

从『找饭吃』到『讲营养』 从『长个子』到『长肌肉』

民企出海有五大需求三大需要

专访中国民营经济国际合作商会副会长兼秘书长王燕国

本报记者 李尧



本报记者 赵树宴摄

欧美对华光伏产业展开“双反”调查，三一重工因风电项目起诉奥巴马……中国企业尤其是民营企业的海外投资，经过十余年发展渐成规模，同时也遇到了种种障碍。如何看待中国民营企业“走出去”？怎样规避风险走稳走好？记者日前就此专访了中国民营经济国际合作商会驻会副会长兼秘书长王燕国。

民企越洋要推进“三化”

“中国30多年的改革开放取得一系列重要成果，其中最引人瞩目的就是民营经济快速发展与实施‘走出去’战略。”王燕国说：“民营经济占GDP的比重已由过去的‘三分天下有其一’，发展到今天的占比超过60%、税收超过50%、劳动力就业贡献率超过85%。”

民企“出海”同样可喜。王燕国介绍说，以2012年为例，全国非金融类境外直接投资达772.7亿美元，其中非公与民营企业的比重已占到45%，而这个比例在2008年只占到14%，2010年才占到29%。4年里，非公与民营企业对外投资增长了3.2倍。而从数量上看，国内在境外共注册了约2万家企业，其中民企只占11%左右，仅中国民企500强，去年在海外投资就有730多个项目，投资金额达160亿美元。在王燕国看来，民企海外发展前几年是“找饭吃”，现在开始“讲营养”；过去是“长个子”，现在开始“长肌肉”，开始有点儿力量了。

民企“走出去”怎样走正、走远、走好？王燕国提出了“三化”：资本民间化、投资多元化、经营本土化。资本民间化，在宏观层面上涉及到藏富于民的问题，在微观主要是开放民间的资本项目；投资多元化，主要指的是不能总盯着自然资源。这一来可以提升企业发展的整体效益，另外也可以规避风险。商会的不少会员企业如吉利、力帆、复星、振发新能源、澳中财富等，在这方面都有很好的实践与经验，在许多国家获得了成功；经营本土化，这不仅包括经营理念，也包括营销方式、资本运作、人力资源、企业文化。如果中国企业能够做好的话，就能在投资目标国落地生根，否则就会水土不服。

民企国企应当联手出海

在王燕国看来，跳出民企、国企的圈子是当务之急。民企、国企最终都服务于国家利益，完全可以而且应当联手合作。2012年，他就提出“民企在先，国企跟进，金融支持，商会服务”的发展新模式，得到

商务部领导充分肯定。他认为，民企拿下项目后可以实行股份制，吸引国企加盟，这样可以规避我国企业对外投资遭遇的很多政治障碍。

对于前年年底成立的中国民营经济国际合作商会如何开展工作，王燕国说，首先是找准商会定位，我们的会员企业基本分成两块：一部分是行业领军企业，如中国民企500强前20位，我们的会员企业就占了10位；另一部分是发展前景较好的成长型企业。上述企业有些已经走出去了，也有正在走出去或准备走出去的。因此我们商会要成为“走出去民营企业的发展联盟”。

第二，商会是综合性的，这和专业商会不一样。我们一是把企业的共性问题专业化，二是成立专门工作机构，处理专业领域的事务。

在商会筹备阶段，王燕国走访调研了7个省36个大型民营企业，归纳出了民企“走出去”的五大需求、三大需要。五大需求是：自然资源、技术、市场、品牌、战略资产。三大需要是：项目、资金、人才。“任何企业，项目、人才、资金都是共性问题。专业化解决共性问题，商会的价值就体现出来。”王燕国表示，商会内设资源、金融、文化、科技、人才、华商与外商、法律7个委员会以及项目信息、政府事务、会展活动、国际联络、法律维权、金融服务6个平台，专门负责解决协调相关问题。

六大平台服务会员企业

谈到商会的具体工作，王燕国说，第一，政策落实与建议。要解决好“玻璃门”、“弹簧门”、“旋转门”的问题。政府部门目前服务民企走出去的能力偏弱，这就需要商会发挥桥梁纽带作用当好政府助手。

第二，组织协调好企业“走出去”，促进企业需求和国内外市场需求对接。商会现在已着手为这些企业提供“每日财经参考”、“国际资讯播报”。今年10月，商会组织编写的《中国民营经济国际合作蓝皮书》将正式出版。力求做到“合力、造大船、涉深水、助远行”。

第三，维护会员企业的合法权益。一要抓住机遇，积极作为；二要趋利避害，防范风险，商会专设法律工作委员会，由德恒律师事务所作为牵头单位。商会每年都召开“中国民营企业走出去规避风险座谈会”，并协助企业维权。三一重工在风电项目投资受阻案，就得到了商会的积极帮助。

第四，为会员企业提供具体服务。坚持“以服务中心，以项目为纽带，以人才为支撑，以资金为保证，以需求为重点”的办会特色，通过6个平台，为会员企业提供项目服务。项目服务团队成立一年多，为企业提供了2000多个项目信息，其中，矿产、光伏、地产、装备制造发电等不少项目已经落实。

此外，商会正积极组织中国民营企业境外投资与商品交易会（简称“民交会”），计划成立以培养实用型人才为主的国际商学院，整合资源建立专为民企“走出去”服务的金融服务综合体，并正在筹建民企国际合作大厦。

“民营经济发展是大势所趋，民间资本‘走出去’是大势所趋，商会在其中发挥关键作用也是大势所趋。”王燕国最后强调。

喀什霍尔果斯外汇管理试点先行

本报乌鲁木齐9月13日电（记者戴岚）支持外汇管理试点政策在新疆霍尔果斯国际边境合作中心和喀什、霍尔果斯特殊经济区域先行先试，加大新疆涉及民生、能源、商贸物流等具有比较优势产业的外汇管理支持力度。经国家外汇管理局同意，国家外汇管理局新疆分局近日出台《关于外汇管理支持新疆涉外经济跨越式发展的意见》，旨在进一步加大外汇管理支持新疆涉外经济跨越式发展力度，促进新疆利用好两个市场、两种资源。

记者从国家外汇管理局新疆分局获悉，《意见》明确：在促进贸易便利化方面，将在货物贸易改革的基础上，开展对边境贸易企业的差异化监管，在促进投融资便利化方面，对股权投资类企业外汇资本金结汇给予适当形式便利，对符合新疆“十二五”发展规划的重点行业、节能环保及资源类企业实行结汇便利化政策。支持企业以多种形式参与境外融资，拓展企业境外融资渠道。《意见》还明确，加强对涉外经济发展的金融外汇服务等。

国家今起再次提高成品油价格

本报北京9月13日电（记者朱剑红）国家发改委13日发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨分别提高90元和85元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油（全国平均）每升均提高0.07元，调价执行时间为9月13日24时。

受中东局势动荡因素影响，国际市场油价大幅攀升，9月6日，WTI原油期货价格升至每桶110.53美元，创2年多来的新高；布伦特原油期货价格升至每桶116.61美元，创6个月以来的新高。近日国际油价虽然有所回落，但10个工作日平均价格仍比上一周小幅上涨。

北京国际友好商协会大会举行

本报北京电（记者赵鹏飞）由中国国际贸易促进委员会北京市分会主办、北京国际商会承办的2013北京国际友好商协会大会12日在京举行。来自国际商会世界联合会、世界贸易中心协会等国际组织和法国巴黎工商会、香港贸发局等近30个国家和地区的商协会首脑、企业家代表参会。

推动务实合作，为中国企业走出去搭建平台，是本届友好商协会大会的突出特点。中国—法国推介专场及交流活动、境外合作交流推介会顺利举行，着力推动双边和多边企业合作，为中国企业走出去提供了实实在在的商业机会。

中马携手发展清真生物产业

本报电（潘锋）上海张江科技园区近日与马来西亚吉兰丹州东海岸经济开发区签署3.78亿元合作协议，其中兰州清真生物产业园将吸引马方投资1亿元用于发展清真胶囊项目。在上海举行的清真胶囊项目国际推介会暨中国—马来西亚

清真胶囊项目签约仪式上，马来西亚驻华大使、拿督伊斯干达萨鲁表示，马来西亚政府高度重视与中国在相关领域的合作，希望借助马来西亚的全球清真港区位优势和中国阿敏生物的资源技术优势，共同做大做强全球清真生物产业。

让“北斗”导航网络覆盖全国

——石家庄拓导电子科技有限公司市场拓展纪实

张立华

河北石家庄拓导电子科技有限公司利用中国北斗卫星导航系统，拓展汽车行驶记录仪市场，半年来加快市场布局，在秦皇岛、廊坊、邢台、唐山、邯郸、张家口、沧州、承德、保定、衡水等市区设立分公司，并着手在全国建立较为完善的市场营销体系，通过实行直销制、代理制、客户认证、客户授权等手段，进一步拓

展扩大了产品营销渠道和覆盖区域，力图在市场规划、设计、现场安装、调试、服务、信息反馈等环节为客户提供优质的解决方案。他们着力创建新型战略联盟合作，发展在互利基础上的多种合作形式，与电子信息和通讯整机生产、运营、服务企业以及移动互联网等相关单位展开了多方面的合作。



拓导公司总经理赵云龙



拓导公司常务副总经理刘伟东

石家庄拓导公司生产的汽车行驶记录仪（车载终端）主要有13个功能。实时定位：按照设定的时间在车载终端上报位置、速度、方向等信息；轨迹回放：在数据中心服务器上保存车辆一段时间的行驶数据信息，可查询回放；超速报警：当车辆超速时，系统会主动上报超速报警数据；区域报警：调度监控中心可设定一定区域，当车辆进入或离开该区域的时候上报该位置信息并报警；紧急报警：发生紧急情况时，按住紧急按键3秒钟以上，调度监控中心就会收到该报警信息；断油断电：在必要的时候，可通过调度监控中心给车辆发送断油断电指令，让车辆无法发动；紧急拍照：发生紧急情况时，按紧急报警按钮后，会自动拍照照片，也可以通过监控平台下发拍照指令；储存录像：事故发生后可查询录像；通话监听：当发出紧急信息后，系统自动启动监听功能；导航屏：通过导航屏可以打电话、接电话、发短信、设置参数、即时点召、预约点召、点召支持语音播报；点召服务：通过调度监控中心，召车人在拨打电话后，系统会迅速锁定其位置在召车人一定半径内搜索空载的出租车为其提供交通服务（适用于出租车）；计价器：通过监控平台，计价器支持空重车显示、运营数据上传（掉线支持补传）、锁表（适用于出租车）；服务屏：通过服务屏显示司机信息、显示运营数据。

大张旗鼓地上市销售，严重影响了北斗车载终端的声誉；甚至有的企业销售了很多产品，最后才知道需要有监控平台，完全没弄懂北斗终端运作流程；还有一些企业用GPS充当北斗终端产品。在市场的完善方面，同样问题不少，有的企业虽各项手续齐全，但按照要求到相关部门备案时，却受到地方保护的阻力；有的地区一辆出租车安装2台记录仪，分别出自两个不同厂家，结果导致产品使用效果不佳，其关键原因是没有建好系统平台，没有提供完善的售后服务。此外，还存在地方交通部门参与记录仪（车载终端）产品的经营收费等问题。

中国北斗逐步走向民用和普及，将同目前垄断中国国内导航产业95%以上的GPS展开正面竞争。汽车行驶记录仪（车载终端）决非一个简单的纯市场化产品，而是具有社会价值的政策性产品，关系到人民的生命财产安全，关系到交通安全管理，为发挥北斗更大的民用作用，业内都期望政府加强对北斗产业的监管力度，建立市场准入制度，为汽车行驶记录仪（车载终端）有效推广使用创造良好的市场环境。

目前，拓导公司已在全国进行网点布局，拓展市场覆盖，本报对这一进程也将持续关注。

在PC终端实现远程车辆监控

拓导公司的系统平台集中实现了监控、调度、接/处警、图像处理功能和其它信息服务，包括对整个系统的软件、硬件及车载终端进行协调管理，通过系统平台实现车辆监控、车辆调度、信息管理以及完成用户管理等工作。服务器是整个系统的核心，能提供车载终端的互通服务、对车辆数据及用户数据的管理、对行业功能所需要的后台商业服务、对系统用户提供界面的用户访问服务以及对整个系统内部的管理服务。

拓导系统平台为用户提供稳定、强大、方便、快捷的B/S模式，让用户通过任意PC终端即可实现远程车辆监控调度、信息管理以及用户管理。

采用该系统，能够方便快捷地监控管理政府部门和企业内部所有车辆的准确位置及车辆即时状态，并可进行行驶历史记录回放，随时重现过去一年内某一时段车辆行驶整个过程，当车辆在行驶过程中超出规定速度上限时，系统会向监控中心平台报警，当监控中心有重要通知或紧急事件等信息发送，需要直接和某车辆联系时，

可通过车辆监控中心短信功能，完成实时调度信息接收及通话，有利于中心命令的即时执行和车辆即时调配，有利于中心对遇险或发生事故车辆及时进行援助。该系统还具有统计生产效率、信息管理、统计报表、图像监控功能。

行驶记录仪的13大功能

汽车行驶记录仪，俗称汽车黑匣子，是对车辆行驶速度、时间、里程以及车辆其它行驶状态信息进行记录、存储并可通过接口实现数据输出的数字式电子记录装置。该系统主要由三大部分组成：车载（北斗）监控终端、通信网络及调度监控中心。车载监控终端，负责接收、发送定位信息、状态信息及控制信息；通信网络则是实现车辆与调度监控中心信息交换的载体，一般指GSM/GPRS/CDMA基站及internet；调度监控中心是整个信息系统的通讯核心，负责与车载北斗监控终端的信息交换以及各种内容和控制信息的分类、记录和转发。设备组成包括车载北斗主机、摄像头、SIM卡（手机可以自备）、通讯服务器、数据库服务器、管理软件。

石家庄拓导公司生产的汽车行驶记录仪（车载终端）的这些功能，可实现道路运输车辆的全程监管，消除交通肇事隐患，降低事故发生概率。

加强政府监管打击“李鬼”

中国北斗从去年开始服务亚太地区，卫星导航产业刚刚起步。按照要求，汽车行驶记录仪（车载终端）的使用必须配备通过交通管理部门检测的系统监控平台，必须有通过检测的车载终端产品，必须通过国家相关认证等等。据了解，当前车载终端市场乱象丛生，个别企业在没有系统监控平台、产品也没有通过国家相关部门的认证、检测的情况下，就开始

