中国高铁 驶向东南亚

潘旭涛 王璐 肖旸

10月11日，李克强总理在泰国访问时，与泰国总理英拉在曼谷发表了《中泰关系发展远景规划》，称中方有意参与廊开至帕栖高速铁路系统项目建设，泰国将以农产品抵偿部分项目费用。

双方当日签署了《中泰政府关于泰国铁路基础设施发展与泰国农产品交换的政府间合作项目的谅解备忘录》，并于12日共同出席中国高铁展开幕式,这一合作方式被媒体形象称为“高铁换大米”。专家表示，这一事件不仅标志着中国铁路走出国门，走向世界，也推进了泛亚铁路计划的实施，在中国对外贸易发展与加强东盟合作方面，也具有重要意义。

泰国英拉首次访华时，就曾表达过两国合作发展高速铁路的想法。签订备忘录后，泰国将成为东盟国家中继越南、老挝后，与中国合作兴建泛亚铁路的新伙伴。“高铁外交”将带来深远影响，中国也将借此打开在东南亚的新局面。

核心技术：高铁驶向泰国的动力所在

李克强对泰国总理英拉表示，中国高铁技术先进，安全可靠，成本具有竞争优势，希望加强合作。如果在曼谷和清迈之间架起高铁，那么他们之间678公里的路程将会从以前的11个小时缩短到3个小时。

高速铁路的实际应用始于日本，早在1964年日本就开通了全长515公里、时速210公里的东海新干线，法国、德国等随后发展起来，成为高铁技术强国。中国高铁的时代以2008年8月京津城际高速铁路开通为标志，截至2012年底，高速铁路运营里程达9356公里，期间经历了六次提速，运营时速最高可达350公里，超日本、法国居世界第一。如今我国已经掌握了时速250公里、350公里及以上速度等级涵盖设计施工、装备制造、系统集成、运营管理等高速铁路成套技术。

这些数字和成绩表明，在短短的6年时间内，我国高铁在工程建造、高速列车、列车控制、客站建设、系统集成、运营管理等领域掌握了核心技术，形成了具有自主知识产权的核心技术体系，成为了世界上高铁系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家。中国已然从高铁技术引进国迈进了技术输出国的行列。

高铁技术作为中国“舶来品”发展至今，国产化率已超过70%。北京交通大学运输经济理论与政策研究所常务副所长李红昌在接受媒体采访时说，国产化率达到100%的国家是没有的，任何一个国家都不可能掌握全部技术，抓住核心技术才是关键。

“中国在工程建设即图纸设计和规划方面是世界第一，包括美国很多铁路公路都是中国在做，我们有好的技术和人力成本，这也是高铁充分的竞争优势。”李红昌补充到。

除技术优势之外，一份全球高铁研究报告显示，国外建设高铁每公里成本为0.5亿美元，而中国只有0.33亿美元，相差将近二分之一，性价比高是我国“高铁外交”的另一个重要砝码。

中泰互补：大米换高铁的逻辑基础

俗话说“要想富，先修路”，基础设施建设对于国家经济发展的作用是不言而喻的。特别是对于发展中国家，突破基础设施建设的瓶颈是打开本国经济发展的重点。

自英拉政府上台后，泰国已明确将在2022年前完成4条高速铁路的建设，将首都曼谷与北部彭世洛府、东北部呵叻府、西部华欣和东部芭堤雅连接起来，总长度1800公里左右。届时，泰国将成为东盟首个拥有高铁的国家。这让李克强总理看到了我国将高铁技术输入泰国的契机。

商务部研究院研究员朱马烈谈到此次中泰合作时表示：“作为世界第二经济大国、第二贸易大国、头号外汇储备大国，我们已经有能力通过振兴贸易伙伴国内经济来稳定自己的出口。”

对中国而言，用高铁技术交换泰国的大米主要是基于我国面临着大米短缺的问题。中国是世界上最大的大米消费国和生产国，占全球产量的1/4，但中国的粮食自给率已经下降到不足85%，也就是说大约2亿中国人的粮食需求要依赖从外国进口来满足。

与中国大米短缺对比，联合国的数据显示，泰国今年大米的库存将会上升40%，达到创纪录的1820万吨，泰国的米仓将会“米满为患”。

泰国交通部长参察认为，中国作为泰国重要的农产品进口国和大米第一大消费国，泰国大米与中国高铁技术交换，是减轻泰国农产品销售出口压力的有力举措。

图为10月12日，国务院总理李克强与泰国总理英拉在曼谷共同出席中国高速铁路展开幕式。

新华社记者 黄敬文摄

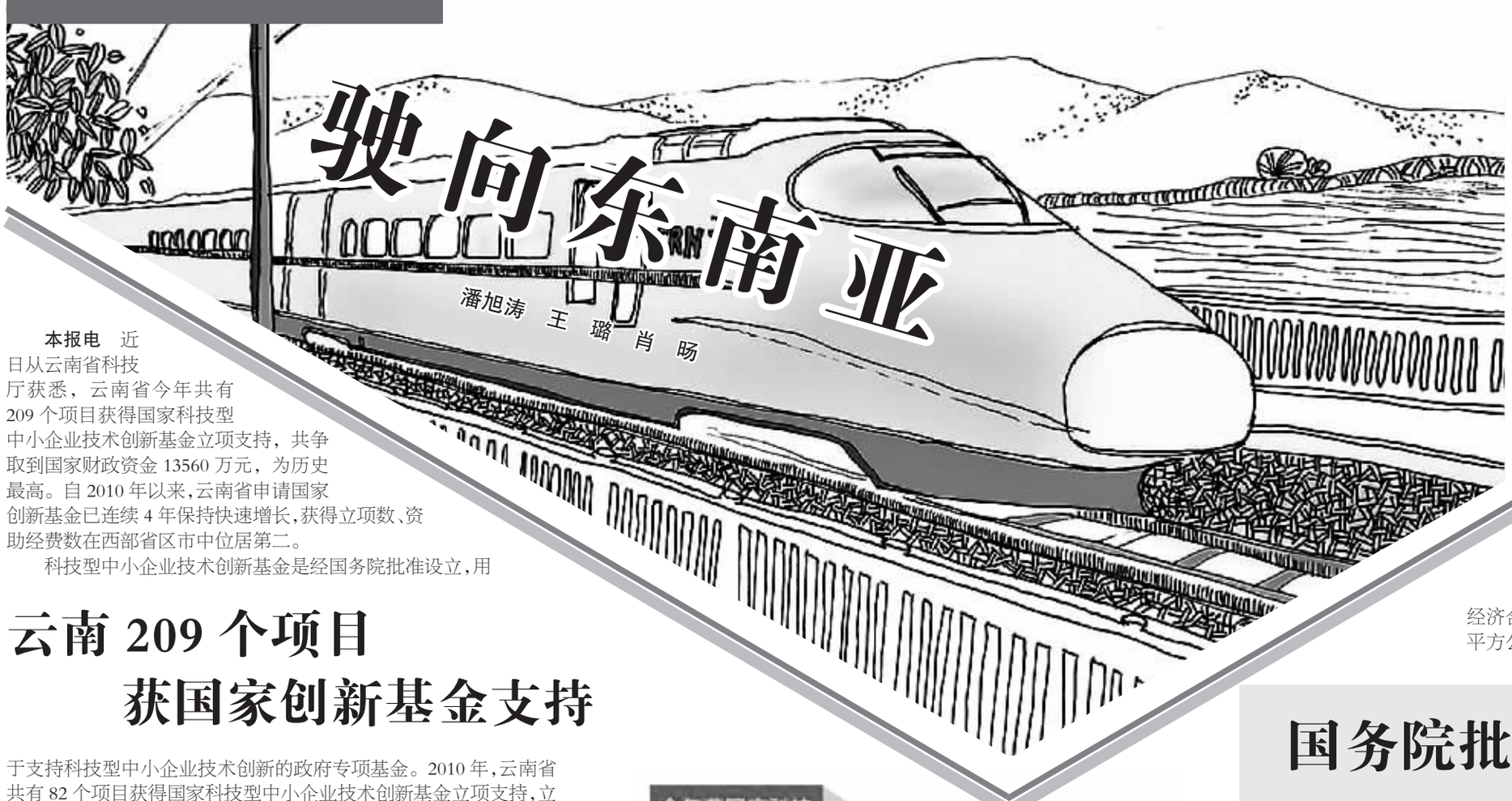
交换合作：探索新的经济增长点

中国与东盟之间的合作由来已久，东盟不仅与中国保持睦邻友好的关系，也成为中国多层次区域经济一体化战略中仅次于港澳台的重要伙伴。

习近平主席参加今年APEC峰会及李克强总理参加东亚峰会期间，与东盟其他各国签订了一系列高铁产业合作协议。10月2日习主席与印尼总统签署200亿美元投资合作协议,包括投资15亿美元参与雅加达30公里单轨铁路建设。10月4日习主席与马来西亚总理商定2017年1600亿美元的双边贸易额目标，并鼓励中国企业参与马来西亚北部发展和吉隆坡至新加坡的高铁建设。高铁“出嫁”形势喜人,这将是我国与东盟互联互通的关键。

在商务部公布的今年1-9月中国对外贸易情况中,东盟与中国双边贸易增长11.6%,呈持续增长趋势。此次中泰铁路建设与农产品交换合作，开创了中国与东盟合作发展的新形式。

专家认为,在未来10年内,中国出口建设的这批高铁,将在东南亚地区发挥重要的作用。这不仅可以促进东盟各国交通运输业的发展以及农产品的出口，还能密切中国与东盟国家的联系往来，探索新的贸易合作增长点。



云南209个项目获国家创新基金支持

本报电 近日从云南省科技厅获悉，云南省今年共有209个项目获得国家科技型中小企业技术创新基金立项支持，共争取到国家财政资金13560万元，为历史最高。自2010年以来,云南省申请国家创新基金已连续4年保持快速增长,获得立项数、资助经费数在西部省区市中位居第二。

科技型中小企业技术创新基金是经国务院批准设立,用于支持科技型中小企业技术创新的政府专项基金。2010年,云南省共有82个项目获得国家科技型中小企业技术创新基金立项支持,立项率达75%;2011年,云南省共有121个项目获得国家立项支持,立项率达73%，立项数和资金额位居西部第四;2012年，云南省共有198个项目获得国家立项支持,立项率、立项增长率位居全国第一。

在今年国家创新基金新立项资金较去年减少近10亿元的情况下，云南省获支持项目数、资金数依然保持了较大增长，在去年争取国家专项资金首次突破1亿元的基础上，今年云南省共有209个项目获得国家立项支持，其中企业技术创新项目181项，获国家财政资金支持11880万元；服务机构补助资金项目28项，获国家财政资金支持1680万元。获国家支持的209个项目主要集中在新材料、生物医药、光机电一体化、资源与环境、电子信息、新能源等战略性新兴产业领域。

谭 冰制图

国务院批准设立临沧边合区

本报电 近日从云南省商务厅获悉，国务院9月28日正式批准在临沧市设立边境经济合作区，定名为临沧边境经济合作区，实行现行边境经济合作区的政策。这是自1992年国务院批准瑞丽、畹町、河口3个国家级边境经济合作区以来，云南再次获批的又一个国家级边境经济合作区。

据了解，临沧边境经济合作区原名耿马（孟定）边境经济合作区，于2011年12月20日正式启动建设，规划面积3.47平方公里，分为3个园区，即孟定核心园区、南伞园区和永和园区。边合区充分利用境内境外两种资源、两个市场，坚持基础先行、开放引领、产业支撑、城市带动“四轮驱动”，建立健全管理体制，精心组织编制发展规划，储备实施一批大项目，着力培育特色产业，完善外引内联的合作机制，建立规范有序的考评体系，强化协调和服务工作，边合区发展日新月异。去年，边合区完成社会固定资产投资104亿元，招商引资实际到位资金81.4亿元，实现外贸进出口总额20.59亿元。今年边合区重点推进211个项目建设，计划总投资534亿元，截至7月底，共开工建设154个项目，完成规模以上固定资产投资50.3亿元。

第十三届亚洲艺术节11月在昆举办

本报电 近日从省政府新闻发布会上获悉，第十三届亚洲艺术节将于11月18日至22日在昆明举行。届时，将有来自亚洲各国的艺术家、学者、驻华大使等汇聚昆明，国外艺术团队也将深入昆明社区、校园、农村演出，融入到春城群众中。

本届亚艺节由国家文化部、云南省政府联合主办，以“魅力亚洲、文化中国、七彩云南、美丽春城”为主题，突出国际性、艺术性、人民性、民族性、俭约性的特点。

主体活动包括5大板块8项内容：一个仪式——开幕式演出；一项展演——舞台艺术展演；一系列巡演——亚洲艺术家“走进人民”巡演；两个论坛——首届亚洲图书馆长论坛、第二届亚洲文化论坛；3个展览——“四海一家”驻华使馆馆藏精品展、中国——七彩云南文化博览会、朝鲜艺术家油画精品展。作为本届亚艺节活动之一的亚洲微电影艺术节“金海棠奖”评奖活动也将同期在临沧市开幕。此后，亚洲微电影艺术节永久落户临沧。

滇越海关签署纪要拓合作

本报电（和卫红、王强） 10月16日-17日，昆明海关与越南老街省、奠边省、河江省、海防市海关局在中国蒙自举行双方第七次会谈并签署会谈纪要。双方将在执法合作、数据交换、口岸管理、通关便利化、能力建设等方面扩宽合作领域，共同维护滇越双边良好的进出境秩序，促进双边经贸发展。

据了解，自2007年起，昆明海关与上述越南3省1市海关局建立了每年一次的定期会谈机制，借鉴国际海关成功做法，不断深化双方交流与合作，在通关改革、打击走私、数据交换、人员培训等领域均取得良好的成效。除了继续在简化海关手续，发挥口岸综合效能等方面加强合作外，此次会谈纪要还明确了进一步完善双边海关执法合作机制，共同打击固体废物等走私犯罪和其他违反海关管理规定行为，为边境地区和谐稳定和经贸发展保驾护航。

昆明海关办公室主任许明海表示，该关将充分发挥海关国际合作的平台作用,落实会谈纪要,与越南海关加强合作,优化海关监管和服务,全力支持云南省桥头堡建设。

印度风吹进昆明校园

张若谷 杨红川

印度古吉拉特邦，许多人只在电影里听过这个名字，这个位于印度南部的邦却在印度经济中扮演着非常重要的角色,是印度私营经济最发达的地区,被称为印度经济的“发动机”。随着昆明理工大学与位于该邦的印度企业发展学院逐步开展合作，两地在学术交流领域的距离已经慢慢拉近，合作也正逐渐开展。

教育拉近彼此距离

去年7月，昆明理工大学管理与经济学院和印度企业发展学院签订协议，共同建立“中印企业发展研究中心”。这也是昆明理工大学与南亚国家开展的首个高等教育合作项目，填补了管经学院和南亚高等教育机构合作的空白。

印度企业发展学院位于印度古吉拉特邦首府，是一所专门培养创业和商业人才的高等商业学院，为印度企业界培养了大批人才。目前,两校已经进入了实质的合作阶段,去年6月,印度企业发展学院派出了第一批22名学生于当年的南亚国家商品展期间来到昆明。今年6月,第二批学生又从印度来到昆明,参加了首届中国-南亚博览会。印度企业发展学院还派出了一名员工作为常驻昆明的项目管理负责人。

昆明理工大学管理与经济学院副院长周常春介绍说，参加项目的印度学生很多都是已经在印度创业的企业主,对于与中国的交往有非常浓厚的兴趣。在半个月的学习中,昆明理工大学管经学院组织了中国文化讲座，与中国实现商业往来的法律等问题的学习,还组织学生与云南民营企业进行交流。“尤其是参加南博会效果比较显著,让学生有机会直接接触两国贸易,寻求合作机会。”周常春说。

印度企业发展学院常驻昆明的项目管理负责人辛仁杰博士很期待双方的合作在未来能发挥的作用。他说,印度的“向东看”政策高度重视与中国的交往,云南桥头堡建设及其作为中国面向西南开放重要门户的地位都是有利的因素,合作设立“中印企业发展研究中心”的主要目的就是加强和推动滇印企业之间交流和合作，通过企业之间的交流提升中印双边经贸关系的发展。

合作潜力尚待发掘

目前，昆明理工大学管理与经济学院和印度企业发展学院的合作还处于起步阶段。孟中印缅经济走廊的建设为云南与南亚国家尤其是印度的交往提供了新的动力。中印两国的交往对人才的需求非常巨大,周常春回忆说,一次在飞机上遇到在印度做生意的商人,交谈间感叹找个懂得两国贸易的好帮手太困难，两国商业交往人才需求得不到满足。

可见,合作潜力还有待挖掘。近年来经管学院已经和国外的一些学校和机构合作,有着丰富的成功合作经验,与泰国朱拉隆功大学、清迈大学、老挝国立大学等5所高校签订了合作协议,在东南亚国家的合作已经日趋成熟。但是和南亚尤其是和印度相关领域的合作才刚刚起步。

辛仁杰说，古吉拉特邦在印度的地位相当于中国的浙江或是广东,然而这个邦在中国认知度还非常低,印度与云南教育交往也比较少。印度拥有良好的教育体系和便宜的学费，然而目前已经有超过3万名云南留学生在泰国留学，在印度留学的云南学生却屈指可数。另一方面,印度学生对于云南高校也缺乏了解,双方高校的许多合作还停留在协议层面。“我们选择昆明理工大学管经学院为合作伙伴,结合区域发展优势联合办学,为企业之间的合作和交流，以及培养国际化企业管理人才建起一座桥梁。”辛仁杰说:“学术的交往能够极大地推动双边关系的发展。”

周常春认为,学院已经具备了比较好的交流基础,能够开设全英文课程，而经济、管理学科的学生许多都有企业经验，拥有各行各业背景，对于国家间经济合作针对性强，能够搭建一个良好的合作平台，学院未来还将继续加强与印度企业发展学院以及其他南亚高等学校的交流合作。她认为，在孟中印缅经济走廊建设的背景下，更广泛地开展合作需要更多的政策引导，将学生、项目、经费更多地引导到与南亚国家有关的领域中，真正发挥教育机构在推动国家间关系发展的作用。

图为印度学生参观玉溪维和药业集团。（昆明理工大管经学院供图）