

记者观察

赴台不购物纯玩 机遇与挑战并存

大陆旅游法对赴台游影响有限

本报记者 李炜娜

赴台游,在岛内早已不只是个旅游话题。10月1日,大陆首部旅游法正式上路,据台湾媒体报道,在刚刚过去的“十一”黄金周及之后一段时间,大陆组团赴台游客人数日均3000左右,较去年同期减少约三成。

“台湾游”变“购物游”

据台旅会的统计数据称,2013年,陆客赴台游届满5周年,5年来,累计有623万人次“登台”,一直稳居台湾入境游客首位。赴台游的开放,拉动了台湾观光业的发展,也直接带动了台湾庶民经济。凤梨酥的传奇故事是时常被提起的例证,小小的凤梨酥,产值翻了近17倍,达260亿元新台币,在岛内创造了“平民经济的传奇”。

陆客赴台游,最初是以团组形式开始,至今也被视为最省心的旅游方式。

“旅游需求各不同,大陆游客爱旅游也爱购物”,有岛内旅游业者说。大陆游客在台也多

香港国际机场 荣登旅游名人堂



香港国际机场外景(资料图)

据新华社香港电 香港国际机场近日透露,在英国的《旅游行业报》(TTG)旅游大奖评选中,自2002年起10次获选为“最佳机场”的香港国际机场晋身“旅游名人堂”。

台湾 107岁人瑞耳聪目明 每周打3天麻将牌技了得

本报电 据台湾“中央社”报道,台湾嘉义市107岁人瑞郑李友兰至今耳聪目明,每周还要打3天麻将,连照顾她的人都夸赞阿嬷脑筋好、牌技了得。重阳节前的10月7日,嘉义市市长黄敏惠前往郑李友兰家,转赠马英九办公室送的金箔画、卫生福利部门送的金牌、敬老状,市政府还送去金牌和1万元新台币重阳敬老礼金及5000元新台币的营养礼金等。

说,其实她没什么健康长寿秘诀,不外乎是“多动脑、少生气、放宽心”而已。郑李友兰祖籍苏州,是已故嘉义市大同商专校长郑达麟的遗孀,一生未生育,只领养一名女儿,由于女儿长年旅居美国,平日由于女儿等人及邻居照顾。



台北港码头区以热闹的舞狮鼓阵欢喜迎接第一批旅客。

本报记者 吴亚明 任成琦摄

新闻链接

香港黄金周末未见失色

据新华社香港电 旅游法自10月1日起实施,香港过去专门接待团客的部分商户在黄金周首日出现门可罗雀的罕见景象,个别店铺索性关门大吉,旅馆爆满的情况不再……这些被香港本地媒体形容为“失色的黄金周”。但整体而言,入境香港的内地旅客人数不跌反升,不少大型商户和购物中心均表示今年“人财两旺”,生意胜过去年。

香港旅游业议会主席胡兆英表示,旅游法实施后,内地赴港旅行团的价格将大幅上升,不少访港内地旅客放弃参加旅行团改以“自由行”的形式到香港旅游,因此尽管内地赴港旅行团减少,但整体上国庆黄金周内地访港游客仍将有9%以上的增长。



阿里山小火车是大陆游客最爱的景点之一。

负盛名的多家旅店,今年都感受到了“包友来袭”的压力。个人游的陆客在岛内也会遇到购物问题。台湾约有280家购物商店参加了品保协会的购物保障机制,陆客若在上述购物点内消费,会有30天的鉴赏期,鉴赏期内可以无理由退货。此外,中华两岸产业联盟发展促进会还在北京、上海、广州等大陆一线城市设立兼具物流仓储功能的据点,陆客在台购物后可在这些地方取货或换货。专业人士提醒,陆客在台消费时要记住索取发票,确保在遇到购物纠纷时有退货还款的凭据。旅游品质的高低跟购不购物并没有必然联系。

“购物并不是原罪。”姚大光说,如何保证所有陆客都玩得开心、买得放心、管理才是问题所在。

澳门举行活动 纪念世界邮政日

新华社澳门10月9日电(记者刘冬杰)10月9日为万国邮政联盟设立的“世界邮政日”,澳门特区邮政局当天在澳门通讯博物馆开办“邮票节”等系列活动,纪念世界邮政日。

澳门邮票节从10月9日起至2014年1月5日止,期间推出一连串活动,让市民和旅客轻松畅游博物馆,发掘生活乐趣,欣赏集邮文化。邮票节以“童梦方寸间”为主题,展出世界各地与“世界儿童”“童梦乐园”等与儿童相关的邮票,并开设参观者自己设计邮票环节,引人入胜。

“美丽中华”(两岸四地)邮政员工摄影、书法、美术作品展览”也于9日开幕。展览旨在弘扬中华民族优秀传统文化,进一步加强邮政员工的文化交流,促进邮政企业文化的发展,展现邮政员工摄影、书法、美术的才华。该展览在澳门通讯博物馆展出后,还将继续在中国内地、香港及台湾进行巡展。

香港苏富比秋拍落槌

创多项总成交纪录

据新华社香港10月9日电(记者牛琪)为期5天的香港苏富比2013年秋季拍卖8日落幕,总成交额达41.96亿港元,大幅超越估价的同时,也创下国际拍卖行在亚洲的最高总成交纪录。

继曾梵志画作和白钻后,香港苏富比2013秋拍8日又出现亿元级拍品。明永乐铜鎏金释迦牟尼佛坐像拍出2.3644亿港元,刷新中国雕塑世界拍卖纪录。明成化青花缠枝秋葵纹官碗则以1.4124亿港元成交。

香港苏富比本季拍卖亮点颇多:118.28卡拉椭圆形D色无瑕钻石以近2.39亿港元成交,创白钻世界拍卖纪录;曾梵志《最后的晚餐》以1.8亿港元成交,刷新当代亚洲艺术品和在世当代中国艺术家作品拍卖纪录。

此外,7.5亿港元的成交额刷新了20世纪中国艺术拍卖最高总成交纪录,“重要中国瓷器及工艺品”专场总成交额则高达12.6亿港元。



“海峡号”平潭首航台北 “黑水沟”幻化“黄金线”

陈键兴 程卓 许雪毅

有助益。

闽台一日生活圈

在台北港,舞狮鼓阵热烈迎接“海峡号”首航台北的乘客们。第一次来台湾旅游的张小小姐告诉记者,她一直想看看台湾海峡的独特风光,所以选择乘坐“海峡号”,一路上都特别兴奋。

家住台北、经常往返两岸的褚先生则表示,以前坐“海峡号”回台只能先到台中,还需要辗转3个小时左右才能到家。平潭至台北航线开通后,“确实方便许多”。

“现在,回台北总公司真是太快了!”台资企业宸鸿科技(平潭)有限公司副厂长邱见泰说,跨越台湾海峡的航线越来越多,往来更加快捷,对企业来说“当然是福音”。

平潭台湾同胞投资企业协会副会长薛清德则认为,北台湾是台湾人口最多的区域,因此这条航线的开通将使平潭与台湾的互动更加紧密,也使“闽台一日生活圈”进一步成形。

海峡连线

更加便利同胞往来

9日,福建海峡高速客滚航运有限公司所属“海峡号”从福建平潭首航台北。10天前,厦门闽台轮渡有限公司的“中远之星”客货滚装船从厦门首航高雄。这标志大陆正式开通至台北、高雄的海上客运班轮航线,台湾海峡从天然阻隔的“黑水沟”已然幻化成两岸城际往来的“黄金线”。

9日8时50分许,平潭综合实验区海峡高速客滚码头上,搭载300多名旅客的“海峡号”高速客滚船解缆起航。大约2小时40分钟的航程,“海峡号”已将台湾海峡置于身后,在隆重的洒水仪式中安抵台北港。据了解,“海峡号”平潭至台中航线于2011年开通,近2年来已运送旅客约20万人次。如今,“海峡号”新增平潭至台北航线,两港距离仅92海里,今后将每周三、周六各执行1个往返航班。这无疑将更加便利两岸同胞互动往来,对平潭打造两岸交流合作的先行区和两岸同胞共同生活的宜居区也将大

多条航线天堑变通途

台湾海峡南口宽约410公里,北口宽约200公里,明清时期是大陆赴台垦荒先辈谈之色变的“黑水沟”,1949年后又一度战云密布,成为两岸对峙的前线。如今,“天堑鸿沟”焕然一新,欣欣向荣。除平潭至台中、台北外,马尾至马祖、厦门至金门、泉州至金门、厦门至高雄等10余条客货运航线往来络绎,成为两岸间最经济、最便捷的海上通道,带来了令人瞩目的综合效益。

台北港所属的台湾港务公司基隆港务分公司总经理蔡丁义9日在受访时表示,台北港地处大台北地区,是北台湾消费、制造中心。平潭至台北航线将成为两岸生鲜货物、高端产品快速运输的一条便捷“海运走廊”。

平潭综合实验区党工委书记、管委会主任龚清概在平潭举行的首航仪式上则表示,下一步将精心培育航线,用心做好服务,增加快船,加密航班,在条件成熟时开通两岸货运固定航班,进一步凸显平潭在两岸交通枢纽中的地位,为两岸经贸合作及人员往来发挥更大作用。(新华社台北/福州电)