

# 周边“噪音”难掩合作主流

## “钻石十年”挡不住

本报记者 张红

### 你来我往 拉近感情

近期，中国国家领导人对外交往活动频繁，与周边国家的交往更是让世界瞩目。

国家主席习近平自9月3日起访问中亚四国。在习近平访问土库曼斯坦期间，两国关系被提升到战略合作伙伴关系水平。至此，在新丝绸之路的中亚五国中，已有四个国家成为中国的战略伙伴。

也是在9月3日，中国总理李克强在第十届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会上致辞时表示，中国和东盟既有能力打造已经过去的“黄金十年”，也有能力创造未来新的“钻石十年”。

在这之前，8月29日，中国—东盟特别外长会和第二届东盟防长扩大会议于同一天分别在北京和文莱举行。前者是中国为庆祝中国—东盟建立战略合作伙伴关系10周年举办，后者是东盟防长扩大会议机制成立以来第二次会晤。

分析指出，中国与周边国家一直保持着频繁往来。新一届中央领导集体履新后，继承了这一传统。习近平主席首访的第一个国家是中国的重要邻国和战略协作伙伴俄罗斯。李克强总理的首访则包括了印度和巴基斯坦两个周边国家。杨洁篪国务委员已经访问了蒙古、缅甸、尼泊尔、俄罗斯等国。王毅外长目前也已对东盟10个成员国中的7个进行了访问。此外，今年，中国已经接待了越南、韩国、巴基斯坦等周边国家领导人的来访。

### “噪音”污染 大局不改

在美国实施亚太“再平衡”战略的背景下，自去年以来，中国周边出现一系列热点问题。在西方媒体的大肆渲染之下，中国与周边似乎成为一个麻烦不断的地区：日本在钓鱼岛挑事、菲律宾在黄岩岛叫嚣、越南在西沙、南沙捣乱……

不过，专家指出，面对复杂的局势，中国应对有力、有方，既维护了

中方权益，也维护了地区和平稳定。

更重要的是，在处理这些偶尔冒出的“噪音”的同时，中国与周边国家的紧密联系进一步加强。

今年是中国—东盟建立战略伙伴关系10周年。10年来，双方贸易额增长了5倍，相互投资扩大了3倍；中国已成为东盟第一大贸易伙伴，东盟也成为中国第三大贸易伙伴；交流往来全面扩大，双方人员往来增加了3倍，中国已成为东盟第二大游客来源地；双方还率先建成世界上最大的发展中国家自由贸易区。专家还指出，金融危机之后，东盟成为中国增速最快的贸易伙伴，中国也成为东盟大多数国家最大的贸易伙伴和出口市场。

中亚地区是中国西北边疆的重要邻近地带，丝绸之路就是穿越中亚地区辐射西亚的重要商道。近年来，中国与中亚国家在经贸、投资、基础设施、能源等方面，在合作打击“三股势力”、有效维护地区安全等方面进行了卓有成效的合作。中国与中亚国家的多边合作通过上海合作组织得以很好的开展，上海合作组织正式成立10多年来，已经成为中国与中亚国家、俄罗斯开展多边互动与合作的纽带和平台。

### 新的起点 钻石十年

周边地区始终是中国外交的重点，处于中国外交的首要地位。站在新的历史起点，大多数分

析均看好中国周边外交的前景。

专家指出，东盟一直被置于中国周边外交的优先方向，李克强总理更是提出中国和东盟将在过去“黄金十年”的基础上创造出未来的“钻石十年”。分析指出，中国与东盟是天然的合作伙伴，经济社会发展目标和任务相似，彼此的共同利益也在不断扩大，推动双方经济合作发展必将激发出巨大的能量。

中亚的重要性也在显现。习近平主席此次中亚之行主要出访四个中亚国家。塔吉克斯坦总统今年上半年已经访华并与习近平主席进行了坦诚深入的会谈。专家认为，习近平主席此行，将推动中国与中亚国家的双边关系更上一层楼，中国在中亚建立起最密集的战略伙伴关系网。目前，中亚已经成为中国重要的经贸伙伴；未来，中国的西进战略将和中亚地区有效对接，进而令新丝绸之路经济带发展成为又一增长极。

事实证明，中国全力稳定和拓展周边睦邻友好关系的努力已取得一定成效。虽然在亚太重要性日益凸显、美国实施亚太“再平衡”战略的背景下，中国的周边环境复杂因素增多，但是中国依然坚持与邻为善、以邻为伴的周边外交方针，继续把周边作为外交优先方向，致力于使自身发展更好惠及周边国家。中国依然能够推动周边形势向更积极的方向发展。

配图来源：我图网

## 记者手记：乘快艇奔赴G20会场

岳连国

圣彼得堡，便进入芬兰湾。芬兰湾是波罗的海的一部分，如果天气状况不佳，海面风浪较大，通过水路运送记者的计划就可能受到影响，为此俄方制定了陆上运输应急方案。快艇经过半小时行驶后到达中码头“海立面”。“海立面”是圣彼得堡海上通关码头，波罗的海和北欧国家公民乘船来俄罗斯，通常经该码头进入俄境内。二十国集团峰会期间，住在不同宾馆的记者都要在此码头通过安检，然后再乘船去峰会新闻中心和会场。

安检人员工作效率高，这里基本不存在排队等候现象。离开安检区，记者们便乘快艇前往峰会新闻中心。乘快艇从“海立面”到新闻中心大约需半个小时行程。峰会新闻中心和峰会举办地康斯坦丁官相距不远，位于圣彼得堡郊外斯特列利纳小镇内。

俄罗斯记者斯拉瓦是圣彼得堡人。他说，如果开车从“莫斯科”宾馆到斯特列利纳，不遇堵车需要1个多小时，这与乘快艇所需时间差不多，但是乘快艇不仅时间有保障，而且还最大限度地减少了举办峰会对圣彼得堡市地面交通运输和市民生活造成的不利影响。

(据新华社圣彼得堡电)

## 中国海军护航编队首次停靠沙特港口

▼图为在沙特吉达港，井冈山舰随舰官兵向前来迎接的中方人员挥手致意。



▲当地时间9月5日上午，中国海军第十五批护航编队指挥舰井冈山舰抵达沙特第二大港口——吉达，开始为期5天的靠港补给休整，这也是第十五批护航编队执行护航任务以来首次进行靠港补给休整。休整靠港期间，井冈山舰将进行油、水等物资补给，并组织舰员分批轮换。为确保护航任务连续、不间断，在井冈山舰补给休整期间，亚丁湾护航任务将由编队衡水舰和太湖舰担负。截至目前，海军第十五批护航编队已连续执行护航任务5批，共完成28艘中外商船的护航任务，驱离可疑小艇两艘。

新华社记者 梁舜摄



## 未来，往地下去？

高双骥

新加坡地狭人稠，如何利用空间是新加坡政府的主要烦恼之一。新加坡国家发展部长许文远最近撰文指出，新加坡可学习日本等国经验，在地下发展购物中心和办公室。

早在去年底，许文远就曾表示，政府正在探讨开发和利用地底空间的新方法。他举例说，加拿大蒙特利尔的地下城就是一个很好的例子，商店、电影院、办公室、旅馆、大学等综合设施应有尽有。

城市或往地下发展，给不少苦闷于人地矛盾的国家带来一丝曙光。荷兰陆地面积狭小，向海洋要地的历史已有800年之久，1/4(约7000平方公里)的国土由填海造陆得来。在亚洲，陆地资源贫乏的沿海国家和地区，如日本和韩国也都曾重视利用滩涂或海湾填海造地。

但填海造陆并不是一劳永逸的扩张妙方。花费巨大不说，造成的环境问题更惹人担忧。荷兰1950年到1985年间湿地损失了55%，鸟类减少，气候温差变大，近海污染严重。日本大规模填海造陆，破坏了生态环境，纳潮量减少、海水自净能力减弱导致海水水质恶化、海洋生物资源退化。

往上发展，也是越来越拥挤的大城市无奈的选择。摩天大楼兴起于19世纪末，美国纽约市与芝加哥地价昂贵，为了创造更多利用面积，摩天大楼应运而生。

自第一幢摩天大楼——芝加哥家庭保险大楼问世起，高楼大厦在世界各大城市如雨后春笋般涌现。摩天大楼一定程度上解决了市中心用地紧张的问题，拓展了城市空间，摩天大楼也成为了城市风貌和经济实力的象征。

但摩天大楼会影响邻近的居民，遮挡附近建筑物日照。玻璃帷幕会提高室外温度，加剧热岛效应。摩天大楼带来的交通问题、建筑摇晃、地盘位移或地层下陷等问题也数不胜数。

新加坡目前714平方公里的土地面积，约两成是填海造陆而来，但往地下发展的蓝图已在规划中。

许文远指出，新加坡目前地下已有12公里长的快速道路和80公里长的捷运路线，正兴建的地下储油库将是东南亚第一个地下储油设施，让地下空间的利用达到新的境界。

他说，新加坡政府也在研究制定地下发展总蓝图的可能性，希望和地上发展总蓝图达到相辅相成的效果。未来的我们，可能真会往地下发展。



## 叙利亚路在何方？

杨韵全

### “有限打击”刹不住车？

据美国媒体9月6日报道，奥巴马的48小时空袭叙利亚计划规模可能比预期的还要大得多。

前不久，俄罗斯总统普京在接受俄第一频道电视台及美联社采访时强调，对叙利亚的军事行动只能由安理会授权，“根据现行的国际法，只有联合国安理会才有权批准对一个主权国家动武，为武力辩护的其他任何理由都不容接受，它们只能被定义为侵略”。

虽然奥巴马表示，不会向叙利亚派遣地面部队，但军方却在为所有可能出现的局势作部署。报道称，美国“尼米兹”号航母已于5日抵达红海，随时待命参与对叙军事行动。

中国国际问题研究所特邀研究员、前驻伊朗大使华黎明认为，美国对于叙利亚的军事行动一旦触发，很可能超越美国之前预想的范围，并最终演变为一场地区性的大灾难，美国人恐怕很难收场。

期望快速打击可以带来持久有效的结果往往是不现实的，美国一旦决定行动，就应该为接下来的局势做好准备。

### 中东导火线越烧越短

叙利亚总统巴沙尔·阿萨德2日在首都大马士革接受法国《费加罗报》记者采访时警告西方国家，“中东是个火药桶，导火线正越烧越短，一旦火药桶爆炸，任何一方都无法控制局势，混乱与极端主义将蔓延。”巴沙尔暗示，如果西方国家发动军事攻击，除叙利亚外，其他一些国家也将作出回应，“没人知道会发生什么”。

或许美国发射导弹的驱逐舰或者任何美军在中东地区的基地都足以抵抗叙利亚的“飞毛腿”，但巴沙尔政权如此扬言，美国不得不警惕它的两个必须保卫的盟友——以色列和土耳其的处境。

叙利亚在黎巴嫩的盟友真主党也可能会再次向以色列发起袭击，让地区形势变得更加动荡不安。而据伊朗迈赫迪通讯社报道，伊朗总统哈桑·鲁哈尼4日在德黑兰说，叙利亚的安全和稳定对伊朗至关重要，如果叙利亚遇到难题，伊朗将为其提供人道主义援助。

美国的第一枪还没打出来，各方早已准备就绪，中东各海湾国家的利益牵涉其中使得叙利亚问题变得越来越复杂，这个巨大“火药桶”的导火线越烧越短。

### 政治解决是唯一出路

叙利亚危机已经持续两年之久，暴力冲突吞噬了9万多条生命，导致数百万人流离失所，难民问题不断凸显，民族裂痕日益加深，教派冲突纷至沓来，恐怖极端势力趁乱起事。危机早已超越叙利亚国境，成为威胁地区和平稳定的突出因素。

叙利亚危机出路何在？答案恐怕显而易见——政治解决才是唯一现实和正确出路，这也是国际社会的普遍共识。一系列前车之鉴足以表明，流血越多，矛盾越深。外部军事干预使得如今的叙利亚问题日趋复杂，甚至为恐怖主义活动打开了空间。这样的烂摊子对当事国、地区局势以及干预国都将产生极大的负面影响。叙利亚问题的处理必须采取谨慎态度，“抱薪救火”、“火上浇油”都只能使局势更加难以控制。

我们始终相信，真正的强者应阻止战争，而非点燃战火。



9月3日，民众在华盛顿白宫前抗议政府干涉叙利亚问题。新华社发