



## 中国城市全面启动升级

本报记者 陆娅楠

2015年全国轨道交通新增运营里程1000公里

2017年摆脱“垃圾围城”困境

10年建成较完善城市排水防涝、防洪工程体系

日前,国务院办公厅关于加强城市基础设施建设的意见,中国将加快公共交通、管网、污水和垃圾处理以及生态园林等城市基础设施转型升级,全面提升城市基础设施水平。

先地下、后地上

### “政绩工程”靠边站

《意见》提出,坚持先规划、后建设,切实加强规划的科学性、权威性和严肃性。既要民生优先,坚持先地下、后地上,优先加强供水、供气、供热、电力、通信、公共交通、物流配送、防灾减灾等与民生密切相关的基础设施建设,加强老旧基础设施改造。又要安全为重,提高城市管网、排水防涝、消防、交通、污水和垃圾处理等基础设施的建设质量、运营标准和管理水平,消除安全隐患,增强城市防灾减灾能力,保障城市运行安全。

《意见》还对一些与民生密切相关的城市基础设施建设提出了具体时间表。如到2015年,36个重点城市城区实现污水“全收集、全处理”和生活垃圾全部实现无害化处理;重要防洪城市达到国家规定的防洪标准;用10年左右时间建成较完善的城市排水防涝、防洪工程体系等。

《意见》特别强调,要突出民生为本,节约集约利用土地,严格禁止不切实际的“政绩工程”、“形象工程”和滋生腐败的“豆腐渣工程”。

增里程、改旧网

### “四大领域”重点建

《意见》指出此轮城市基础设施的建设重点为四大领域,即公共交通、管网、污水和垃圾处理以及生态园林建设。我国将推进地铁、轻轨等城市轨道交通系统建设。到2015年,全国轨道交通新增运营里程1000公里。

城市将优先改造材质落后、漏损严重、影响安全的老旧管网,到2015年,完成全国城镇燃气8万公里、北方采暖地区城镇集中供热9.28万公里老旧管网改造任务;实现城市燃气普及率94%、县城及小城镇燃气普及率65%的目标。开

展城市地下综合管廊试点。配电网发展将被纳入城乡整体规划,到2015年,全国中心城市基本形成500(或330)千伏环网架,大部分城市建成220(或110)千伏环网架。

加快污水和垃圾处理设施建设,包括城市污水和生活垃圾处理设施建设。到2015年,全国所有设市城市实现污水集中处理,城市污水处理率达到85%。到2017年,设市城市生活垃圾得到有效处理,摆脱“垃圾围城”困境。

加强生态园林建设方面,到2015年,确保老城区人均公园绿地面积不低于5平方米、公园绿地服务半径覆盖率不低于60%。

保用地、引民资

### “九龙治水”不再现

城市基础设施建设投资规模大,建设周期长,资金如何保障?

《意见》提出,在保障政府投入的基础上,充分发挥市场机制作用,进一步完善城市公用事业服务价格形成、调整和补偿机制。加大金融机构支持力度,鼓励社会资本参与城市基础设施建设,特别是吸引民间资本参与经营性项目建设与运营。

在确保政府投入上,中央财政通过中央预算内投资以及城镇污水管网专项等现有渠道支持城市基础设施建设,地方政府要确保对城市基础设施建设的资金投入力度,特别是优先保障城市基础设施建设的用地需求。对于符合《划拨用地目录》的项目,应当以划拨方式供应建设用地。

城市基础设施建设涉及住建、国土、交通、财政、税务、金融等多个部门,如何才能防止“九龙治水”?《意见》指出,城市规划建设管理要保持城市基础设施的整体性、系统性,避免条块分割、多头管理。建立健全以城市道路为核心、地上和地下统筹协调的基础设施管理体制机制。

对涉及民生和城市安全的城市管网、供水、节水、排水防涝、防洪、污水垃圾处理、消防及道路交通等重点项目纳入城市人民政府考核体系,对工作成绩突出的城市予以表彰奖励;对质量评价不合格、发生重大事故的政府负责人进行约谈,限期整改,依法追究相关责任。

## 习近平同巴林国王哈马德会谈 愿共同推动重启中海自贸区谈判

### 李克强会见哈马德

本报北京9月16日电(记者吴乐璿) 国家主席习近平16日在人民大会堂同巴林国王哈马德举行会谈。两国元首就深化中巴关系及共同关心的国际、地区问题深入交换意见,达成重要共识。

习近平表示,巴林是中国在中东海湾地区重要合作伙伴,我们在发展双边关系时,一直坚持相互尊重、以诚相待。中巴已成为相互信赖的好朋友和真诚合作的好伙伴。面对当前国际和地区形势深刻复杂变化,两国应该共同致力于构建长期稳定的友好合作关系。习近平提出:

第一,增进政治互信。双方要在涉及彼此核心利益问题上相互支持。中方尊重巴林独立、主权和领土完整,支持巴方维护国家稳定的努力,实现国家长治久安。

第二,深化务实合作。双方可以结合各自发展战略,推进经贸、

金融、通信、农牧渔业、新能源、基础设施建设等领域合作,中方愿为巴方培训更多专业人才。

第三,扩大人文交流。中方将在巴林开设孔子学院,同巴方互办“文化周”,加强民间特别是青年交往。中方正在积极考虑将巴林列为中国公民出境旅游目的地国家。

第四,密切多边合作。希望双方在中阿合作论坛框架下加强合作,共同推动中国—阿拉伯国家关系发展。中方愿同巴方就重大全球性问题和地区热点问题保持沟通协调,共同维护地区和平稳定和发展中国家利益。

习近平指出,中国和海湾合作委员会互为重要政治、经贸、能源合作伙伴。双方应该建立紧密、全方位友好合作关系,这符合彼此共同利益。双方要尽早重启中海自由贸易区谈判,尽快达成双赢协定。双方还要共同搞好中海第三轮战略

对话。巴林是海合会2013年轮值主席国,希望巴方为推动中海关系发展发挥积极作用。

哈马德表示,我来到中国有宾至如归的感觉。巴林愿同中方加强各领域合作,完全赞同中方有关建议,相信双方将要签署的一系列协议必将有力提升两国合作水平。巴方积极致力于海合会同中国关系发展,将努力推动早日建立中海自贸区。巴林及海合会愿就重大国际及地区问题同中国加强沟通协调。

会谈后,两国元首共同出席了能源、税务、卫生、金融、教育、文化等合作文件签字仪式。

两国发表了联合公报。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为哈马德举行欢迎仪式。

又电 国务院总理李克强16日下午在人民大会堂会见巴林国王哈马德。

## 张高丽会见吴作栋

本报北京9月16日电(记者刘东凯) 中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽16日在中南海紫光阁会见了新加坡荣誉国务资政吴作栋一行。

张高丽表示,阁下是中国人民的

老朋友,为促进中新关系发展作出了重要贡献。中新建交以来,两国关系保持良好发展势头,苏州工业园、天津生态城等项目成为双方互利合作的典范。不久前,习近平主席、李克强总理分别会见了来访的李显龙总理,

两国领导人就新时期深化中新关系与合作达成重要共识。双方应共同努力,进一步加强各领域交流与合作,推动两国关系稳定健康向前发展。

吴作栋表示,很高兴再次来华访问。中国的发展进步符合新加坡和本地区的利益。新方愿继续拓展和深化同中方的务实合作,使两国关系不断迈上新台阶。



### 首届中阿博览会

## 签约金额达2599亿元

9月16日,首届中国—阿拉伯国家博览会项目签约仪式在宁夏银川举行。此次博览会经贸活动签约项目共计158个,签约金额达2599.01亿元。

图为中阿博览会展会现场。

新华社记者 王 鹏 摄

## 中国研制4500米级载人潜水器

### 首次公开选拔潜航女学员

据新华社“向阳红09”船9月16日电(记者余晓洁)“下船后我们将先对“蛟龙”进行全面检修维护,然后全力投入4500米级载人潜水器的研制中。”“蛟龙”号试验性应用航次现场副总指挥、潜水器本体部门负责人胡震16日在“蛟龙”号母船“向阳红09”上接受记者采访时说。

从2009年至2012年,来自中船重工702所的胡震亲历了“蛟龙”号载人潜水器1000米级、3000米级、5000米级和7000米级所有4次海试。今年6月至今,他全程参与了“蛟龙”号2013年首个试验性应用航次。目前,“蛟龙”已圆满完成在我国南海、东北太平洋我国多金属

结核勘探合同区和西北太平洋我国富钴结壳勘探区科考任务,预计19日中秋佳节当日返回至江阴港。

“把‘蛟龙’交付给使用单位中国大洋协会后,我就得扎进4500米载人潜水器关键技术攻关中去了。这部潜水器的核心部位——高压钛合金载人舱和机械手等都将由我们自主研发,预计国产化率将达到90%。”胡震说。

此外,国家海洋局国家深海基地管理中心党委书记刘保华表示:“我们面向社会公开选拔第二批深海载人潜水器潜航员学员,4男2女共6名。目前已收到近百份报名表。”这是中国首次选拔女性潜航员学员。

## 稻城亚丁机场通航



9月16日,海拔高度4411米的四川稻城亚丁机场正式通航,成为世界海拔最高的民用机场。目前机场已开通往来于成都的日飞航班,与成都的2天车程缩短为1小时的飞行距离。

本报记者 王明峰 摄



### 西安地铁一号线通车

9月15日,西安地铁一号线正式通车试运营。这是西安开通的第二条地铁线路,标志着西安市快速轨道交通开始进入网络化运营阶段。由中铁电气化局西安电化公司等单位承建的号线一期工程全长25.4公里,共设车站19座。

倪树斌、戴摄摄影报道

## 日本右倾之路,没有前途可言

■ 慕永鹏

近年来,日本内阁像走马灯,换了一茬又一茬。尽管政治领导人更换频繁,但日本外交“远交近攻”的策略没有变,政治右倾化的基本态势没有变。

日本政治右倾化趋势迁延已久。在一些外部势力怂恿下,特别是受经济危机、海啸和福岛核泄漏等冲击,部分日本国民心理脆弱,危机意识增强,民族主义上升,助推了政治右倾化发展:在国内,希望通过修改宪法、建立国防军,解除战后走和平发展道路的自我约束;在国际上,企图以所谓《旧金山和约》取代《波茨坦公告》、《开罗宣言》及《联合国宪章》,打破战后东亚秩序。

特别是安倍上台以来,积极推行激进保守路线,力图为日本侵略历史翻案,放言修改“村山谈话”,主张制定“自主”宪法,质疑“东京审判”,抛出“侵略未定论”,纪念“恢复主权日”,登上坦克军机作秀,极力扩充军备。今年“8·15”日本“战败者追悼仪式”上,安倍讲话没有像历任首相那样,既没对日本军国主义发动侵略战争给亚洲国家造成伤害表示反省道歉,也没有重申“发誓永不再战”。此举表明,日本将在政治右倾道路上越行越远。

日本对外也不断示强,在中日关系上一意孤行,在历史、领土等问题上不断挑起事端,制造紧张。这完全是出于狭隘、偏激的民族主义心理,是日本外交安全对抗性思维的体现,其目的在于吸引眼球,凝聚民意,为发展军力、摆脱战后秩序制造借口。上述目标一旦实现,日本将彻底改变战后和平发展路线,对地区和平稳定产生严重冲击。

一些日本人士称,只有中韩两国拿日本历史问题说事。事实上,除中韩日外,对日本提出批评,亚洲各国以及国际社会都对日本在历史问题上的表现、对

日本政治日益右倾表示忧虑和警惕。发动过侵略战争的日本,能否深刻汲取历史教训?如何真正赢得亚洲国家信任?会否再度成为亚洲的战争之源?

前事不忘,后事之师。日本对外侵略造成的巨大伤害,亚洲人民不会忘记,世界人民不会忘记,日本人民也不应忘记。日本的政治右倾之路,完全是逆流而动,不会有任何前途。日本要想成为正常国家,必须反省历史,洗清罪责,克制冲动,规范言行,确立正常国家心态,切实尊重地区国家关切,认真处理好同亚洲邻国关系,努力与地区国家一道,共同维护好来之不易的和平发展局面。

(作者为国际问题专家)



本栏目主持人: 陈振凯

