

云南外商投资企业年检报告出炉

投资云南就是买上潜力股

杨红川

指标的共性与个性

在考核外资企业经营状况的9项指标中，与2011年年检情况比较，参检企业的投资总额、实收资本、营业收入3项指标有一定程度增长，而实际出资额、纳税总额、利润总额、净利润、就业人数、进出口总额6项指标不同程度地出现下滑。

“受全球经济环境影响，云南外资企业经营状况的9项指标出现3增6减的现象与全国总体形势基本一致。”云南省商务厅外资处相关人士分析说。在参检的外资企业中，亏损企业超过半数。除了共性因素外，对于在滇外资企业来说，还存在着落地难、用地贵，企业升级改造创新进展缓慢，应变能力不足，缺乏高利润产品和业态竞争力等现实情况。一些新设企业，由于组成方式和情况复杂，资金未按时到位，或投资者之间关系处理不当、经营管理人员变动较大、经营管理不善等也成为其亏损或合作未果的主要原因。

另外，由于2010年以后外资企业原来享有的优惠条件被取消，加上国内企业竞争力明显提升，为了适应新的市场环境，或者因为国内外融资条件的变化，不少外资企业有的转换身份成为内资企业，有的派生出新的内资企业，一定程度上造成了外资企业数量以及各项经营指标数据的下滑。“全省参加2013年网上联合年检的外资企业虽然较去年上升了7.64%，但采集的数据并不能完全反映出外资企业的实际存续情况，由于部分企业的身份转换，使得企业数量、利税、用工等数据统计都受到影响，这个现象在全国和云南省都存在。”外资处相关人士说。

规模决定盈利生存

“外资企业经营状况部分指标下滑并不能归结为投资环境不佳。在9项指标中，利税总额、进出口总额、就业人数等指标的下降，有国际经济环境、行业类型、企业身份变换等因素，而反映外商投资趋势和成效的营业收入、

投资总额、实收资本几个指标的增长，正说明了云南现有参加年检的企业基本处在健康发展的存续期内。”云南省外协协会名誉会长朱晓阳认为。虽然采集数据不够完整，但人们对全省外资企业生存状况仍可形成一个大致描述和基本判断。

在年检分析报告中，我们注意到投资总额1000万美元以下、1000万至5000万美元和5000万美元以上3种投资规模的外资企业中，盈利率比例分别为33.75%、36.7%和38.82%，呈现出投资规模越大盈利能力越强的现象。“尤其是在制造业和服务行业，投资规模越大，相应的技术装备水平更高，市场竞争能力越强。”朱晓阳认为。这种趋势性的现象揭示了行业盈利能力、竞争强度的差别。较小规模投资往往是不具备高盈利点和空间的业态，产品竞争性不强，也影响到企业发展的存续期。国家工商总局统计数据显示，中国企业近六成平均寿命为5年，而外资企业平均为5至7年。无论投资者还是地方招商引资部门，对企业的存续期和投资规模的关系都应该更加审慎地评估。

投资云南要瞄准特色

近年来，随着云南投资环境日趋完善，外商投资规模和领域不断升级转变。年检统计数据显示，在云南外资企业较集中的近20个主要行业中，批发和零售业盈利率最高，达58.7%，居民服务和其他服务业为52.94%，水利、环境和公共设施管理为44.44%，制造业、采矿业和农林牧渔业也分别达到40.64%、43.33%和33.11%。

云南的旅游、高原特色农业、生物资源、有色矿产资源都具有独特的优势，加上面向东南亚、南亚地区的区位优势，为外资企业在服务业、制造业、农牧业等方面的

随着对外开放脚步的加快，云南省引进利用外资的规模迅速增长。据统计，自1984年第一家外资企业落户云南以来，云南已累计批准外商投资企业4000户，利用外资规模突破100亿美元。在外商投资规模快速增长的背景下，外资企业在云南的生存状况如何？不久前，云南省外商投资企业联合年检报告出炉，通过对2012年度云南1231户参检外资企业出资、税收、经营、就业等数据综合分析，勾勒出在滇外资企业的基本生存状况，也为进一步扩大招商引资，服务引导企业揭示了方向。



图为云南某外资玩具公司整洁现代的生产加工车间。张彤摄

发展带来了很大的便利。通过对比近几年的年检报告，可以较为清晰地看到为投资者规划出投资的方向和潜力，看到投资云南、投资特色行业的回报率。与此同时，云南要实现转变方式调结构，进一步促进服务业、制造业、旅游业及高原特色农业的发展，需要加大对信息技术、物流业招商和扶持力度，提升产业水平。

“经过多年市场竞争之后，外资企业在云岭大地从寥若晨星到现在已经形成企业群落。截至今年3月31日，云南利用外资规模累计已突破100亿美元，这是云南对外开放的重要成果之一。”朱晓阳说。“尽管外资企业在全省GDP中所占比重还不小，但他们参与市场竞争，推动了云南经济和产业结构升级。”

据介绍，为进一步完善投资软环境，云南商务部门和云南外商投资企业协会将充分发挥桥梁和纽带作用，从强化服务软环境入手，全方位服务外商投资企业。云南省商务厅外资处正着手对外资企业，尤其是农牧业、先进制造业、环保等行业进行梳理，对属于国家西部大开发鼓励类行业的企业，积极引导申报，并协调税务、商检、海关等职能部门为外资企业落实相关优惠政策。

云南借道斯里兰卡出海

王 坚 陈保江

中国出口信用保险公司日前发布的国家风险分析报告显示，斯里兰卡政治风险水平较低，整体商业和投资环境好于南亚地区平均水平。

据中信保提供的信息，在世界银行针对全球185个国家发布的2013年全球营商环境指数中，斯里兰卡排名第81位，明显好于印度、巴基斯坦、孟加拉国，也优于南亚地区121位的平均水平。斯里兰卡政府一直致力于改善商业环境，并将此作为未来5年的优先政策方向。专家认为，斯里兰卡国内局势的稳定有利于进一步拓展云南与斯里兰卡的交流合作。

不久前，由中国企业投资建造的斯里兰卡科伦坡南港国际集装箱码头正式启用。世界媒体对这一南亚岛国投去了目光。法新社称，科伦坡南港的启用使斯里兰卡从一个地区航运中心变为国际航运枢纽。云南省社科院南亚研究所所长陈利君在接受采访时说，科伦坡南港对于进一步提升云南与斯里兰卡的交流合作具有积极的促进作用，为双方的交流合作打开了新的思路，拓展了新的空间。

作为大航海时代就形成的世界级港口，科伦坡港曾经是中国“海上丝绸之路”的重要一站。新建的科伦坡南港国际集装箱码头，将成为中国海上运输的中转站，并为海上补给提供更高的安全性和运输效率。在全世界最繁忙的国际海运航线上，中国又获得一个重要立足点。据了解，该码头岸线总长1200米，陆域面积58公顷，水深18米，吞吐量有望于2020年达到1000万箱。

科伦坡南港的开通，为中国在印度洋海域开启了新的机遇，对于没有出海口、完全处于内陆的云南来说也是一个巨大的机会。陈利君介绍，斯里兰卡是印度洋上的一颗明珠，战略地位十分重要，与中国合作建成的科伦坡南港国际集装箱码头对云南打开向西贸易通道有很大意义。来自中东和非洲的石油可以在斯里兰卡停靠，云南出口产品可以科伦坡为中转站，走向欧洲和非洲。云南与斯里兰卡关系源远流长，合作较多，2012年，双边贸易达到3000多万美元，斯里兰卡成为云南在亚洲仅次于印度和孟加拉国的第三大贸易伙伴。斯里兰卡在2009年消灭了“猛虎”组织后，国内政局稳定，经济增长迅猛，正在开创新的“亚洲奇迹”。双边贸易互补性强，云南产业结构齐全，斯里兰卡农业有特色，椰子、橡胶、红茶等都是优势产品，锡兰红茶在国际上是非常有名的。此外，双边在工程承包、旅游、教育、投资办厂等方面的合作可以进一步拓展。斯里兰卡经济在恢复期间，基础设施建设需求很大，水电十四局已经承包了公路建设，可以鼓励云南有实力的企业到斯里兰卡投资。在旅游方面，昆明和科伦坡的航线已经开通，双方可把对方作为旅游目的地。斯里兰卡与中东联系紧密，滇企投资办厂可以利用其区位优势向其他国际市场辐射。

调水100多公里，补水6亿立方米，牛栏江—滇池补水工程无论建设规模、投资、调水量在云南省单个工程中都是空前的

滇池补水诞生四大奇迹

张 锐

日前，随着亚洲第一泵——干河泵站机组的启动，一路蜿蜒北上的牛栏江水在隆隆机声中调头南下，奔泻百里注入滇池。至此，云南历史上投资规模最大、中央补助资金最多、建设难度最大的水利工程——“牛栏江—滇池补水工程”实现通水。

奇迹 A 要还滇池一泓清水

滇池之痛，痛在每个云南人的心里。拭去滇池尘垢，把重度污染的“油漆水”变成一泓清水，再现500里滇池奔来眼底的美景，云南人圆梦的愿望是那样的强烈，期待的目光是如此的灼热。滇池生态系统的良性恢复有赖于建立自身吐故纳新的循环系统，这是治理滇池的共识，但怎样才能将清水引入滇池，为母亲湖补充新鲜血液，让它恢复昔日的美丽？

2003年，云南省委、省政府在研究滇中引水的同时，就提出了滇池补水问题。随后，水利部门先后多次组织专家在滇池周边方圆300公里的范围踏勘、调研、论证。2007年前后，水利等相关部门共拿出14个补水滇池的方案，放到决策者的案头。14个补水滇池的方案谁最优？经过3次专题会议讨论，省委、省政府从14个方案中提出3个方案进行研究，最终确定了牛栏江德泽补水方案：让牛栏江在德泽龙回头，干河建泵站，穿山越壑入盘龙江，进滇池——从此，一条看不见的血脉在深山中搏动，等待着勃发。

2008年4月25日，云南省委、省政府主要领导率省级各部门、昆明市、曲靖市及相关县区政府负责人深入牛栏江—滇池补水施工现场进行实地考察。2008年4月26日，是一个值得铭记的日子，现场调研会为滇池补水工程的命运作出了关键抉择——只争朝夕，建设“牛栏江—滇池补水工程”。

奇迹 B “四堂会审”争取时间

工程决策作出后，云南省委、省政府主要领导和

相关领导亲自带队走进“牛栏江—滇池补水工程”建设沿线山野、村寨，深入调研工程建设、移民安置、水环境保护等工作，多次召开专题会议研究解决工程建设遇到的困难和问题；省政府连续4年将牛栏江—滇池补水工程列入重点督查的20项重大工程进行督查督办。

与此同时，为最大限度地争取国家有关部委对工程的支持，省委、省政府领导多次到国家有关部委沟通协调，推动工程在国家层面的立项审批。2008年7月2日，云南省邀请到了国家、省级两个层次和水利、发改两个层面共4个部门的专家同时对工程项目建议书进行咨询评估，极大地提高了审查效率，保证了咨询论证效果，大大压缩了方案在各部门之间交换意见的过程，为最终确定工程方案争取了宝贵时间，创造了我国水利水电项目“四堂会审”的立项评审模式。

超常规的推进工作，让牛栏江—滇池补水工程及时增列进滇池“十一五”水污染治理综合规划，搭上了“十一五”的末班车，创纪录地争取到中央33亿元的资金补助，成为云南省历史上投资规模最大、中央补助最多、前期审查审批时间最短的单项水利工程。

奇迹 C 破解诸多技术难题

牛栏江—滇池补水工程跨度大、战线长，包括各种水利工程建筑类型，高坝、大泵、长深隧洞在国内外较为罕见，而且地质条件极为复杂，溶洞、涌水、涌沙、突泥等不良地质频繁出现，加上建设工期紧迫，移民安置、征占地、供电、通信、道路以及主体工程建设工作同时展开，工程建设难度可想而知。

拿下这个涉及多领域、多地区、多层面的水资源配置系统工程，唯有创新工程建设管理，才能保证工程的顺利推进。为此，工程建设指挥部为加强设计管理，深化技术会商机制，强化技术攻关，通过严谨的设计及动态管理，将技术管理贯穿于决策、设计、实施等各个阶段，为保证工程质量，控制工程投资和加

快速度提供了坚强的技术支持。

在工程建设的121个工作面，工程质量控制和安全生产始终被建设管理者顶在“头上”。在牛栏江—滇池补水工程建设之际，人们看到，虽然工程建设中共发生各类涌水、突泥、坍塌事件400多次，但工程安全形势仍然全面处于受控状态，无重大人员伤亡事故发生；已完成验收评定的工程全部合格，德泽大坝优良率达到85%，干河泵站优良率达到95%，工程已成为云南省重大水利项目又好又快建设的示范工程。

奇迹 D 通水绘就壮丽画卷

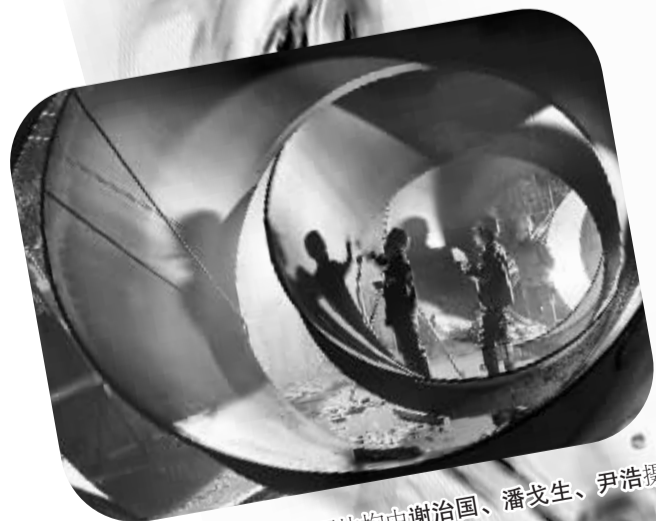
牛栏江—滇池补水工程200公里的施工线几乎都是在“水利工程禁区”的喀斯特地貌区进行，神秘复杂的地质结构全国罕见，由此，频繁的垮塌、大量的地下涌水、涌沙成为工程建设难以逾越的“拦路虎”。面对难以想象的施工困难，各路建设大军以“没有退路，只能背水一战，边坡、隧道垮了，我们的精神意志不会垮”的豪迈，将无数工程难题踩在脚下。历经1500多个日日夜夜，6000多名建设者团结拼搏，以“无怨无悔，攻坚克难，拼搏奉献”的“牛栏江精神”，绘就了高峡平湖的壮丽画卷，谱写了引牛栏江补水滇池的辉煌篇章。当2013年国庆钟声就要敲响之际，牛栏江—滇池补水工程胜利通水。从此，牛栏江水出德泽、经泵站、穿山越壑入滇池，让高原明珠重新焕发出湛蓝的生命光彩。



德泽水库枢纽



一丝不苟



钢管回旋曲

本文图片均由谢治国、潘茂生、尹浩摄