

责编：梁益琴 邮箱：hwjbj@sina.com

近八成企业经营良好 仅两成央企出现亏损

# 『出海企业多数巨亏』说不实

本报记者 罗 兰

随着中国经济崛起，越来越多有实力的企业走出国门在海外投资。然而，很多人对它们在外经营状况所知甚少。最近有传言称，出海企业大多数巨亏。对此，中国商务部合作司商务参赞周振成表示否定。他介绍说，目前近八成非金融类境外企业维持盈利和持平，“走出去”企业多数巨亏的说法并不成立。

## 境外企业亏损不足怪

如今，中国企业“走出去”势头越来越猛。在2012年欧债危机蔓延，世界对外投资不振的情况下，中国首次成为世界三大对外投资国之一。

2013年中国对外投资增势依然强劲。据周振成估算，今年中国对外投资增长或达15%。数据显示，2013年1—7月，中国境内投资者共对全球156个国家和地区的3275家境外企业进行了直接投资，累计实现非金融类直接投资506亿美元，同比增长20%，其中对美国投资实现了278%高速增长。

企业在海外投资表面看起来风光，但背后多有难言之隐。特别是在人生地不熟的国外，需要面对更多商海的险恶，一些企业中竞争对手的圈套，吃亏也是常事。据报道，2011年7月初，中铝宣布澳大利亚昆士兰奥普昆铝土矿资源开发项目最终告吹，项目损失达3.4亿元人民币；2011年6月，中国铁建投资沙特轻轨项目亏损达41.48亿元人民币；2009年底，中化集团在海外投资的3个油气田项目，累计亏损1526.62万美元。

周振成表示，企业投资无论境内境外都会面临一定风险，出现亏损实属正常。有关专家分析说，这几年中国企业“走出去”虽然突飞猛进，但仍处于起步阶段，经验还不丰富。特别在当今全球经济复苏前景不明朗、不确定因素日益增加的情况下，更难免要付出高昂的学费。

## 总体盈利状况趋好

其实，亏损的毕竟是少数，大多出海淘金的企业是盈利或持平的，总体盈利状况趋好。周振成说：“从‘走出去’企业的经营状况来看，79.2%的非金融类境外企业维持盈利和持平，说明大部分企业的经营状况良好。”对于较受关注的央企境外企业的经营情况，统计显示，中央企业设立的2700多家境外企业中，盈利和持平的企业占80%，亏损的占20%。

截至2012年底，中国1.6万家境内投资者在境外设立对外直接投资企业

近2.2万家，分布在全球179个国家(地区)，覆盖率达76.8%；其中亚洲地区的境外企业覆盖率高达95.7%，欧洲为85.7%，非洲为85%。前20位的国家地区存量累计达到4750.93亿美元，占总量的89.3%。

“受寻求市场、提高绩效、获取自然资源和战略资产等多元目标驱动，中国公司对外投资的行业和国家范围非常广泛。”联合国贸易和发展会议投资与企业司司长詹晓宁说。数据显示，2012年末中国对外直接投资覆盖了国民经济所有行业类别，其中存量超过100亿美元的行业有租赁和商务服务业、金融业、采矿业、批发和零售业、制造业、交通运输业/仓储和邮政业、建筑业。

中国企业不仅自己赚了钱，还对东道国税收就业贡献明显，对外投资双赢效果显著。据统计，2012年境外企业向投资所在国缴纳的各种税金总额达221.6亿美元，年末境外企业员工总数达149.3万人。

## 未来需应对诸多风险

海外投资是一项高风险业务，中国出海企业未来任重道远。周振成指出，目前许多国家的政局不稳、政策不连续、本土企业为保持市场份额而对外资形成的掣肘等仍然是中企“走出去”可能面临的主要风险和困难。

在一些发达国家，各种形式的贸易保护主义制约着中国企业的发展。“许多国家正在加强对外国投资的监管，有的国家则更多地利用产业政策，收紧对外资的审查和监督程序。此外，一些国家在针对跨国并购的准入方面也越发挑剔，并开始限制战略性产业的外资介入。”詹晓宁提示说。

对于“走出去”的企业，专家建议说，应着力于提高企业国际化经营能力、吸引国际化人才、熟悉国外的文化、法律、市场等环境，还要重视政治风险。

全国政协经济委员会副主任、工信部原部长李毅中认为，国家层面的相关规划也会造成企业对外投资的盲目性和无序性。应制定“走出去”战略规划，以及主要行业的专项规划。此外，应尽快建立完善符合国际惯例的海外并购投资项目的法律法规体系，实现海外投资管理的法制化、规范化。



## 中国—东北亚博览会举行



博览会吉林展区

由商务部、国家发改委、吉林省人民政府共同主办的第九届中国—东北亚博览会，9月6日—11日在长春举行，今年的博览会把开幕式与东北亚合作高层论坛合并举行，既创新了形式，又节省了费用。东北亚博览会已成功举办八届，本届博览会参会客商达10万余人，其中来自133个国家和地区的境外客商达1万余人。据悉，本届博览会设有8个展馆、2600个国际标准展位。

从今年初开始，吉林省通过东北亚博览会官网和省投资促进会官网等平台对外发布了300多个重点项目，积极组织各市、州、开发区和重点企业与国内外企业开展项目洽谈和对接。

杨媚 杨海摄影报道



东北亚合作高层论坛现场

## 8月份新增人民币贷款7113亿元

新华社北京9月10日电(记者王宇、王培伟)中国人民银行10日发布的数据显示，8月份新增人民币贷款7113亿元，截至8月末，广义货币M2同比增长14.7%。

数据显示，8月份人民币贷款增加7113亿元，同比多增74亿元。分部门看，住户贷款增加3387亿元，其中，短期贷款增加1479亿元，中长期贷款增加1908亿元；非金融企业及其他部门贷款增加3732亿元，其中，短期贷款增加1464亿元，中长期贷款增加2312亿元，票据融资减少125亿元。1至8月人民币贷款增加6.49万亿元。

8月末广义货币M2同比增长14.7%，分别比上月末和上年同期高0.2个和1.2个百分点；狭义货币M1同比增长9.9%，分别比上月末和上年同期高0.2个和1.4个百分点，当月净投放现金513亿元。

存款方面，8月份人民币存款增加8052亿元，同比多增3008亿元。其中，住户存款增加862亿元，非金融企业存款增加3441亿元，财政性存款增加1398亿元。

数据还显示，8月份我国社会融资规模为1.57万亿元，分别比上月和上年同期多7504亿元和3212亿元。前8月社会融资规模为12.54万亿元，比上年同期多2.46万亿元。

# “北斗”为车辆安装“中国芯”

### ——拓导电子科技有限公司成为河北最大“北斗”运营商

张立华



拓导公司CEO赵树理

中国北斗卫星导航系统是中国自行研制的全球卫星定位与通信系统(BDS)，是世界第三个成熟的卫星导航系统，目标是建成独立自主、开放兼容、技术先进、稳定可靠的覆盖全球的卫星导航系统，按照“先区域”再“全球”的“三步走”发展战略，北斗卫星导航系统目前正在实施“第三步”战略。按照规划，到2020年，北斗卫星导航系统将需要发射35颗卫星，由5颗静止轨道卫星和30颗非静止轨道卫星组成，将提供覆盖全球的高精度、高可靠的定位、导航和授时服务。

北斗导航终端与GPS相比，优势在于短信服务和导航结合，增加了通讯功能。全天候快速定位，极少的通信盲区，精度与GPS相当，在提供无源定位导航和授时等服务时，用户数量没有限制，且与GPS兼容；可同时解决“我在哪？”和“你在哪？”。GPS虽然能够导航，但是不能通信，当没有手机信号时，不能和外界保持联系，用北斗发送短信功能，即使在野外发生意外，也可与外界顺畅沟通。

北斗卫星导航系统已成功应用于测绘、电信、水利、渔业、交通运输、森林防火、减灾救灾和公共安全等诸多领域，产生显著的经济和社会效益。

## 上路必须安装北斗兼容终端

中国北斗自2012年12月27日起向亚太大部分地区

正式提供区域服务，达到位置精度平面10米，高程10米，测速精度每秒0.2米，授时精度单向50纳秒，同时可提供双向高精度授时和短报文通信服务。

北斗有民用、军用功能，目前民用功能发展迅速。例如：个人位置服务，当你进入不熟悉的地方时，你可以使用装有北斗卫星导航接收芯片的车载卫星导航装置(例如：汽车行驶记录仪，俗称汽车黑匣子，是对车辆行驶速度、时间、里程以及有关车辆行驶的其他状态信息进行记录、存储并可通过接口实现数据输出的数字式电子记录装置。)或手机找到你要走的路线。

北斗已形成完善的国家卫星导航应用产业支撑、推广和保障体系，推动卫星导航在国民经济中的广泛应用。中国以后生产定位服务设备的生产商，都将会提供对GPS和北斗系统的支持。目前汽车行驶记录仪(车载终端)发展迅速。国家对汽车行驶记录仪非常重视，2011年交运发[2011]80号文件“关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知”和2012年12月31日，交运发[2012]798号文件“交通运输部关于加快推进‘重点运输过程监管管理服务示范系统工程’实施工作通知。文件要求：2013年6月1日起，所有新进入示范省份运输市场的‘两客一危’车辆及重型载货汽车和半挂牵引车，在车辆出厂前都应安装北斗兼容车载终端，重型载货汽车和半挂牵引车应接入全国道路货车车辆公共监管与服务平台。凡未按规定安装或加装北斗兼容车载终端的车辆，不予核发或审验道路运输证。”

## 拓导公司拓展国际竞争优势

石家庄拓导电子科技有限公司成立于2012年，公司总部位于河北省石家庄市，是从事北斗卫星应用终端研发及科技推广、销售、运营服务的专业化科技公司。公司承担了行业和政府推动北斗卫星应用运营的运营业务，成为河北省北斗车载终端产品服务最全、资质最全(已经取得了平台检测、终端产品检测、中国国家强制性产品认证证书)、用户规模最大、技术服务能力最强的运营商，并可智慧交通、智慧物流提供整体的解决方案和服务。公司建立起“专业经营、统一运作、信息互通、利益共享”的业务经营机制，实现质量效益型发展，确保公司在同行业和参与国际竞争的优势。

公司以北斗卫星运营服务为平台，以市场化、规模化、国际化为方向，努力成为我国北斗卫星综合服务运营企业。公司拥有国内最丰富的卫星服务资源、完善的基础

设施、可靠的测控系统、优秀的专业化团队、卓越的系统集成能力和全天候的高品质服务，赢得了广大客户的满意和信赖。

拓导公司在产业链中的定位坚持“一个中心，两个基本点”，一个中心：坚持以板卡研发、系统平台研发为中心，“两个基本点”：坚持以板卡生产、终端生产为基本点；坚持以代理商、加盟商为主体的基本点，为终端用户提供一揽子解决方案。公司目前在秦皇岛、廊坊、邢台、唐山、邯郸、张家口、沧州、承德、保定、衡水等市区都设有分公司。

公司未来将秉承以国为重、以人为本、以质取信、以新图强的核心价值观，努力构建安全可靠、用途多样、布局科学的空间设施和地面统一运营服务的测控平台，建立多频段、广覆盖、多业务、多用户的服务体系，提供天地一体卫星应用特色化的运营服务，不断向亚洲第一、国际一流的卫星综合服务运营企业目标迈进。

2013年5月24日，公司“道路运输车辆卫星定位系统平台”通过了交通运输部信息工程质量检测中心检测。河北省道路运输管理局发布的文件显示，拓导科技(石家庄)中心监控平台，通过了交通运输部标准符合性审查，并已接入河北省重点营运车辆公共服务平台和全国道路货车车辆公共监管与服务平台。

2013年5月30日，公司取得了河北省通信管理局“中华人民共和国增值电信业务经营许可证”。

2013年6月5日，公司“汽车行驶记录仪”车载终端产品，达到了交通部《道路运输车辆卫星定位系统车载



卫星定位系统监控平台

终端技术要求》，通过了交通运输部信息工程质量检测中心检测。

2013年6月8日，公司GB/T19056-2012“汽车行驶记录仪”符合CNCA-02C-066《机动车辆产品强制性认证实施规则汽车行驶记录仪产品》的要求，中国安全技术防范中心已认证。

2013年7月2日，信息系统安全等级保护，已通过河北省石家庄市公安局备案。

## 车辆动态监控成为市场“大蛋糕”

随着北斗技术的广泛运用，汽车行驶记录仪应运而生，石家庄拓导车载终端产品满足了当前交通主管部门对车辆实时监控的需求。北斗和无线通信技术的结合，使得在不同空间的运输车辆变得透明且可控。调度人员通过调度中心的计算机终端可以对在线车辆实时调度，动态监控，可随时查看掌握运营车辆的状况、路况、运行位置、速度、方向等信息，如果车辆在行驶过程中行驶轨迹与预设的路线不一致，汽车行驶记录仪终端则会立即报警，调度员也可对在线的车辆及时下发调度指令。

汽车行驶记录仪解决了道路安全问题，道路交通安全也给汽车行驶记录仪行业带来需求，带来巨大的市场，也给拓导公司带来巨大商机。

对于拓导公司的进一步发展，本报也将持续予以关注。



拓导公司总部团队