

毕业不得留台工作 打道回府尚需磨合

首批赴台陆生找工作遇尴尬

李瑞华

今年夏秋,首批赴台就学的大陆学生毕业了。求职路上,他们遇到的会是怎样的一种境况?

“台湾怎么会有清华,山寨的吗?”、“台大是指台北大学还是台湾大学呢?”……除了要应对大陆面试机构对台湾学历的种种不理解和质疑,身为第一届赴台陆生,完全没有学长、学姐的经验可以参考,他们的求职路走得并不顺利。

他们正在开创历史

在台大求学的七七,近日在台湾媒体上发表自己的毕业季心情,除了感慨自己与台北结下的不解之缘,文字里还透露出找工作的担忧:像我们这些理工科的专业,读研只需两年,没有大段的时间留给找工作,等到毕业后再回去就错过了大陆应届生的招聘高峰期。

七七文章里说的“我们”,就是2011年的首批赴台陆生。

当年4月,台湾教育主管部门公布《2011年招收大陆学生规定及简章》,开放陆生赴台就读大学、硕士及博士班。据台“立法委员”陈学圣介绍,当年报名1904人,录取1265人,最终实际注册人数为928

人。研究生核定招生人数为653人,最终录取228人。在此之前,大陆学生只能以“交换生”的身份赴台湾高校短期学习。

那一年的他们备受关注:台湾大学第一届陆生的人校见面会,曾引来岛内80余家媒体采访;与此同时,“破冰者”、“新新人类”等身份标签被媒体贴在他们身上;正是因为他们赴台,2011年被视为“促进两岸学术交流的关键一年”,称之为陆生赴台“元年”。

多方关注之下,社会各界都对这群学生的未来充满信心。

就业路上遇“关卡”

时隔两年,今年7月,首批赴台陆生中有173位毕业,其中有100多位两年制硕士生。据报道,不少陆生在招聘季忙碌奔波。有台大毕业的女生,为争取两家大陆招聘单位的面试,不得不在课业仍繁重的时期就开始折腾,一个月内往

返两岸10次,还得负担高额的交通成本。

他们不仅要和大陆的同龄人一样遭遇今年的就业“寒冬”,在台陆生就业季的这一系列折腾,还无法绕过台湾当局当年针对大陆学生所制定的“三限六不”政策。

“三限六不”明确规定“陆生毕业后不可留台就业”等,该措施在今年他们毕业时依然没有解禁。政策之下,大多数大陆学生毕业后选

择返回大陆工作,只有少数陆生选择留台继续念书,或选择以台湾为阶梯再赴海外深造。

无法留台工作,一些陆生只好打道回府,将重点转移到在大陆的合资企业争取工作机会。无奈一般台商的人力资源部门又倾向于利用大陆的人资渠道去寻觅人才,对于赴台陆生则并不重视,使得这些陆生在台湾找工作时常碰壁。至于台湾本土

公司,则几乎都倾向于招台湾本土学生。如此一来,不少在台就学的陆生发出“在夹缝中求生存”、“或许,我们会成为牺牲品”的沉重感慨。

找工作,磕磕碰碰、坎坎坷坷都属正常。当然,也有一些幸运儿。台大的任瀚达便是其中之一。在年初,他就已接获北京某家银行的录取通知。但他坦承,为找工作往返两岸,耗费了相当大的精力。



未来或许有转机

台湾当局“陆委会”也曾扮演红娘角色,牵线搭桥,如在今年夏天组织了“2013第一届在台陆生就业人才交流会”,邀请26家两岸三地企业和100余位在台陆生直接见面。

会上一些大陆台商表示,看重陆生具有在台受教育经历,同时又熟悉大陆环境,这批大陆学生往往表现积极,将帮助两岸的商业交流更加融洽,台商们对陆生充满信任,只要在大陆的企业有职位,会在第一时间准备招揽陆生。

部分行业尤其青睐陆生所扮演的“两岸桥梁”作用,比如传媒业。弘升传播执行长粘嫦钰在接受媒体采访时表示,第一届陆生可以作为台湾和大陆之间文创、影视和旅游等产业的“连接点”,在台毕业的陆生应该是抢手的人才。

第一批陆生毕业后可否顺利就业,不仅会影响未来台湾继续招收陆生的吸引力,更是对台湾高等教育的重要检验。台“立法委员”陈学圣说,面对开放陆生政策的首批毕业生,除了祝福,更希望他们能带着台湾浓厚的人文力量展翅翱翔。

澳门立法会选举 进入宣传期

145人竞逐14个直选议席

据新华社澳门8月31日电(记者简娟)澳门第五届立法会选举8月31日零时正式进入14天的宣传期,并将于9月15日投票选举。

根据《立法会选举法》新修订的条文,第五届立法会议员人数共33名,直接选举产生的议员由12名增加至14名;间接选举产生的议员由10名增加至12名;委任议员维持7名。

本届立法会选举的参选组别、人数同创新高,共有20个候选组别,145名候选人竞逐14个直选议席。

据悉,宣传期内有近300场活动,3家电子媒体会举办多场政纲辩论。

两岸婚姻家庭 有多少?

在台大陆配偶逾30万

新华社台北9月1日电(记者陈键兴)为了解两岸婚姻情况,台湾海基会组团于1日前往大陆,除造访北京,还将赴大陆配偶较多的湖南和福建两省。

据海基会统计,1993年至今涉及两岸婚姻类的文书验证已达398501件,在台定居大陆配偶超过311200人。

海基会方面表示,两岸交流日趋频繁,民众通婚不断增多,而两岸文化、制度法规差异所衍生的婚姻家庭问题,需要两岸双方予以重视,加强相互沟通与了解,妥善进行解决。

两岸发展论坛 杭州举行

本报杭州9月1日电(李德金)由浙江大学台湾研究所、中国评论通讯社等单位共同举办的第七届两岸发展论坛于8月31日至9月1日在杭州举行,来自海峡两岸的100多位知名专家学者及有关人员出席。

在为期两天的研讨中,专家学者围绕“两岸经济共同发展与亚太区域合作机制”、“亚太新局下两岸军事安全互信的途径”,以及“亚太新局下台港澳互动关系”三项议题,展开了深入讨论,各种不同观点时有交锋,但在许多问题上形成交集和共同认知。

历史文献纪录片 《八路军办事处》开机

本报北京电(韩璐)由中央新闻纪录电影制片厂拍摄的12集大型历史文献纪录片《八路军办事处》,近日在人民大会堂举行开机仪式。剧组已经两年的资料搜集和寻访,将前往重庆、上海、香港、台湾及国外实景拍摄。

在国共第二次合作的背景下,八路军(新四军)办事处是当年派驻国统区和其他重要地区的机构,其主要任务是与国民党军政当局联络交涉,推动抗日救亡运动,筹集粮款物资等,中共派出一大批英才奔赴这个特殊的战场。

该片执行总导演邓新力曾参加主创《秋收起义》、《台湾往事》、《炮击金门》等,他表示,将深入挖掘、真实记录“八办”这一特殊机构的历史影响,包括把大量刚解密的史料以影像呈现。

香港家庭月收入多少

中位数:21900港元

本报电 根据香港特区政府调查显示,在今年第二季度,香港家庭月收入中位数为21900港元,比第一季度的22000港元微跌;个人每月就业收入中位数12000港元,与一季度相同。

特区政府统计处近日的报告指出,今年二季度有6.7%的家庭月收入8万港元及以上,16.2%的家庭月收入少于8000港元。二季度的劳动人口数目为387.72万人,按季增加24500人。二季度失业人数为13.2万人。

澳门经济形势如何

上半年:实际增10.5%

据新华社澳门电(记者刘冬杰)澳门特区政府统计暨普查局近日公布的数据显示,受惠于服务出口的增长,今年上半年澳门本地生产总值同比实际增长10.5%,但比去年同期的12.6%放缓2.1个百分点。

今年上半年,澳门服务出口继续增长。当中一季度博彩服务及其他旅游服务出口分别增长8.9%及4.9%;二季度服务出口增长更为强劲,当中博彩服务出口按年增长10.2%,其他旅游服务出口增长17.5%。

海峡相隔44年再重逢

9旬夫妻走红毯办世纪婚礼

本报电 据《中国时报》报道,88岁王宝起爷爷、90岁黄兰香奶奶,因战乱分隔台湾、大陆两地,即使彼此音讯全无,爷爷坚持不续弦,奶奶执意不改嫁,坚守爱情,阔别44年才相逢。8月31日,在一家基金会安排下,两人穿着美美婚纱、帅气西装举办“世纪婚礼”。

两位老人是河南西平县同乡,当年结婚不到两年,王爷爷便于1948年被抓去当兵,随军撤台后,跟着部

队四处迁徙,黄奶奶带着孩子在大陆独自生活。黄奶奶说,在得知丈夫被抓去当兵、从此夫妻分离时,她虽然伤心万分,但只能认命,好好拉扯孩子长大,每次想到丈夫生死未卜,不禁悲从中来。

王爷爷回忆,战乱动荡不安,在台湾生活格外孤独寂寞,同胞都很着急婚姻大事,他最牵挂的还是妻子和孩子。一直拖到1984年两人才通上信,1993年,两人阔别44年终于重逢,感觉既熟悉又陌生。重新聚首时,孙子已18岁,彼此错过太多太多。

两人当年结婚没有正式婚礼,黄奶奶步上红毯的那一刹那,拭泪说:“真的很开心,未来的日子要跟老伴好好在一起,不再分离。”



台湾在线

因应南海变局 编列预算33亿 台湾急急扩建太平岛码头

乐天

8月29日,台“海巡署”2014年预算书送抵台“立法院”。根据预算书,“南沙太平岛交通基础设施整建工程计划”总经费超过33亿元新台币,于2014年至2016年度执行。扩建太平岛码头的工程比原先计划提早2到3年,这不仅是在马当局因应南海局势的需要,也被视为台湾能否在两岸关系中更上层楼的重要表现。

局势所迫,扩建提前运作

太平岛是南沙群岛中最大的岛屿,目前由台湾实际控制。2003年以来,南沙群岛因为蕴藏丰富的资源被周边国家觊觎,越南、菲律宾、马来西亚等国纷纷采取行动,企图抢占南沙岛礁。从某种意义上讲,加强控制太平岛是凸显在南沙海域拥有主权的重要表现。

太平岛目前只有简陋的栈桥码头,只能供排水量6吨的小型巡艇操作,一般船舶难以靠岸补给。此外,太平岛跑道仅1100米长,即便台空军航程最远的运输机也只能在非满载且天候状况极为良好时起降。跑道若要延长,势必向海上发展。于是,台湾规划太平岛采取“先扩建码头,后延长跑道”,以加强战备力量。

实际如何操作?台当局原本规划2015或2016年度开始编预算,扩建码头等基础设施,2018年度完工。但南海局势不断复杂化,台湾与南海多国不时发生渔业纠纷,加上南沙海域不属于美日协防台湾范畴,台当局因此备感压力,才决定加快扩建码头计划。

台媒报道,台“行政院”上月跳过环境影响评估,核定由“海巡署”分3年编列巨额预算,委托台

“交通部”在太平岛兴建码头,预计2016年完工。另外,机场跑道改善工程的预算也将编列,并先行开展设施规划作业。

强身壮体,还需兄弟携手

力促此工程的国民党“立委”林郁方向媒体指出,码头扩建完成后,未来运补船可以直接停靠码头卸下装备和物资,台湾“海巡署”的中、大型巡护船,甚至海军部分舰艇也能直接靠泊,台湾船舰在当地海域巡护的密集度随之大幅度提升。

码头跑道的计划实施后,台军方在太平岛的战备力量将显著上升,也符合国民党党政研究高层“借加强战备力量凸显主权”的预期。然而,一旦太平岛有事,以台军实力,能够真正守住阵地吗?

太平岛距离台湾本岛并不近。

从太平岛到高雄左营的海军基地大约1600公里,已超出台空军所有主力战机,如F-16、幻影2000等的作战半径;台湾的军舰以最大航速前往太平岛也要3天时间。但是在太平岛周边越南空军力量都比台湾强大,如果向太平岛发动攻击,只要大约半小时,就可能致太平岛沦陷。于是,一直以来,无论大陆还是台湾都有舆论认为,两岸应该联手协防太平岛,共同开发和保护南沙。

然而,马当局虽然不断宣誓对南沙的主权,却一直未对两岸协防南沙做出过积极回应。未来太平岛扩建码头之后,是作为台湾躲避大陆援手、继续独守的借口,还是成为两岸军队联手的基地?如能解答这个问题,就能看出台当局是否愿意在两岸军事互信、政治互信中迈出积极的一步。

