

聚焦京城

清洁能源代替燃煤 加大公交出行比例 严惩扬尘污染企业

北京50多位“一把手”签约保蓝天

本报记者 赵鹏飞

治理大气污染北京开始行动。12日，被业内称为“国十条”的《大气污染防治行动计划》由国务院发布。与此同时，北京市政府也发布了《北京市2013—2017年清洁空气行动计划》。二者目标高度一致——都是大力改善空气质量。

到2017年，北京市空气中的细颗粒物(PM2.5)年均浓度比2012年下降25%以上，控制在60微克/立方米左右。北京将5年清洁空气行动计划重点分解为84项具体任务，共涉及42个委办局、16个区县和23家企业。届时，北京市将有超过50位“一把手”作为“牵头单位责任人”对“清洁空气”负责，并接受绩效考核和社会监督。

PM2.5 浓度年均下降5%

“目前北京市每年的各项污染物减排量都比去年下降2%，这次行动计划目标要求，对北京这个特大城市减排量来说，实现起来并不容易。”北京市环保局大气处处长于建华介绍说：“5年时间下降25%，平均每年就是5%。但今年已经过了半年，最后一年要产生效果，实际这个完成时间还要压缩。”

北京从压减燃煤、控车减油、治污减排、清洁降尘、重污染应急、措施保障等6大方面细化分解了84项具体任务。包括北京市委组织部、宣传部，发改委、交通委等42个委办局，16个区县政府和北京经济技术开发区以及燕山石化公司、金隅集团等23家企业，成为84项重点任务的“牵头单位”或“责任单位”。

“之所以将重点任务分解，可能有以下几个方面的考虑：第一，为了确保空气质量有明显的改变；第二，大气污染防治是优化经济发展的方式；第三，有助于提高公众环保意识，加快整个环保进程。”于建华认为。

重拳治理四大污染

专家分析，北京三面环山的地形特点，一旦天气条件不好，污染物很容易快速聚集。要实现目标实属不易，需要各项措施落实到位。北京市环保局机动车排放处处长李昆生说：“俗话说，靠天吃饭，但北京三面环山的地形，靠天程度小，减排对这个城市来说应该是第一位的。”

专家建议，针对治理PM2.5的四大领域——燃煤污染、机动车尾气污染、扬尘污染与工业污染，应分门别类，出台相应的治理措施。

目前，一年2300万吨燃煤是北京空气的大敌。北京市18项措施压燃煤，计划到2017年，减去1300万吨使用量，代之以清洁能源。核心城区“煤改电”，2015年实现无煤化；外调燃气、电力争取支持，保障供应。

据统计，目前在北京市路面上跑的535万辆机动车，年排放污染物达到90万吨左右。北京市环保局副局长、新闻发言人方力表示，目前北京空气的PM2.5本地排放源中，机动车排放占比最高，已经超过了工业污染排放。

北京空气污染，近30%源于机动车排放。北京出台22条举措全面治理，一手抓车，一手抓油。到2017年，全市机动车保有量控制在600万辆以内，中心城区公交出行比例力争达到52%；淘汰100万辆老旧机动车，进一步提高燃油标准，推广新能源汽车，大力发展公共交通，完善车辆限行政策；加快北京绕城高速公路建设，减少重型载货车辆过境穿行等。

除此之外，管控工业污染排放也不容忽视。压水泥、控炼油，拟定高污染企业禁止目录，预计有1200家企业将退出首都。

“一把手”接受监督问责

过去，政府任务分解基本是到单位，如完不成任务，承担责任的是领导班子，而此次北京“清洁空气”任务分解不仅到了单位，更将担子压在了“一把手”的肩上，让过去相对模糊的问责班子变成了“集体+个人”的问责模式。

这正是此次北京治污行动体现新力和力度的地方。业内人士指出，治理PM2.5的核心和关键在政府的行政管理，这次明确分工、责任到人的“硬招”有助于解决以往环境保护行政中存在的职权交叉、责任冲突的顽疾。

“这次明确任务分工，表明首都的空气质量需要政府几十个部门的共同努力，也体现了问责，并欢迎社会监督，表明政府治理空气的决心。”方力表示。

尤为关键的是，“行动计划”提出了建立以环境质量改善为核心的目标责任考核体系，考核结果作为领导班子考核评价的重要内容，适时向社会公布，并实行“一票否决”，这将极大地提高“行动计划”的执行保障能力。

北京时间



人民日报海外版 联合主办
北京市人民政府新闻办公室

点击北京

首都中学生与诺奖大师面对面



9月10日，1996年诺贝尔经济学奖获得者詹姆斯·莫里斯来到北京汇文中学，参加“首都中学生与诺奖大师面对面”活动。此次活动是“2013诺贝尔奖获得者北京论坛”活动的一部分。

图为诺贝尔奖获得者詹姆斯·莫里斯(左一)与北京汇文中学师生交流互动。

周良摄(新华社发)

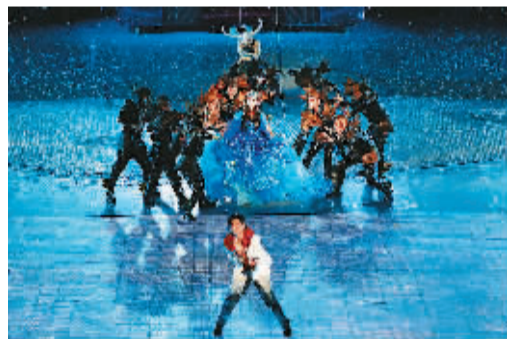
玉渊潭公园举办文化周



由北京市公园管理中心主办的“园博馆-玉渊潭公园文化周”日前在中国园林博物馆举行。此次文化周活动以“写意玉渊潭”为主题，共有文化、科普、祈福、互动四大主题区域，游客在畅游园博馆的同时还能感受玉渊潭公园的独特魅力。图为活动现场正在进行太极表演。

戚连民摄(千龙网发)

大型视听秀《鸟巢·吸引》开演



今年《鸟巢·吸引》将讲述一个人、人与自然、人与社会和谐相处的故事，并创造性地应用了包括户外全息成像技术、13声道立体环绕声系统等一批世界顶级的视听技术。演出季将从9月12日持续到10月7日。图为大型视听驻场秀《鸟巢·吸引》的全体演员在北京“鸟巢”进行带妆彩排。

富田摄(中新社发)

名家话北京

期待重视香山寺

舒乙

让西山上的皇家园林免于战火。这些顶级的园林被野蛮地化为灰烬，废墟则成了中国人耻辱的伤疤。

香山里的昭庙和香山寺(又称永安寺)均属于此类。

石头在外国人手里和在外国人手里有完全不同的用途。石头在外国人那儿，是用来盖房的。在中国人这儿，做石碑，做墓志铭，做观赏石，不使用，光看！个个都是文物，成了史书，成了艺术品。因为中国人有审美的天性。所以，昭庙虽然没有了，香山寺也消失了，但是它们的石碑还在，石屏还在，非常清晰地显示了它们的原有位置、原有规模、原有内涵和历史沿革，仿佛灵魂还在。

昭庙有乾隆皇帝的“昭庙六韵”石碑，非常完好地屹立在昭庙的废墟

之上，体积硕大，雕工精美，型制周全，南面是汉文，西面是藏文，北面是满文，东面是篆文，最重要的是，内容精彩。乾隆皇帝以一位战略家的眼光，继承康熙皇帝的远见卓识，宣示了我中华兴黄教在安定蒙古诸部历史进程中的伟大作用，庄严地高唱：“雪山和震旦 一例普麻嘉”

在250年前，在这首诗中，乾隆皇帝明确宣示：西藏自古就是我中华不可分割的一部分，西藏有远见的上层领袖和中央政权领导人的关系亲如兄弟。

香山寺里也有3块石头文物保存了下来，将香山寺的核心价值明白无误地披露了出来。其中最重要的是“娑罗树歌”石碑，是乾隆皇帝专为歌颂一棵树而立的诗碑。娑罗树是由印度

传来的一种大树，由于释迦牟尼是在双娑罗树之间涅槃的，后来，佛庙里都种有娑罗树，宛如佛的象征。香山寺里也有一株大娑罗树。有一年，乾隆皇帝重游，惊喜地看到那棵高大的娑罗树还是那么茂盛繁荣。他突然想到，30年了，写了上万首诗，居然没有一首是写这棵树的，遂提笔写下了“娑罗树歌”献给那棵大树，用4种文体刻在方型石碑上，立在树前。这是一首专门歌颂树、歌颂植物、歌颂大自然、歌颂地球的好诗，出自一位清朝皇帝之手，在250年前！

它是香山的宝，也是人类共同的宝！因为它意味着先知先觉的智慧。

烧掉的是土木建筑，烧不掉的是石头，而石头竟是如此精彩，如此珍贵，传递了如此丰富内涵，人们不得不由衷地佩服中国古人的聪明才智。

欣闻作为香山二十八景的龙头老大的香山寺要全面修复，极为兴奋，因为这原是二十八处精心打造的皇家园林文化精品，它们的全面修复，会带来一大堆好故事！

(作者为中央文史研究馆馆员)

京华纪事

147名乘客率先圆梦 已经开通近10条线路

京城公交也能量身定制

谈杨 刘庆 虞恬静 周昱含

捷。笔者乘坐的管庄到国贸0304号班车，走的是公交专用车道，完全避开了拥堵路段，保证乘客准点到达。

而公交“点对点”服务也是吸引乘客的一大优势。“平时自己开车特难找停车点。现在好了，定制公交正好就在家门口，正好停在公司楼下。”在国贸上班的刘先生掩饰不住欣喜的心情。

另一方面，对于人们最关心的乘车费，公交集团负责人表示，定制公交出行费用约为自驾车的30%，出租车的15%，预订天数多的，最高还能打八折。

乘车费由预订座位费用和每次乘车时刷卡费用两部

分构成。“以前打黑车上班一次就要50元，现在只要6.8元，一个月能省下近1000元。”从事会计工作的王女士告诉笔者。

此外，公交集团还投入了三种型号定制班车，色彩绚丽，车内环境整洁。除了常规的车载电视、空调之外，还有一个车载WiFi发射器，信号很不错。

凭手机短信领乘车证

在登车前，笔者也亲自体验了一番公交定制。首先



定制公交外外观 虞恬静摄



乘客展示乘车证 周昱含摄

坐公交直达家门口

与其他交通方式相比，定制公交的优势体现在哪里呢？9月9日一大早，笔者兵分三路来到现场实地体验了一番，最大的感受是“便捷、省钱、舒适”。

一方面，车道专用，一站直达让定制公交非常快



定制公交国贸站牌

周昱含摄

登陆北京定制公交平台，注册成为会员，点击“出行调查”“商务班车”“商务包车”，便可“自助下单”，定制专属路线了。其中，大家最关心的路线预订是在“商务班车”里，其中包括“已开线路”“新线招募”两栏。

笔者选择了“已开线路”下面的“管庄-国贸”，系统显示出了乘车日历、票价、优惠折扣，8元一趟，不算贵。选择乘车日期，填写好姓名、电话和上车点后，就预订成功了。稍后，乘客就会收到一条手机短信。首次乘车时凭此短信领取乘车凭证，以后凭乘车证乘车。

“在正式开通运营前，我们就在定制平台的‘新线招募’上开展了出行调查和预订。”公交集团工作人员马硕介绍说。只有当选择和预订的目的地或者线路超过50%以上，才会据此开通线路。

目前，北京已推出中关村往返回龙观、国贸往返管庄、果园、梨园等区域班车。“新线招募”上还有多条拟开通线路等待市民朋友的选择。只要预订数达到要求，相关线路也会在一周内开通。

凑够人数可开辟新线

定制公交，圆了上班族“拼车梦”，为环保出行添了新选择。不过，要想开启定制公交新时代，还需要跨过很多门槛。

9日的定制公交首秀，回龙观至中关村、果园至国贸的商务班车就遭遇了堵车的尴尬。“今天路上太堵了，我上班都迟到了。”急匆匆赶往办公室的李女士着急地直摇头。笔者发现，部分线路的公交专用车道缺乏或被占用、突发交通事故等都让定制公交遭遇晚点困境。另外不少乘客也表示，希望增加返程公交的班次，在时间点上也可以灵活一些。

对此，北京公交集团负责人表示，今后商务班车会根据天气、路况调整个别线路，尽可能保证准点到达。另外，本着“成熟一条开通一条”的原则，将会随时根据客流需求和招募情况开通新线路。