

亚太区域经济合作呈现四大趋势

毕吉耀

2013年亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议在印尼巴厘岛举行,会议主题确定为“弹性亚太,全球增长引擎”,重点探讨在世界经济复苏缓慢的背景下如何加强区域经济合作,增强亚太经济的弹性和活力,打造世界经济增长新引擎。

当前,全球经济重心

正从大西洋两岸向太平洋两岸转移,亚太地区在世界经济中的地位和影响力进一步提升,区域经济合作面临许多新情况新问题,呈现出新的发展趋势。

一是深化务实合作、共同促进增长的政治意愿上升。国际金融危机影响深远,世界经济复苏基础脆弱、增长缓慢,亚太地区各成员都面临外需疲弱、内生增长动力不足、结构性矛盾突出和经济增长放缓的挑战,迫切需要深化务实合作,采取切实措施推进贸易投资自由化和便利化,加强在基础设施互联互通、科技创新和新兴产业发展,以及提升中小企业全球竞争力等方面的合作,倒逼国内结构性改革释放增长活力和潜力,扩大区内贸易投资规模带动经济增长。

二是贸易投资自由化便利化在机制化建设方面的步伐有望加快。亚太区域合作长期坚持开放的地缘主义,在推进贸易投资自由化便利化方面奉行自主自愿原则,这虽然适应了区内各成员经济发展水平相差较大、利益诉求各异的现实,但也使得1994年茂物

会议确定的自由化目标形同虚设,迟迟难以实现。近年来,亚太经合组织各成员都在大力推进各种形式的自由贸易区建设,表明各成员越来越倾向于通过谈判缔结有约束力的自贸协定和制度化机制化安排将贸易投资自由化落到实处,未来的亚太区域合作在推进贸易投资自由化方面有望逐步强化制度化机制化安排,加快建立亚太自贸区的步伐。

三是经济技术合作的广度和深度将进一步拓展。贸易投资自由化与经济技术合作一直是亚太区域合作的双轮驱动力。在经济全球化和区域经济一体化深入发展的大背景下,亚太经合组织成员在经济社会发展各领域面临着许多共同的问题和挑战,如增强科技和产业创新能力、加强生态环境保护、促进中小企业发展、加强基础设施建设和实现互联互通、保障能源资源和粮食供应安全、应对重大自然灾害和公共卫生事件冲击等,开展合作的空间十分广阔。未来的亚太区域合作在推进贸易投资自由化的同时,也将进一步深化经济技术等领域的合作,共同应对挑战。

四是整合各种形式的区域合作已是大势所趋。近年来,亚太地区各种形式的双边、次区域、跨区域合作蓬勃发展,如东盟自贸区建设,东盟与中国、日本、韩国的“10+1”和“10+3”合作,东亚国家推动的区域全面经济伙伴关系(RCEP或“10+6”合作),美国主导跨太平洋伙伴关系协定(TPP),以及正在开展中日韩、中韩等多双边自贸区谈判等,整合现有合作机制,在更高层次、更大范围内推进亚太区域经济一体化,总体上既符合各成员的发展利益,有利于将亚太地区建设成全球经济强劲、平衡、可持续发展的引擎,也是未来亚太区域合作的发展趋势。

(作者为国家发改委对外经济研究所所长)

首批迈出开放步伐的城市



青岛开发区新貌

俞方平摄

对外开放使得青岛引进了一大批先进技术设备,诸多外资项目纷纷落户。此举对城市的产业、产品结构调整产生了巨大影响,加快了其升级换代步伐,带动了海尔、海信、双星、澳柯玛等一批名牌产品的崛起。

2001年12月,我国正式加入世界贸易组织,进出口经营权全面放开,对外开放领域和深度得以进一步拓展。全方位、多层次、宽领域的对外开放给青岛带来了翻天覆地的变化,推动着这座海滨城市迅速融入国际化大舞台。基础设施建设、商贸流通、金融会计等诸多外资项目抢滩登陆青岛,现代服务业开放实现突破性进展;服务领域开放步伐不断加快,服务外包作为一种新兴的产业,步入了发展快车道;园区经济也从无到有,从小到大,成为开放型经济的生力军;会展经济风生水起,开放性、包容性、创新性的城市文化氛围逐步形成,“品牌之都”享誉海内外,首批

全国文明城市、中国最具经济活力城市几十项荣誉称号竞相落户。

从“三来一补”起步到以利用外资、出口创汇为主,再到积极推动“引进来”、“走出去”,逐步融入经济全球化格局……展开近几十年来青岛的城市发展画卷,对外开放的每一次飞跃,都带领着这座城市驶入一个新的纪元。

开放进一步再进一步



青岛蓝色硅谷效果图

税港区地理和政策优势,面向日韩的自贸区的相关工作也已经着手开展。在此前于青岛举行的中日韩自贸区建设论坛上,相关专家就表示,上海自由贸易试验区为青岛拓展中日韩地方经济示范城市的内涵

和外延提供了一个新的机遇。

《意见》中青岛提出:“以世界眼光谋划建设现代化国际城市”,“以国际标准提升打造体制机制创新优势”,“以本土优势彰显特色”,“以本土优势推进城市创新发展转型升级”;以“走出去”与“引进来”相结合,面向全球实施“突出亚太、深化日韩、提升欧美、巩固港台、拓展非洲”的全球开放战略,提升与亚太、欧盟发达国家的投资贸易发展水平,扩大与南亚、非洲、拉美、中东欧等发展中国家的双向投资贸易规模。

可以清晰地看到,一条更为主动的开放之路正引领着青岛的开放型经济向前疾行。

有专家指出,30多年的改革开放,使中国与世界经济的依存与互动不断增强。然而,面对世界各国产业竞争越来越常态化,贸易保护手段日益复杂的新局面,过度依赖外需的发展模式难以维系。新时期中国对外开放的蓝图,要以更加积极主动的姿态融入开放战略,重视开放的质量与效益。

“青岛兴于开放,立于开放。对外开放大有可为,全方位、宽领域、多层次的对外开放是这座城市不断发展的‘源头活水’。要有更加开放的理念,发展更加开放的经济,建设更加开放的城市。”山东省委常委、青岛市委书记李群对青岛加快建设宜居幸福的现代化国际城市充满了信心。

结合当前面临的新形势、新任务,《意见》谋划了新的总体战略部署,通过对外开放创造市场优势、体制优势和环境优势,实现现有开放型经济体制基础上更加开放、全面、互惠的安排,打造对外开放的升级版,创造新的开放红利。

伴随着我国第一个自贸区在上海挂牌成立,青岛积极探索发挥保

主动互利的开放升级版

开放的眼界决定发展的境界。“对外开放的升级版将是走出去更加主动、互利的开放。青岛将运用好两种资源、开拓好两个市场,为沿海城市抓住战略机遇期创造体制和机制优势。”青岛市委书记张超表示。

深化改革与对外开放互动,开放与改革相伴随,《意见》提出要建立双向投资贸易合作发展新机制。以“走出去”与“引进来”相结合,更加注重实施“走出去”引领,鼓励企业建立境外加工装配、开发、合作与科技研发等基地,推动形成贸易和投资相互促进、利用外资和对外投资相互促进的融合式发

展机制。“将‘走出去’作为转型升级的新引擎,引领外贸转型发展,引领外资提升发展,推进‘四外’联动。”青岛市委副书记刘明君表示。

《意见》同时提出,发挥友好城市、友好合作关系城市、经济合作伙伴关系城市、金砖国家伙伴城市合作机制等优势,推进地方城市间全方位开放合作,在更宽领域实现互利共赢。

“建立更高水平的双向投资贸易

合作新机制,是主动融入世界经济循环的需要,更是推动开放型经济转型发展的需要。创新启动建设国际贸易中心城市,加快推动传统对外贸易向现代国际贸易转变,完善一流的政务、法制、人才、政策等体系,打造营商环境最优的现代化国际商务城市。”谈到本次出台的《意见》,青岛市委副书记马卫刚表示。

为落实《意见》,青岛推进专业化招商,以西海岸经济新区、蓝色硅谷核心区、红岛经济区“三大载体”和十个“千万平”高端服务业集聚区为平台,制定定向招商规划;以蓝色产业、高科技产业和战略性新兴产业为导向,吸引外资做大做强实体经济;结合青岛市重点经济功能区和产业集聚区布局,吸引外资项目向经济园区集聚发展,培育建设产业

特色鲜明的产业集聚区;推进职能化服务,营造以规则型、市场化为基础的投资环境,打造“零障碍、低成本、高效率”的营商环境;引进国际投资促进咨询顾问服务机制和招商客户银行式服务体系模式,探索设立现代产业招商股权投资基金,建立高端产业定向招商工作机制。

全球最大集装箱船

「美瑞马士基」停泊青岛

宋晓华

鸣、鸣……随着几声汽笛声,首次航行的当今全球最大的集装箱船舶“美瑞马士基”号徐徐停泊在全球第八大港口——青岛港。这不是一次简单的靠泊,它表明青岛港正快速向全面建成世界一流强港迈进,也意味着青岛对外开放的水平在不断提升。

“美瑞马士基”号是目前世界最大、最先进的3E级集装箱船,采用了世界领先的创新技术,总吨位超过19万吨,船长400米、船宽59米、船高73米,号称“海上巨人”,被认为代表了世界能源效率、规模效益和环保性能的顶尖水平。

此次“美瑞马士基”号所靠泊的青岛港集装箱码头,同样也是世界最先进、作业效率最高的集装箱码头。青岛港拥有21个集装箱专用泊位和140多条航线,泊位最大水深-20米,每月来往世界各地的航班700多班。去年青岛港完成1450万标准箱的集装箱吞吐量,位居中国第五、世界第八。

据了解,在去年马士基全球码头作业效率综合排名评比中,青岛港不仅夺得了全球泊位效率第一名,而且综合排名再次蝉联世界第一。曾经到过青岛港的世界大型集装箱船“地中海洛丽塔”号船长法文多·萨卓感叹:“青岛港10小时以内完成装卸,这是不可思议的装卸效率。我到过欧洲许多大港口,但这里是最优秀的。”

不过,青岛港并没有满足现状,青岛港集团董事长郑明辉表示,根据总体规划,到2020年,青岛港将全面建成世界一流强港。

据介绍,未来青岛港要由传统装卸港转型升级为物流、信息流、商流及资金流“四流合一”的第四代现代物流贸易港。强力打造功能明确、布局合理的四大港区:开发建设董家口港区,再造一个3亿吨青岛港;老港区以建设世界一流邮轮母港为已任,打造青岛市“皇冠上的明珠”;前湾港区建设东北亚

最大的集装箱枢纽港;黄岛油港区着力完善油品和液体化工品炼化、中转、贸易、保税和储备等“五大基地”。

大开放呼唤大港口,大港口护航城市崛起。专家认为,有着百年历史的青岛港已成为青岛通向世界的门户,成为青岛乃至山东半岛经济发展的重要支撑,是青岛在中国乃至世界的一张名片。作为区域性国际贸易中心,青岛除了拥有畅通世界的青岛港,还有正在建设中的胶东半岛新机场、城际轻轨等,得天独厚的区位优势使得青岛正成长为东北亚重要的交通枢纽城市。



距2013中日韩海鲜烹饪国际大赛开幕还有3天

本报电 今年上半年,山东省政府已向国务院呈报试点建立青岛自由贸易试验区的请示。9月30日,商务部副部长王超在青岛调研时听取了相关汇报,对青岛市申办自贸区工作进行了指导。目前,青岛市正在

青岛申办自由贸易试验区

扎实推进自贸试验区扩大开放试点,积极研究试点方案和相关政策,争取商务部支持青岛成为贸易和投资便利化行政改革先行城市,争取青岛经济技术开发区和青岛前湾保税港区分别申办成为投资便利化改革试点区域和贸易便利化改革试点区域。

本报电 近日,美国威仕德公司代表赴青岛访问。美国威仕德公司表示,非常看好青岛的投资环境,并初步达成投资意向。威仕德公司总部位于美国纽约,主要业务为橱柜加工及销售,目前在国内有多家代工厂,产品在美国经过再加工后销售全美。

美国威仕德公司考察青岛

本报电 日前,青岛市成功申办2014年5月举行的亚太经合组织(APEC)贸易部长会议。亚太经合组织(APEC)是亚太区域级别最高、机制最完善、影响最大的经济合作论坛。现有21个成员体,其GDP总量占世界经济总量的50%以上。亚太经合组织贸易部长会议是亚太地区最重要的部长级高层官方会议,自1994年以来已举办19届。2014年贸易部长会议是继2001年在上海举办之后,第二次在中国举办。

APEC贸易部长明年聚首青岛

本报电 由青岛外商投资企业协会韩国投资企业分会主办的2013青岛韩国周于9月28日开幕。本届韩国周举办了第六届中韩青少年艺术节、韩国商品义卖会、中韩文化演出、韩国宣传摄影展、第四届中韩美术交流展等一系列丰富多彩的活动,为增进中韩友谊、介绍韩国文化、丰富在青韩国商人的文化生活提供了新平台。

青岛韩国周活动开幕



青岛保税港区仓储区