”、“丢”; 更有涉及个人心理感受的“闷”、“愁”、“惘”、“烦”。

哪个字最能众议金同, 获得出线? 报道称, 期待可以借由这个字挥散政治及经济的阴霾。(本文图片均来自台湾媒体)



乘客手指站务员怒飙。(图片来源:台《联合报》)

日前, 解放军驻澳门部队举行无偿献血活动。这是驻澳部队官兵第十四次参加澳门特区义务献血, 106 名官兵共献血 4 万多毫升。新华社记者 张金加摄



驻澳部队无偿献血

香港“高考”发榜 周星驰台词被当成古语

本报 据香港《文汇报》报道, 香港第二届中国文凭试(相当于内地的高考)及“高级程度会考”各科考试报告 10 月 31 日出炉, 发现今年考生语文水平参差, 所犯错误令人大感诧异。

报道称, 文凭试中文科不少考生逻辑混乱, 又有人对典故成语不求甚解, 情况较往年更明显。例如有人于口试中称“急症室医生不足, 所以要普及大学教育”, 因果关系“九不搭八”; 又有人写作时把周星驰电影金句“没有梦想和咸鱼没有分别”当成古语。

有资深中学中文科主任坦言, 时下学生熟知电视电影对白, 又死背成语古语, 以为考试时越多越好, 却没花时间去阅读, 以致常识贫乏, 出现窘态。

文凭试语文科达标为升读大学的最低门槛, 考生表现备受关注。今年中文科考试报告显示, 考生错别字问题持续, 如错写“乘(承)担”、“浪费(费)”等。错用或滥用四字词情况亦较往年更明显, 有人甚至自创“语例”。

报告又指出, 考生死记硬背成语、格言等, 运用时却张冠李戴, 词不达意, 如写出叫人不明所以的“在孔子的因材施教下, 宰予接受的知识一定无独有偶”, 以及误用“鹤发童颜”, 词语正确用法为形容老人气色好、有精神, 但考生却写出“当时我还是一个鹤发童颜的少年”。

台湾在线

停摆还卖票 3 万人受困 台高铁再度“出包”惹争议

乐天

11月2日上午, 台湾高铁因电力系统故障中断, 造成共 37 列次停驶, 3.2 万名旅客出行受到影响。结果, 人们或是困在车站, 或是陷在封闭的车厢里。有人赶不及面试, 有人来不及演讲, 也有人错过亲人公祭……不少乘客气到抓狂, “从被困的车上一路飙骂到网络”。

列车停摆还卖票

高铁公司解释, 这一次列车停摆原因在于电力系统。尽管两个多小时后故障即被排除, 乘客仍然十分恼怒: 出行受阻不说, 高铁危机处理更无能。

有列车停在轨道上, 车上没有空调和灯光, 乘客枯坐在昏暗、闷热的车内, 一等就是一小时; 高铁站里, 有人要赶赴桃园机场搭飞机出境, 推着大行李箱四处询问该怎么办, 却得不到答案; 事发两小时后, 高铁系统才通知台铁协助接驳……

最离谱的当属高铁售票系统。岛内媒体报道, 在台湾中南部各站, 由于站方提供退票、转乘信息不足, 且人力过少, 等待退票的旅客在车站大厅里大排长龙, 乘客和工作人员连起口角。有乘客十分不解: 明明列车全数停驶, 售票口怎么还在卖票?

婆婆“交通部”难辞其咎

这是台湾高铁今年第二次“停摆”。4月25日, 台湾高铁曾经因为信号故障停驶, 耽误3.5万名旅客出行。当时舆论沸腾, 纷纷要求高铁公司检讨, 然而半年过去, 刚刚上调票价的高铁再次“出包”, 让人恨铁不成钢。

事实上, 台湾社会无论江湖还是庙堂, 都对高铁寄予期望。对民众而言, 高铁连接台北和高雄, 作为西部走廊最重要的运输线路, 通车 7 年来, 早就成为生活的一部分。有统计资料显示, 高铁平均日载客量已经达到 12 万人, 周末和连续假期每天可达 15 万至 16 万人。对公共交通管理者来说, 高铁的意义更深一层, 若运营得当, 则不失为帮助台铁改革、卸下包袱的出路。

台铁作为传统公营单位, 亏损腐败问题多多。台湾高铁与台铁的管理模式迥异, 它是台湾第一个采取民间兴建、营运, 并于特许经营期满后, 移交给“政府”的公共工程(BOT)。也就是说, 台湾高铁市场化运作, 名义上属于“交通部”高铁局管理, 但后者只负责规划和监督。有专家建议, 如果可以委托台湾高铁公司经营台铁, 前者可以整合后

者与高铁营运, 产生一种创新的商业模式。

但是, 高铁再度“出包”, 让人不得不审视这个 BOT 案例的效果。以事故发生后车辆接驳为例, 台湾高铁不仅要与台铁、公路客运合作, 也应该与地方政府紧密配合, 将地方公交纳入转乘系统。但高铁是民营运作公司, 可以轻易做到这一点吗? 半年前, 接驳就被诟病, 半年后, 问题依旧。台湾《联合报》指出, 不仅高铁, 上层主管“交通部”也未展现出整合机制, 事故发生后, 从上到下, 表现都像“路人甲”。

“立法院”就要审查“交通部”的预算了, 传闻已经有“立委”扬言拒审。看来这一回, “交通部”这个婆婆难辞其咎。公共工程涉及百姓民生, 又牵涉公权力诸多环节, 监管部门若一味推给民营而疏于协助, 一定事倍功半。