

倡导绿色交通 形式改变理念

中国百城经营“无车日”

本报记者 刘少华

每年9月22日是“世界无车日”。根据住房和城乡建设部日前发布的消息,今年153座城市加入无车日活动,成为历届开展活动城市最多的一年。今年的活动主题为“绿色交通·清新空气”。

今年9月22日是“世界无车日”。



借“无车日”推动理念转变

“无车日”开展7年来,已经对市民的绿色出行意识产生了影响。住建部组织的民意调查显示,2012年市民对“无车日”活动的知晓率达78%,近70%的市民认为该活动有助于人们选择小汽车之外的其他方式出行。

左上图: 协警在北京王府井大街的“无车日”前提醒司机绕行。

右下图: 江苏南通志愿者骑自行车参加“无车日”志愿服务系列活动。

王毅“十四字方针”析

■ 蔡德贵

中国外长王毅日前和美国国务卿克里对话,对中美两国关系阐述了“不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢”的十四字方针。这让我们看到了中国所主张的中美之间邦交新关系的蓝图,也让我们很自然地想起中国古代哲人所主张的邦交原则:偃武修文,亲仁善邻。

李·拉尔夫合著的《世界文明史》论述中国文明说:中国“之所以能长期存在,有地理原因,也有历史原因。中国在它的大部分历史时期,没有建立过侵略性的政权。也许更重要的是,中国伟大的哲学家和伦理学家的和平主义精神约束了它的向外扩张”。



本栏目主持人: 陈振凯

“最堵日”遇上“无车日”

早在9月初,北京交通发展研究中心就预计,由于是中秋节后第一天上班,加上周日无单双号限行,22日会是“最堵日”中的9个“最堵日”之一。据北京市交通委网站显示,当日

上班早高峰,交通指标达到8.2,到晚高峰18时25分,局部地区最高甚至达到9.0,为交通指标中最高“严重拥堵”级别。

我国自2007年起加入“世界无车日”,至今年已是第七届。尽管恰逢最堵日,全国各地城市还是加入到了这一非强制性的活动中。

为了迎接“无车日”,上海的车手们提前两天,在老码头江边,身着复古装束,骑上复古自行车,化身老上海的绅士和淑女,参加了首届复古骑行大赛。

回归传统交通方式

住建部总规划师唐凯介绍说,“无车日”开展以来,最直接的效果就是缓解交通拥堵和降低环境污染。根据住建部的统计,截至2012年,全国1/5的城市尝试过划设无车区域,机动车交通量普遍下降,车辆运行速度提升幅度达21%-28%;污染物浓度降低5%-50%,噪声等效声级也明显降低。

不开车,公共交通工具、自行车和步行重新成为人们信赖的出行方式。22日当天,洛阳交通广播主持人“阿达”在微博上秀出自己的“爱车”——自行车:“管它单双号限不限行,绿色出行走起,我骄傲!”

但是,“无车日”也让不少人,尤其是习惯开车者感到难以适应。在南京,划定的无车区域夫子庙地区,出现了车主“强行闯关”的现象,甚至差点撞到维持秩序的辅警。

唐凯表示,我国绿色交通现状并不乐观,“这些年我国城市自行车出行比例一降再降”,北京已由2000年的38.5%下降至不足15%,深圳从1995年的30%下降至6%。而且,“这两个城市也只是众多城市的缩影”。与此同时,我国绝大多数城市有40%的车程在3公里左右,自行车可以很大程度上替代汽车成为代步工具。

由于城市空间和资源有限,仅依靠过去大规模道路建设等增强供给的

手段,不但难以满足需求,还会引发更多需求。唐凯称,倡导公共交通优先和推广绿色交通新模式,转变人们的理念和意识,才是积极的措施。

晚7时,二环内禁止私家车。

然而,由于中秋小长假刚过,很多人还没反应过来,“无车日”就到了,因此在一些城市,堵车现象依旧严重,这让今年的“无车日”多少显得有些尴尬。也有不少私家车主表示并不知晓22日是“无车日”,说明这一理念还远远没有深入人心。

有专家指出,除了宣传无车日的理念,如何用制度和激励措施调动公众的参与,如何发展更便捷的公共交通网络,不仅考验着执政者的智慧和勇气,更是每个公民需要思考和积极参与的大实践。



习近平同委内瑞拉总统会谈

推进中委战略伙伴关系

张高丽会见马杜罗

本报北京9月22日电(记者赵明昊) 国家主席习近平22日在人民大会堂同委内瑞拉总统马杜罗举行会谈。两国元首就加强中委共同发展的战略伙伴关系及有关国际和地区问题深入交换意见,达成广泛共识。

习近平表示,委内瑞拉是拉美地区重要国家。在双方共同努力下,两国关系发展很好。委内瑞拉前总统查韦斯是中国人民的伟大朋友,为推动中委关系发展作出了杰出贡献,我们十分怀念他。中方赞赏马杜罗总统和委内瑞拉新一届政府继承查韦斯总统对华友好政策,将发展委中关系作为外交优先目标。当前,中委关系处于承前启后、继往开来时期。双方应该进一步深化互利友好合作,推动中委共同发展的战略伙伴关系不断迈上新台阶。

习近平强调,中委双方要保持高层交往,密切政府、立法机构、政党交往,交流互鉴党的建设、经济发展等方面经验。双方要发挥两国政府高级混合委员会和融资合作机制作用,统筹推进能源、农业、基础设施投资、金融等领域务实合作,为相互投资创造良好条件。明年是两国建交40周年,双方要举办一系列文化交流活动,加深相互了解和友好感情。

两国要密切多边领域合作,共同推动建立中拉合作论坛,提升中拉合作整体水平。

马杜罗表示,委内瑞拉人民正沿着查韦斯总统开辟的道路继续前进。委方希望规划好两国未来10年合作,特别是加强党际和治国理政交流,拓展工业、农业、油气、交通基础设施建设、民生、科技、投融资等领域合作,欢迎中国企业参与委内瑞拉经济特区建设。委方愿同中方在重大国际地区问题上保持沟通协调,支持建立中拉合作论坛,愿为推动中国同拉美合作发挥积极作用。

会谈后,两国元首共同出席融资、文化、教育、培训、便利人员往来等领域合作文件签字仪式。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为马杜罗举行欢迎仪式。习近平主席夫人彭丽媛、全国人大常委会副委员长艾力更·依明巴海、国务委员杨洁篪、全国政协副主席刘晓峰等出席。

又电 中国—委内瑞拉高级混合委员会第十二次会议22日在北京举行。中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽和委内瑞拉总统马杜罗出席会议并致辞。闭幕式前,张高丽在钓鱼台国宾馆会见了马杜罗。

张德江访问斯洛伐克

据新华社布拉迪斯拉发9月22日电(记者张艺、王义) 应斯洛伐克国民议会议长帕什卡的邀请,全国人大常委会委员长张德江19日至22日对斯洛伐克进行正式友好访问,在布拉迪斯拉发会见斯洛伐克总统加什帕罗维奇,会晤总理菲乔,与议长帕什卡举行会谈,会见议会中友好小组成员。

张德江与加什帕罗维奇就共同关心的国际问题深入交换了意见。张德江表示,中国坚定奉行独立自主的和平外

交政策,尊重各国人民自主选择的发展道路,强调国家不分大小、贫富、强弱,都是国际社会的平等一员,一贯主张和平解决国际争端,坚决反对霸权主义和强权政治,不干涉别国内政。加什帕罗维奇表示,中国是当今世界备受尊重的大国,中方的主张和看法有着重要影响,相信中国将为世界和平与发展作出更大贡献。

张德江夫人辛树森、全国人大常委会副委员长兼秘书长王晨分别参加了相关活动。

《中国通史》(第二版)出版

开创通史编撰新体例

本报北京9月22日电(记者赵婀娜) 由白寿彝总主编、近500位作者通力合作20年完成的大型通史,《中国通史》(第二版)已正式出版,《中国通史》(第二版)出版暨白寿彝学术思想座谈会今天在北京师范大学召开。

《中国通史》共12卷22册,约1400万字,系统地记述了自远古时代至1949年的中国历史。该书开创了通史编撰的新体例——新综合体:除第一卷《导论》、第二卷《远古时代》外,各卷都为“序说”、“综

述”、“典志”、“传记”四部分。在内容上,除涉及文献资料、研究现状、典章制度、重大事件、历史人物等,包括政治、经济、军事、文化、自然科学、社会生活等多个方面外,还重视各种社会现象之间的内在联系,重视贯通古今的发展规律,全面、立体、系统地描绘各历史时期的全貌,真正做到了“通古今”。



“天兔”袭来

本报北京9月22日电 综合本报和新华社消息:9月22日是农历八月十八,每年这天是天文大潮最为强烈的时候。风暴潮与天文大潮叠加,今年第19号强台风“天兔”乘夜色登陆东南沿海。国家海洋预报台22日16时继续发布海浪红色警报和风暴潮红色警报。广东、福建、江西等地区均已采取措施加强应对。

“天兔”登陆,大风差点把车吹起来

22日18时,“天兔”中心位于广东汕尾近海海面。广东省气象台的消息显示,“天兔”于19时40分在汕尾市沿海地区登



左图: 9月22日在广东省汕头市莱芜轮渡码头拍摄的海浪。
右图: 福建省长乐市边防民警在下沙度假村海边加强巡逻。
新华社记者 张国俊摄

停运停课,各地加强应对

受台风影响,深圳机场口岸(含“福永码头”)60余班次船(航)班被取消。广东省江门市及邻近的珠海市、中山市,采取了包括所有渔船回港避风、关闭滨海旅游区和转移在海上作业的港珠澳大桥建设工人的多项措施。22日12时起,厦门至深圳、广州航线已暂停发车;漳州市发往外地共97班次省际客车停运。