

向莆铁路连内陆 可运双层集装箱

福建有了首条客货快线

任君翔 项裕兴 王敏霞 卞军凯

向莆铁路9月26日正式运营。这是福建省第一条连接中部内陆腹地的客货共线快速铁路,也是江西等中部省份最便捷的出海通道。

向莆铁路起于南昌向塘,穿越层峦叠嶂的武夷山脉、戴云山脉,一路向海,途经南昌、抚州、三明、福州、莆田5市,结束了南城、南丰、建宁、泰宁、将乐、尤溪、永泰等两省7个县不通铁路的历史。

沿线产业迎来机遇

千里向莆一日还。向莆铁路客运线设计时速200公里,福州至南昌运行时间从11个小时缩短至3个半小时以内。厦门至南昌、福州至武汉、福州至郑州的运行时间,缩减一半乃至2/3。货运线设计时速120公里,可载运双层集装箱。

时空距离缩短,运力极大增强,将带来人流、物流、资金流的快捷涌动,加快经济发展要素的扩散与集聚,为沿线地区经济结构调整、产业转型升级带来契机。

拥有湄洲湾、兴化湾、平海湾三大优良港湾的莆田,多年来临港产业引而难发,原因就是缺少疏港铁路,货物流不动,腹地打不开。向莆铁路与湄洲湾港口铁路支线的建设,让深水大港连上广阔的中部内陆腹地,莆田“以港兴市,产业强市”的发展思路找到发力点,大力引进央企、民企、外企大项目,打造“金、木、水、火、土”临港产业基地,力争形成海峡西岸重要的矿石中转和钢铁基地、东部沿海最大的木材加工贸易基地、亚太地区有影响的油品储运基地和海峡西岸清洁能源基地。

易基地、亚太地区有影响的油品储运基地和海峡西岸清洁能源基地。

钢铁动脉,对物流、旅游、商贸等产业带来最直接的影响。时空距离的改变,扩大了资源要素利用的半径。比如作为江西省经济核心增长极的南昌,向莆铁路的开通,它靠近了,可与沿海城市共享蓝色海洋资源,提升生物产业的发展空间。

区域协作共赢机遇

闽赣山相依,水相连,在江西投资的闽商有40多



站在厦门市集美新城核心区的集美塔上,只见集美湖碧波荡漾,杏林湾商务营运中心高楼林立……集美新城已成为海西居住、置业的热土。

杏林湾商务营运中心一期,是集美新城核心区最先交付使用的商业中心办公楼,目前已签约入驻企业170多家,签约面积近18万平方米。

2009年9月厦门市提出,特区要扩容,必须推进岛内外一体化建设。2010年2月25日,作为厦门市跨岛发展四大新城建设的首个“战场”,集美新城开工建设,吹响了全市岛内外一体化建设的冲锋号角。新城建设以来,按照高起点、高标准、高层次、高水平的要求,紧盯“一年全面启动,三年初具规模,五年基本完成”的目标,全速推进。

2010年9月,习近平同志在视察集美新城时,对厦门推进岛内外一体化建设的发展战略给予肯定。他说,厦门岛内外一体化可以进一步解决城乡二元结构的问题,促进厦门的大发展。

王秀云是福建泛华矿业集团的总经理。集美新城建设伊始,她先后两次前来考察,并斥资2亿美元在杏林湾商务营运中心买了一幢写字楼,准备将福建总部搬到这里。

无独有偶,马来西亚IOI集团董事局主席李深静先生也看好集美新城的发展,投资12.2亿元在新城核心区兴建城市综合体,项目已于今年7月开工建设。

规划面积近12平方公里、总建筑面积约800万平方米、总投资360亿元的厦门软件园三期,成为集美新城的新亮点。中国移动手机动漫基地、中国电信海西通信枢纽中心、中国数码港海西营运中心、雅马哈发动机(厦门)信息技术有限公司、厦门吉比特网络技术股份有限公司等龙头企业纷纷落地软件园三期。厦门信息集团有限公司建管部经理魏继峰说,包括美国摩根大通、日本雅马哈、百度在内,290多家全球知名高新企业已表达入驻意向。

在岛内外一体化战略推动下,3年多投入400多亿元,集美新城建设风生水起。随着教育、交通、高端商业商务等生活配套日臻完善,集美也由产业之城、创新之城、人文之城、宜居之城迈向大美之城。

外商钟情集美新城

林世雄 林志杰 王德胜

让爱常驻心间

邓志新 林坤

10月8日,福建泉州边防支队海联边防派出所组成“爱民服务小分队”走进南安市水头镇海联创业园外来务工人员杨云家中,将爱心和温暖传递给贫困人员。

近年来,海联创业园区汇聚了一大批中小企业,经营领域涵盖石材、贸易、石油、化工等多个领域。随着用工需求不断增多,大量外来人员涌入园区,其中不乏贫困户。为真情服务外来务工人员,官兵定期到园区走访慰问。

“感谢边防官兵,是你们的关爱和帮助让我对生活重新树立起了信心。”见到边防官兵,外来务工人员杨云华喜上眉梢。

48岁的四川籍外来务工人员杨云华从小就是孤儿,只身在外打工。30岁那年,杨云华在一次事故中右手臂不慎被机械挤压受

伤,从此不能干重体力活,生活颇为艰难。了解到他的困难,海联边防派出所定期为他送去慰问金和米、食用油等生活用品,和他促膝交谈。

曾国盾是水头镇后房村本地人,生活也不宽裕。他早年丧子,夫妻离异,种种不幸击垮了他的身体。曾国盾现在每月仅靠微薄的低保艰难生活。海联边防派出所将他列为重点帮扶对象,逢年过节就去他家慰问,帮他修葺房屋,宽慰他的心理。官兵们的义举让曾国盾很感动,看到大家便绽放出灿烂的笑容。

该所官兵表示:“帮扶贫困群众是走好群众路线的具体实践,我们要通过爱心帮扶活动,唤起社会各界对他们的关注意识,营造团结友爱、融洽和谐的社会氛围。”

看吧,我很行



福建首届全民健身运动会航海模型比赛暨青少年航海模型锦标赛近日在福州落下帷幕,来自厦门、泉州等地的31支代表队参加了28个单项的角逐。图为小选手放下航模准备比赛。

新华社记者 魏培全摄

厦门中秋旅游嘉年华落幕

本报福州电(严群星)2013中国厦门中秋旅游嘉年华日前在厦门落下帷幕。来自全球各地的旅游体验师和旅行商出席了闭幕式晚会。

晚会包括《中国梦》、《美丽厦门》、《民俗风》等精彩文艺节目。10艘造型精致的花船巡游在筶筴湖上,再现了厦门历史上“筶筴渔火”的美景。

本届中秋旅游嘉年华9月6日启动,以“欢乐中秋·好运厦门”为主题,以厦门独具特色的博饼文化为主线,包括“全球游客乐游厦门、花船巡游、中秋蜜月节、悠游厦门手机游戏、厦门五运游、好运车送好礼”等活动。据悉,活动共吸引国内外游客200多万人次热情参与。

品红军餐 喝红军酒 住红军楼

龙岩红色旅游火爆黄金周

吴文琴 林焜 严群星

2013年国庆节长假是《旅游法》颁布实施后的首个“十一”黄金周,闽西龙岩再次成为海内外游客向往的红色旅游圣地,7天长假全市共接待国内外游客176.79万人次,实现旅游收入9.49亿元,分别同比增长26.11%、27.6%,实现假日旅游“安全、秩序、质量、效益”统一目标。

红色之旅仍是首选

今年“十一”黄金周期间,以古田会议会址为代表的红色文化、以冠豸山为代表的生态文化和以福建土楼·永定景区为代表的客家文化旅游品牌串成的龙岩旅游经典线路备受游客青睐。其中永定土楼景区接待32.8万人次,同比增长12.2%;冠豸山景区接待10.52万人次,同比增长20.53%;古田会址景区接待11.02万人次,同比增长15.63%。

这些经典线路中,龙岩红色旅游仍是首选。闽西革命历史博物馆、长汀红色旧址群等景区借助国庆节爱国主义教育契机,开展丰富多彩的主题活动,将历史人文风貌与自然风光相结合,受到年轻游客的追捧,全市红色旅

游景点共接待游客82.57万人次。

奇文化和创意智慧的梦幻乐园。

特色活动异彩纷呈

黄金周期间,龙岩各景区节庆活动纷呈,独具地方特色的旅游活动丰富了景区内涵。福建土楼·永定景区风情街举行海峡客家美食文化节活动,汇集了百余种台湾、永定的美食小吃和数十种旅游商品;“金秋十月游连城”活动为游客提供丰富的门票优惠,深受游客好评;“庆国庆·游汀州·寻祖根”活动,带上游客领略汀州古韵,品尝客家美食。

值得一提的是,占地面积约100万平方米的志高神州欢乐园,位于龙岩龙腾南路与福三线交汇处,以动漫科技、游乐设备、艺术表演和文化景观四种体验为核心,拥有天马广场、加勒比船奇、彩蛋乐园、客家风情区、魔幻区和冒险世界等6大主题景区、6大室内高科技动漫游乐项目和30多台大型机械游乐设备。“十一”期间,游客在这里不仅可乘上国内首座建在山体上最长的悬挂过山车,还可以踏入黑暗乘骑影院,登上开往龙骑士城堡的船只,坐上落差达45米的“高空飞翔”,感受世界经典传

乡村旅游持续火爆

随着交通条件改善以及假期高速公路免收小型客车通行费的利好,外地自驾游游客成为今年“十一”龙岩旅游市场的重要客源,占全市游客总量高达70%,各大景区中停车场出现爆满。而“住农家房、吃农家饭、享农家乐”的乡村休闲生活,则成为自驾游游客的新方式之一,如古田五龙村主推“体验式”旅游,让游客吃“品红军餐、喝红军酒、住红军楼”,深受游客好评。

为确保假日旅游安全,龙岩市旅游局根据《2013年国庆期间安全保障应急预案》,召开假日协调领导小组成员单位会议,专题部署国庆“黄金周”工作,各地各部门也加强对各类旅游节庆活动的审查和监督。整个黄金周期间,全市旅游系统全力推动市场健康有序开展,旅游安全和旅游服务质量情况良好,旅游交通总体顺畅,没有出现大面积拥堵、游客滞留或露宿等现象,让在闽游客度过了一个欢乐祥和的国庆佳节。

海峡西岸新闻周刊

福建省政府新闻办公室
人民日报海外版港澳台部
合办



永定土楼是游客来闽西的必到之地,十一黄金周期间,景区接待32.8万人次。